

۱۱۱۱

۲۱۶۹

۵۴

۱۱۱۱

۱۱۱۱

۱۱۱۱

جغرافیه

۱۱۱۱





# ہمسافرانِ ہند

Printed 1978

## حصہ اول

جس میں بغرض سہولیت مسافرانِ دسیا جان  
ہندوستان کے تمام بڑے اور چھوٹے شہر مقامات کے  
مختصر حالات مع کرایہ ریلوے دیگر کوکٹ ضروری  
کہ جن کی اطلاع کی ہر مسافر کو حاجت پڑتی ہے درج ہیں

پہلی مرتبہ ۱۹۰۶ء میں

منشی محبوب الم ایدیر پیسہ اخبار لاہور نے مرتب کیا  
کارخانہ پیسہ اخبار لاہور کے خادم تعلیم سٹیم پریس میں  
باہتمام منشی محمد عبدالعزیز منیجر کے چھپا





## دیا چہ طبع اول

اُردو زبان میں آج تک اس قسم کی کوئی کتاب نہیں تھی کہ جس سے ہندوستان کے مسافر دن اور سیاہوں کو اس وسیع مملکت کے مختلف شہروں، قصبوں اور ریلوے سٹیشنوں کے ضروری معاملات اور قابل دید مقامات کا حال معلوم ہو سکتا۔ جس کے ذریعہ سے تمام ملک کی قابل دید عمارتوں، مسجدوں، مندروں، قلعوں، درگاہوں، مقبروں، خواہوں، قدیم و جدید محلات اور سرکاری مکانات کی کیفیت سے واقفیت ہو سکتی جس سے مختلف شہروں کے مابین فاصلہ اور وہاں تک پہنچانے والی ریلوے لائنوں اور بڑے بڑے ریلوے سٹیشنوں کا پتہ ملتا۔ اور ساتھ ہی بمبئی، کلکتہ اور مداس سے ہندوستان کے ہر شہر تک اول و دوم اور سوم درجہ کاریل کا کرایہ بھی معلوم ہو سکتا۔ اور قدیم شہروں اور قدیم عمارتوں کے تاریخی حالات، اختصار کے ساتھ ظاہر ہو جاتے۔ اور ہر ملت اور مذہب کے لوگوں کے تیرتہ نمان، زیارت گاہیں۔ اور دوسرے مذہبی اور تجارتی میلے۔ اور منڈیاں معلوم ہو جاتیں۔ چنانچہ اس مختصر سی کتاب میں مسافروں اور سیاحوں کو ایسی روہم پہنچانے کی کوشش کی گئی ہے۔ اس میں شک نہیں کہ اس کتاب میں جو بڑی جلدی میں تیار کی گئی ہے۔ کئی نقص اور بعض غلطیاں بھی رہ گئی ہوں گی۔ لیکن یہ امر پہلے ایڈیشن کے لئے ناگزیر تھا۔ انشاء اللہ دوبارہ چھاپنے کے وقت اس کتاب میں بہت سی اصلاح کی جائے گی۔ جو حضرات

اس کتاب کا مطالعہ کریں اور اس میں کوئی نقص یا فرورگذاشت پائیں وہ  
نیاز مند ایڈیٹر کو فوراً اُن سے اطلاع بخشیں تاکہ آئندہ اُن کی اصلاح کی جا سکے  
یورپ میں جو اس قسم کی کتابیں مسافروں اور سیاحوں کی مدد کے لئے تیار  
ہوا کرتی ہیں اُن میں ہمیشہ اصلاح اور ترقی ہوتی رہتی ہے۔ اور اسی لئے وہ  
ان ملکوں کے سیاحوں کو بڑی مفید ثابت ہوتی ہیں۔

یہ حالات زیادہ تر انگریزی گائیڈ بکوں اور دوسری کتابوں سے ترجمہ کئے  
گئے ہیں۔ اس لئے ان میں زیادہ تر انگریزوں کی آسائشیں کیلئے ڈاک بنگلوں  
اور ہوٹلوں کا ذکر ہے۔ میں چاہتا ہوں کہ دوسرے چھاپہ میں مندرجہ ذیل امور  
کے اضافہ کرنے کا خصوصیت سے خیال رکھا جاوے۔

۱۔ کون کونسی سرائے یا مسافر خانہ کسی شہر میں مسافر کے فروکش ہونیکے قابل  
۲۔ کیا کیا دھبی حُرقت اور صنعت اس مقام سے مخصوص ہے۔ اور کس چیز کی  
منڈی یا بیٹھ یا تجارت گاہ یا مقام پیداوار ہے۔

۳۔ کون کون مذہبی سید یا تجارتی منڈی اس مقام میں لگتی ہے کہ جس کا پہلے  
اس کتاب میں ذکر نہیں۔

۴۔ اگر کوئی لوکل قابل دید عمارت اس کتاب میں درج ہوئی ہے کہ کسی ہجر یا اسکا کوئی  
ضروری حال درج نہیں ہوا تو درج کیا جاوے۔

۵۔ کسی شہر کی مشہور اور کام کرنے والی زمینیں سبھائیں جیسے اوکلب اگر قابل ذکر  
۶۔ ہر شہر کے نہایت نامور کارگزار اور قابل ملاقات با زیارت لوگ کون سے ہیں۔

اگر مندرجہ بالا چھ امور کے لئے کچھ بھی مصالحہ دوسرے ایڈیشن کیلئے جمع ہو جائے  
تو کتاب سے بھی زیادہ بیش قیمت ہو جائیگی۔ اور ملک کے اہل بصیرت نژادوں سے  
اس کام میں اگر ذرا ناہمی ہمت کریں تو کافی مدد مل سکتی ہے۔

بندہ محبوب عالم ایڈیٹر پبلک خیار

لاہور۔

# رہنمائے مسافران ہند

(الف)

آبوء کوہ (یہ مشہور پہاڑی تفریح گاہ ریاست سرحدی دراجپوتانہ میں گڑبہ کے شمال مشرق میں ۵۵ میل کے فاصلے پر واقع ہے) صوبہ سے بلند حصہ گورد کی چوٹی کے نام سے موسوم ہے شمال میں سطح سمندر سے ۵۶۵۳ فٹ اونچا ہے راجپوتانہ مالوہ ریوے کے سٹیشن آبورڈ سے یہاں تک عمدہ سڑک بنی ہوئی ہے۔ کلب فوجی بارگس۔ ہسپتال۔ لارنس سکول ہنایت خوبصورتی سے شمال مغربی گوشہ کے بلند اونچے سنگستانی قطب پر تعمیر کئے گئے ہیں یہ عمارت سطح سمندر سے چار ہزار اور نیچے کی زمین سے تین ہزار فٹ بلند ہیں۔ قریب آبادی دو پہاڑ بلحاظ اپنی عجیب مشابہت کے من (نقاب پوش راہب) اور ٹوڈ (مینڈک) کے نام سے مشہور ہیں۔ یہ کئی چاروں طرف سے بلند پہاڑوں سے گھری ہوئی ہے اس میں ایک خوبصورت جھل نصف میل لمبی ناکھی تلاؤ کھلاتی ہے جسے دراصل مرصع بجواہر جھیل کہنا چاہئے۔ جھیل مذکور سطح سمندر سے ۳۷۷۰ فٹ بلند ہے۔

کوہ آبوک دامن اور نشیبی مقامات تاریک کمر سے ڈھنچے رہتے ہیں۔ گلز بگر اور چیتے کم گرمیہ ریجھ بکثرت ان پہاڑوں میں ملتے ہیں۔ لوٹری اور گیدڑ بالکل مفقود ہیں۔ سانہ کی قسم کا ہرن پہاڑوں کی چوٹیوں پر ادھیشت دامن کوہ میں عام طور پر پائے جاتے ہیں۔ غار پشت اور خوش گش بھی بہت ہیں۔ سانپ گوجیوں پر دباؤ نہیں تاہم ہن دار اور ایک اور قسم کا زہریلا سانپ میاں پایا جاتا ہے۔ دیگر میدانوں کے مقابلے میں موسم برسات میں بھی حشرات الارض کم ہوتے ہیں۔ سفید شیر موسم سرما میں دیکھنے میں آتے ہیں۔ جنگلی گیور کم اور چکور شاذ و نادر ہوتے ہیں کوہ آبوکی آب و ہوا سال کے زیادہ تر حصہ میں خوشگوار اور صحت افزا ہے۔

بستی کے شمال میں ایک میل کے فاصلہ پر دیول داڑہ میسنے مندروں کی جگہ ہو  
اس میں پانچ جہن مندر ہیں جن میں سے مہاتیت عظیم الشان ہیں۔ سب سے بڑا مندر  
ہے جو چوبیس پڑھکار میں سے پہلے دیوتا رشا ہنا ماتھ کا مندر ہے۔ جن کی جین مت  
کے لوگ پرستش کرتے ہیں۔

یہ مقدس مقام جہاں ترہکار کا چوٹکھاٹ ہے مسقف ہے اور چار دروازے  
رکھتا ہے۔ مغربی سمت دو ہرا اور اورتیہ تین اطراف میں ایک ایک رواق (منڈپ)  
بنا ہوا ہے۔ ان میں سے ہر ایک آٹھ آٹھ ستونوں پر قائم ہے۔ مزید ہاں گندو  
کے مابین گوشے بھی چھ ستون رکھتے ہیں۔ ان کے سواٹھن میں بھی چار چار ستون  
سوجھ دیں۔ گوداغل کا ہر ایک رستہ سولہ سولہ ستون رکھتا ہے۔ سٹن کے اندر دینی  
ستونوں پر دوسری منزل کے ستون بنائے گئے ہیں مندروں کی یہ قطع وضع  
یہیں چار راستے بہت سے گنبد اور قطار در قطار ستون جبینی مذاق کے خوبصورت  
عمارات کا بہترین نمونہ ہے۔ یہ خیف سی ترسیم و تعمیر و تبدیل سے دیگر منادر کی قطع  
وضع بھی اس سے استبانہ کی جاسکتی ہے رشا ہنا ماتھ کے چوکھے بت کے شمال  
میں ایک اونچے چوڑے پر ایک اور بڑا مندر بنیر گندوں کا استاد ہے۔ البتہ  
اُس کے منڈپ مسقف ہیں۔ عوام میں یہ پنجہا کے نام سے مشہور ہے جو مکہ مذکور  
کے جنوب مشرق میں ایک تیسرا مندر بلند دیواروں سے گھرا ہوا ہے۔ جو ڈیلاک  
یا سندھ ایڈسوارا (شاہناٹھ) کے اور گورکھلیچس کہلاتا ہے۔ چوکھے کی مغرب  
میں دو اور مندر ہیں جو ابو کے لغیس ترین منادر سے تصور کئے جاتے ہیں۔ پہلا  
ایہ یاٹھا (جو رشا ہنا ماتھ کا دوسرا نام تھا) کا مندر ہے۔ اس کے سامنے شمال میں  
تینی ناٹھ (بامبویں تھر تھلو) کا بت خانہ ہے۔

پہلے مندر کی تاریخ تعمیر کے متعلق مندرجہ ذیل نعت سرہ گتہ میں لکھا ہوا ہے:  
سمت ۱۱۰۰ (۱۱۰۰) ہجری ۱۱۰۰ میں امبا کے لطف و عنایت سے دھلا شائے ابدی بنا  
کا یہ مندر تعمیر کیا۔ اور ۹ جیلہ ۱۳۴۹ (۱۳۴۹) کو اس کی مرمت ہوئی۔  
اور گشی بت خانوں کے گتوں میں سمت ۱۱۰۰ (۱۱۰۰) تاریخ تعمیر مرقوم ہے۔  
اور لکھا ہے کہ بودا والہ (جو خاندان پرگواتہ سے تعلق رکھتا تھا) نے یہ منادر

سنستی ناٹھ اور ارے ناٹھ ملے الترتیب سولہویں اور اٹھارہویں تہرتکار کے  
 پہانی ہیں و ماٹا اور دوستو پالا کے تعمیر کردہ و دونو مندر سنگ مرمر کے ہیں  
 اور اس تمام نقش و نگار اور زیب و زینت سے مرصع ہیں جن کا آن کے  
 زمانہ تعمیر کے وقت لوگوں کو علم تھا یا جانتا تھا فن انجینیری ترقی کر چکا تھا ان  
 کتبوں پر دلاس کے مندر کی تاریخ تعمیر سن ۱۷۵۸ء لکھی ہے اور دوستو پالا کے مندر  
 کی تعمیر سن ۱۸۰۴ء میں شروع ہوئی تھی جو سن ۱۸۲۵ء میں درجہ تکمیل کو پہنچی  
 آجور روڈ، کوہ آبو کاریلو سے شیش ہے۔ جہاں سے کوہ مذکور در اوپیل کی  
 مسافت پر ہے۔ شیش پر ناستہ کے کمرے (رلیز سنٹرل روم) کے علاوہ پارس  
 ہی ڈاک بنگلہ بھی ہے۔ نیز پہاڑ پر بھی ایک آرام گاہ ہے شیش سے گھوڑے  
 اور دیگر اقسام کی سواریاں مل سکتی ہیں۔ آجور روڈ میں سنی آرڈر سیونک بنک  
 اور تار کے دفاتر موجود ہیں۔ فاصلہ بمبئی سے ۲۷۵ میل۔ کرایہ تقریباً علی الترتیب  
 ۱۴-۲۸-۱۴ اور ۹ روپیہ ہے۔

اٹارسی جنگلشن: بمبئی۔ آئی پی ریلوے پر بمبئی سے ۶۴ میل دور اور  
 پندرہ گھنٹے کا راستہ ہے۔ کرایہ ۲۹-۱۴-۱۴ اور سات روپیہ۔ کلکتہ سے ۲۷۵ میل  
 اور ۲۹ گھنٹے کا سفر ہے کرایہ ۸۳-۱۴-۱۴ اور بارہ روپیہ ہے۔ اور مدر اسل سے  
 ۱۰۵ میل کے فاصلہ پر ہے۔ کرایہ ۶۴-۳۳-۱۴ اور پندرہ روپیہ ہے۔ بمبئی سے آئی پی  
 اور آئی ایم ریلوں (جن میں بہوپال سینٹرل ریلوے بہوپال اجنیر اور بینا گونا  
 وہیں داخل ہیں) کا جنگلشن ہے۔ یہ ہندوستان کی ریلوں کا تجارتی مرکز ہے۔  
 اور یہ لائین وسطی شمالی ہند کے تمام اضلاع سے براہ راست تعلق رکھتی ہے  
 شیش اٹارسی کے پاس ہی ایک سرائے ہے۔ تانگے اور بیل گاڑیاں یہاں سے  
 آسکتی ہیں۔

اٹا ۵۰-۱۰۵ میل دور اور ۲۳ گھنٹے کا راستہ ہے۔ کرایہ ۶۲-۳۹-۱۴ اور دس  
 روپیہ ہے۔ بمبئی سے ۲۶۹ میل کی مسافت اور ۱۸ گھنٹے کا سفر ہے۔ کرایہ ۶۰-۲۰-۱۴  
 اور ۱۵ روپیہ ہے۔ قابل دید عمارات وغیرہ یہ ہیں۔

چرنا نالہ جو گو منہم ہو گیا ہے مگر اب بھی اس کی گذشتہ شان و شوکت کے

بچہ آثار باقی ہیں۔ جامع مسجد ہوم گنج در وسط شہر میں جدید چوک جس میں ردنی  
وغلہ کی خرید و فروخت ہوتی ہے (دیکھ بلاؤ۔ عدالت مجسٹریٹری۔ پوئیس جی کی۔ شہر ہوم  
شفا خانہ اس کے منتقل ہوم مائی سکول ہے۔

سڑکے۔ آہوم کئی سال تک انادہ کے کلکٹر رہ چکے ہیں۔ دیسیوں کے  
قیام کے لئے ایک سڑک بھی بنی ہوئی ہے۔ یہ شہر گرد و نول کے اخلاص مثلاً  
فرخ آباد۔ آگرہ۔ گوالیار۔ اور بین پوری سے پختہ سڑکوں کے ذریعے سے ملتی  
ہے۔ یہاں کی اشیائے تجارت روئی۔ کھجی۔ تل۔ روغن تخم۔ اور دیگر اقسام  
کی زرعی پیداوار ہے

شہر میں باغیوں اور مضافوں کے دستے متواتر اس شہر سے گزرے جنہوں  
نے یورپین حکام کو انادہ چوڑ کر قلعہ آگرہ میں پناہ گزین ہونے پر مجبور کیا لیکن  
رعایا اور ضلع کے تمام دیسی عمدہ دار آخر تک گورنمنٹ برطانیہ کے غیر خواہ و خواہ  
رہے۔ سول سٹیشن میں ایک چھوٹا سا ڈاک بنگلہ ہے۔ ہر سال عید کا بزم ہر کے  
ہینے میں انادہ میں گھوڑوں اور مویشیوں کا میلہ ہوا کرتا ہے۔ اور دریائے  
جنا کے کنارہ پر پختہ چھوٹے چھوٹے اشٹان کے میلے سالانہ ہوتے ہیں۔

انٹک: ایک پرنسپل قصبہ اور ریلوے سٹیشن ہے جو پٹنا سے ۱۴۰ میل اور  
راولپنڈی سے ۵۸ میل کے فاصلے پر ہے۔ آبادی دو ہزار۔ یہاں ایک قلعہ  
بھی ہے جو دریائے سندھ کے کنارے عین اُس بلند مقام پر بنا ہوا ہے جہاں  
دریا کا پل دریا سے سندھ سے آکر ملتا ہے۔ مسلمان مورخ اسے انٹک کہتے ہیں۔  
یہاں بہت سی پورہ پین فوج رہتی ہے۔ سرحد کی فوجی سڑک پر انٹک ایک مضبوط  
اور ماقصت مٹلی جی ہے۔ پل کے نیچے مال تجارت اور لوگوں کی آمد و رفت  
کے لئے رستہ بنا ہوا ہے۔ یہاں ایک ڈاک بنگلہ بھی ہے۔

اجپیر: ”بی بی“ اور ”سی۔ آئی“ ریلوے سے احمد آباد وہاں سے  
راجپوتانہ مالوہ ریلوے کے ذریعے سے اجپیر پہنچتے ہیں۔ یہی ۱۱۵ میل  
دور ہے انٹاکس گئے کا راستہ ہے۔ کراچی ۴۳-۲۲ اور ۸ روپے ہے جو  
قدامت یہ نہایت مشہور شہر ہے ادنا ایک وادی میں بسلا ہوا ہے۔ آتش پاس کے

پھاڑوں کا نظارہ نہایت خوشنما ہے۔ ان میں سے ایک ”سدا گڑھ“ نامی کی  
 جوئی وادی زمین کی سطح سے ایک ہزار اور سطح سمندر سے تین ہزار فٹ بلند  
 ہے۔ اجمیر ایک پہاڑ کی نشیبی حصہ میں واقع ہے۔ جس کے گرد بہتر کی شہر چٹان بنی  
 ہوئی ہے اس دیوار کے شمال و مغرب میں پانچ بلند اور مستحکم دروازے ہیں۔  
 اجمیر میں بہت سی عظیم الشان مسجدیں اور مندر ہیں ”اھرار الدین کا چھوٹا“ جو  
 ایک مسجد ہے۔ مسلمانوں کی ابتدائی طرز تعمیر کا بہترین نمونہ ہونے کی وجہ سے  
 قابل دید عمارت ہے۔ سمت جنوب میں خواجہ معین الدین چشتی رحمۃ اللہ علیہ  
 کی درگاہ ہے جسے ہندو اور مسلمان دونوں عزت و حرمت کی نگاہوں سے  
 دیکھتے ہیں۔ اس درگاہ کی عمارت میں سے ایک کبیترہ سندھ مسجد بھی ہے  
 جو اکبر بادشاہ نے تعمیر کروائی تھی۔ ایک اور مسجد جو سنگ مرمر کی ہے اور  
 شاہجہاں بادشاہ کی بنوائی ہوئی تھی اب تک اپنی شان و شوکت کو لئے ہوئے  
 ہے خواجہ صاحب کی درگاہ ایک مربع مسقف پگنبد عمارت ہے۔ جس کے وہ  
 دروازوں میں سے ایک تقریبی محراب سے فرین ہے۔

شہر کے مغرب میں ایک وسیع اور خوبصورت مصنوعی جھیل ”انا ساگر“  
 کے نام سے مشہور ہے چھ سو گز طویل اور ۳ گز عرضیت بنا سے پانی کی دھاروں  
 کی پشتہ بندی کی ہے موسم برسات میں یہ جھیل چھریل تک پھیل جاتی ہے  
 روش بانجس کی بنیاد بھاگیرنے سولہویں صدی میں اس جھیل کے قریب  
 رکھی تھی اب چیف کمشنر اجمیر کی قیام گاہ ہے۔ سنگ مرمر کا ایک سفید ویران  
 چوڑا جہاں سے شہر کا تمام نظارہ دکھائی دیتا ہے انا ساگر کے متصل بنا  
 ہوا ہے اس آئینہ ساں چوڑے میں آس پاس کے پہاڑوں کا عکس صاف  
 نظر آتا ہے۔

اجمیر کے جنوب میں سارٹھ سے تین میل کے فاصلے پر ایک اور جدید تالاب  
 ”نئی ساگر“ کے نام سے موسوم ہے۔ بانج عمار اور میوگانچ بھی قابل دید  
 مقامات ہیں کالج مذکور ریاست کے راجپوتانہ کے شہزادوں کی تعلیم کے  
 لئے قائم کیا گیا ہے جن کی خوشنما کوشیاں اور مکانات چاروں طرف سے

کالج کو کبیر سے جوئے ہیں۔ ریلوے سٹیشن پر ریلوے ٹرک اور آرام دہ و ٹینک موجود ہے۔ مزید براں ایک محلہ ڈاک بنگلہ بھی ہے۔ سٹیشن اور شہر کے دیگر حصوں سے ہر وقت گاڑیاں مل سکتی ہیں اجیر سے سات میل کے فاصلہ پر ایک گاؤں میں ہر سال مہم ماسادہ نکلیش اسپاں ہوا کرتی ہے جو ماچوٹانہ کی ایک مشہور نانیق ہے اور اس میں دور دور سے گھوڑے آتے ہیں۔

اجنٹا کے غار۔ ان کے سوانہ کے لئے جانے کا بہترین راستہ یہ ہے کہ بندہ جی۔ آئی۔ پی ریلوے پھورہ پہنچیں وہاں سے ریل گاڑی میں سوار ہو کر فرید پور جائیں جس کے ذرائع میں ان غاروں کا سوانہ کیا جاسکتا ہے سٹیشن پر ایک چھوٹے سے وٹنگ روم کے علاوہ ڈاک بنگلہ بھی ہے۔ تاہم کے ذریعے سے بھی فرید پور پہنچنا ممکن ہے۔ مگر سڑک خراب ہونے کی وجہ سے سب کو تکلیف ہوتی ہے۔ عمدہ طریقہ یہ ہے کہ پارکے صبح کے پھورے سے روانہ ہو کر سندھورنی میں جو عاقل کے فاصلے پر ہے دوپہر کو مکان مدرسہ یا درخت کے نیچے دیکھو کہ یہاں کوئی ڈاک بنگلہ نہیں، آرام کریں۔ اور لقیہ مسافت ٹیمپے پر سے شام تک ختم کریں۔ سیاح کو بھیجنا۔ غذا اور ملازم ہمارا بھیجائے گا۔ عمدہ چھوٹے دبی گاڑیاں اور تیز رفتار ریل مسافت پر بھیجے گا کہ خود کو بت کر سکتے ہیں۔ سندھورنی میں ریل تبدیل کرنے سے تمام مسافت آسان گھنٹے میں طے ہو سکتی ہے۔ فرید پور میں ڈاک بنگلہ بھی موجود ہے۔ غاروں کا راستہ دکھانے کے لئے ایک گائیڈ (رہنما) بھی وہاں بھیجا گیا۔ مذہب بدھ کے پیروار لکھنؤ میں ۱۹ ہیں۔ زمانہ قدیم میں چنانوں کو کائنات کا کرائی میں منہ بنائے گئے ہیں۔ جن غاروں کا ہم ذکر کر رہے ہیں وہ ہندوستان کے غاروں کی تعمیر کا عجیب و غریب نمونہ ہیں۔ خیال کیا جاتا ہے کہ نمبر ۱-۲-۳-۴-۵-۶-۷-۸-۹-۱۰-۱۱-۱۲-۱۳ اور ۱۴ کے غار کے اودان کے مندر چودہ سو سال کی قدامت رکھتے ہیں۔ غار کے مذکورہ زمانہ کے اہل ہند کی مذہبی و سوشل حالت کا دلچسپ مرقع ہیں۔ احمد نگر سے براہ اورنگ آباد اور جالندھر سے بھی ان غاروں کا راستہ جاتا ہے۔



فرج پور دیا (زاہد) سے گھوڑے کی سادی پر سارے تین میل راہ طے کر کے لیٹا پڑا ہوا پختہ ہیں جہاں یہ حادثہ واقع ہوا۔ ۲۹ میں سے ۲۴ غائب ہیں (دھارا) اور مندر (چھپتا) ہیں جو کہ شوس چٹانوں کو کاٹ کاٹ کر بنائے گئے ہیں۔ اور بڑے بڑے ستونوں پر قائم ہیں۔ اور ان کے اندرونی بیتا اٹلے اور بے کے رنگ و روغن رکھے ہیں۔

وہ پانچ مندر جو لوگوں کی پرستش کی واسطے کائے گئے ہیں علیٰ ہجوم جس قدر عرض ہیں اس سے وگنی طالت رکھتے ہیں ان میں سب سے بڑا سٹلے جو راتوں سے بیٹ لبا اور سوا اکتا سیس بیٹ چوڑا ہے مندروں کا اندرونی انجام بدور اور چھتیں بلند اور گنبد نما ہیں۔ بعض چھتوں پر غائبی جو بی شتیر لگائے گئے ہیں جن چھتوں میں کڑی استعمال نہیں کی گئی۔ وہیں سنگی چھتوں کو کاٹ کر شتیروں کا نمونہ بنایا ہے۔ کثیر تعداد ستون مندر کے اندرونی حصے سے راستہ کو جدا کرتے ہیں۔

نہایت قدیم نماروں کے ستون ہشت پہلو طرز کے جابل و کپیل کے ہیں۔ اس کے بعد کے زمانے کے ستون میں وٹھیل دونوں رکھتے ہیں۔ ان ستونوں کی آرایش و زیبائش میں صنعت کا کوئی دقیقہ فرو گذاشت نہیں کیا گیا۔ غار کے مدور انجام پر بہت نظر آتا ہے۔ جو یا تو بہ صنعت ہوتا ہے یا سادہ۔

بیروان بدھ کی ۲۴ غائتا میں صومہ مریج وضع کی ہیں۔ ان غاروں کو ستونوں کی قطار بنائی ہوئی ہے۔ جو یا تو اندر کی طرف غار کے گرد استادہ چل یا غار کے درمیانی حصہ کو اندرونی راستہ سے جدا کرتے ہیں یا چار برابر برابر عاصیلے کے صوموں پر ختم ہیں۔ صومے کے بڑے ڈال کے عقب میں جڑا ہوتا ہے جس میں ستادہ کا بہت ایک تخت پر چڑھ افروز تقریباً ہے۔ بقیہ ہر سراطراف میں اس مذہب کے کھنڈیوں کے رہنے کے لئے غار بنے ہوئے ہیں کیا غائتا میں اور کیا مندوں کے غار پر جسے گور پر دھتکیل کو چھوئے ہوئے نہیں معلوم ہوتے۔ انکی اند باہر رنگ پھر ہوا ہے۔ تب بھی سرخ رنگ میں شہرا بود کھائی دیتے ہیں۔

جیسے زمینیں کہتے غار کے اندر ادا تھا ہر پہاڑ کی چٹانوں پر کھدہ ہیں جو سنسکرت

اندھ نگاری حروف میں امن کے پرہیزگار مایوں کو شہرت عام و بے گسے دوام کا  
تاریخ پھانتے ہیں۔

خانقاہوں کے صرف اردوانے نقش ہیں۔ البتہ مندروں کی در و دیوار  
پر نقش و نگار تراشے میں بہت کچھ کوشش کی گئی ہے۔ بتوں کی ساخت چند لپا  
نغیس نہیں جو بدبو یا اوس کے کسی منادر کے فشت و برعاست کی مختلف حالتوں  
کو ظاہر کرتے ہیں۔ اور اپنے پیر ذوں کو بابت کرنے جوئے نظر آتے ہیں۔  
غار مانے اجٹا کے یہ مندر اور خانقاہیں چہ ان بدھ کی آٹھ سال کی دستکاری  
وصنت کی حالت کو نہایت عمدگی سے ظاہر کرتے ہیں۔

اشوک کی تخت نشینی کہتے سے اس مذہب کے ہندوستان سے خارج ہونے  
کے زمانہ تک سنگتراشی میں ان کی بدیع ترقی کا یہ بہترین آئینہ ہیں۔ بعض معقول  
کے خیال میں نہایت بڑے غار حضرت سچ کی پیداہی سے بھی دوسو سال میسر  
کے ہیں۔ سب سے جدید غار خانقاہی میں بنائے گئے تھے۔ ان سے معلوم  
ہو سکتا ہے کہ یہ مذہب اپنے رقیب برہمنی مذہب پر کھانک غالب آیا تھا۔ پھر  
اگرچہ برہمنی مذہب نے اسے ہندوستان سے خارج کر دیا برہمنی گورنمنٹ  
نے جو اسٹریٹس اجٹا کے غاروں کے نقشے تیار کروائے تھے بدھ مت  
سے ششام میں کرٹل پریس لندن کی آئینہ دہلی میں تلف ہو گئے گراہ  
میں سے بعض نقشے سٹریٹس کی کتاب "زمانہ قدیم میں اہل ہند کے طریق زندگی  
میں محفوظ ہیں۔

غار مانے اجٹا کے کمر تمام دکھال نقشے تیار کروائے گئے اسلئے کوشش  
کر رہی ہے۔ ان غاروں کے مزید حالات کیلئے مندرجہ ذیل دیکھو۔

"سٹریٹس کی رپورٹ سٹریٹس کی "ہندوستانی خدمات" سٹریٹس کو سن  
"تاریخ تہذیب ہند" سٹریٹس کی تصنیف "اجٹا کے مذہب غار" اور اسی مصنف  
کی کتاب الموسوم "سٹریٹس ہند میں منادر غار"

احمد آباد۔ یہ سٹریٹس "اور" سی "آئی" ریلوے پر بیٹی سے پرست  
۲۰۰ میل آباد ہے۔ براہ ذیل ۱۲ نقشے گوارا سند ہے۔ کرایہ ۱۹-۹۰۰ اور ۲۰۰

یہ راجپوتانہ ماہرہ ریٹوسے کا بھگتن ہے۔ پالن پور۔ کوہ آبو۔ ویمبیر۔ آگرہ۔  
دہلی اور شمالی ہند کو جانے والے مسافریاں گاڑی تبدیل کرتے ہیں۔ ریٹوسے  
روم کے علاوہ بیاں وینگ روم بھی ہے جس میں مسافران آرام کر سکتے اور  
سو سکتے ہیں۔ سٹیشن پر ڈاک بنگلہ بھی موجود ہے۔ گاڑیاں ہر وقت چلی سکتی ہیں  
سلطان احمد شاہ نے سلطنت میں اس شہر کی بنیاد رکھی تھی۔

کنیز اللہ اوشا نادر مساجد۔ مسلمان شاہان ہجرات کے مقابر اور تاریخی عمارت  
اس شہر کی زیب و زینت کو بڑھا رہے ہیں۔ جن کی وضع و قطع اور طرز  
ساخت کی تعریف میں سبب رطب اللسان ہیں۔

احمد شاہ کی محل مسجد اور رام سبھاری و مظفر خاں کی مساجد نیز مہی سبھ  
نہایت فہم الشان اور نطفہ فریب ہیں۔ بیاں بانا وسط تقریباً ۱۲۔ ۱۳۔ انچہ سالانہ  
بارش ہوتی ہے۔

شہر ۱۲ دنسٹرو کی خشک سالیوں نے اتنا آباد و ہجرات کو بے چراغ کر دیا  
ہے۔ چھاننی شہر سے ساڑھے تین میل کے فاصلہ پر ہے جہاں تک ایک فراخ و کشادہ  
سرک جاتی ہے۔ جس کے دونوں طرف درخت نصب ہیں۔

شہر ۱۲ میل سے شہر انگریزوں کے قبضے میں آیا۔ ڈاکخانہ۔ سپرنٹنڈنٹ۔ دفتر  
بنک۔ ہسپتال۔ شفا خانہ کے سوا مار سس بھی جہاں ہجرت ہیں۔ ایک چتر اور ایک  
مستطیل جیل کے علاوہ دیگر بہت سے عام دیکھی کے مقامات ہیں۔ ہجرات میں  
احمد آباد اول درجہ کا اور اعلاط مہی میں دوم درجہ کا شہر ہے۔

شہر ۱۲ میل سے دہلی کے سپہ سالاروں نے جو دھوئیں صدی کے اخیر میں  
ہجرات کو فتح کیا تھا۔ رفتہ رفتہ وہاں کے صوبے دار طاقتور اور خود مختار ہوئے  
گئے اور انہوں نے ایک علیحدہ سلطنت کی بنیاد ڈالی۔ خود مختار فرماں روا بنائے  
کے دوسرے بادشاہ احمد شاہ نے چند ہندو قصبات کی جگہ دیہے مشرقی کے  
کنارے پر احمد آباد بسایا۔ اور اس کا نہایت مضبوط و خوش تعلق بنایا شہر کے

کنارہ اور خوش نما تعمیر کر دے۔ منگ مرمر اور تعمیر کا دیگر قیمتی سامان دور دراز  
مقامات سے منگوائے۔

سر بنیک مساجد اور محلات اور سفار کی تیاری میں صرف کیا۔ سوداگران کپڑا بننے والوں صناعتوں اور دستکاروں کی حوصلہ افزائی کر کے ان سے احمد آباد کو صنعت و حرفت اور تجارت کا مرکز بنا دیا۔

چودھویں صدی کے بقیہ حصہ میں احمد شاہ کے لیکن منتول اور کامیاب جانشینوں کی حسن دلجوئی و دلچسپی سے احمد آباد قد و قامت عمارات اور دولت میں روز افزوں ترقی کرتا گیا۔

سلطان محمد گیدا کے بعد جس کا سلسلہ اسم میں انتقال ہوا اس سلطنت کا آفتاب اقبال غروب ہونا شروع ہوا۔ سلاطین تجارت کی طاقت آمدنی اور تجارت کو پتہ گیروں کے مقابلے اور امر کی بنیاد تے سخت سد یہ ہو چکا۔ امر سے تجارت نے سلسلہ میں اکبر کو اس ملک کی ترقی کی ترقیب دہانی۔ سلب فوج خیف سی حضرت کے بعد شہر میں دہل ہو گئی۔ اگر تے تجارت میں ایک سو بہ دہر ستر کر دیا۔ دور منلیہ میں احمد آباد کی خوشحالی دن بدن برستی گئی۔ ۱۶۹۹ء میں یہ صناعتوں اور دستکاروں کا مرکز تسلیم کیا جانے لگا۔ اور ایک ایسا عظیم و شان شہر بن گیا کہ جس صنعت و حرفت میں ہندوستان کا رئیس کہنا بھی نہ ملے گا۔ کیونکہ یہاں کے ریشمی اور طلائی اشیاء جس میں عجب طرز سے دیوار و بھول پتے وغیرہ منقش ہوتے تھے سجاوے خوبے نظر تصور کئے جاتے تھے۔ جب سلسلہ اسم میں دست زوال نے سلطنت منلیہ کے ٹکڑے ٹکڑے کرنے شروع کئے۔ تو ابوقت احمد آباد میں بھی نام بظنی حوائف الملک کی اور پریشانی کا بازار گرم ہو گیا۔

سلسلہ اسم سے سلسلہ اسم ملک امر سے دربار شاہی اس صوبہ پر متصرف ہونے کے سنے باجموعہ کو آکر لیاں کہتے تھے۔ ان دس سالوں میں مرہٹوں نے بھی کئی مرتبہ لوٹ مار کی۔ آخر سلسلہ اسم میں مرہٹوں نے احمد آباد پر قبضہ کر لیا۔ تقریباً ۳۰ سال تک وہ اس پر حکم فرما رہے۔

سلسلہ اسم میں انگریزوں نے اس شہر کو فتح کر کے بہرہ مرہٹوں کے حوالہ کر دیا۔ جو مکر سلسلہ اسم تک اس پر سلا رہے۔ جبکہ برٹش گورنمنٹ نے جیشہ کی طاقت کو ختم و نابود کر کے احمد آباد کو مستقل طور سے اپنے سایہ عاطفت میں لے لیا۔

مسلمانوں کے فنِ تعمیر نے ہندوستان میں جو صورت اختیار کی اس کے  
کاغذ سے احمد آباد سیاحتوں کے ایک ادیب منظر ہے اور رہے گا۔ صدیوں  
کی تہذیب و شائستگی سے گجراتیوں نے فنِ تعمیر میں دو کمال پیدا کیا تھا کہ  
فتح مسلمانوں کی تہذیبی پختہ پانے میں انھیں جہاں وقت پیش نہ آئی۔  
چنانچہ احمد آباد کے مسلمان بادشاہوں کی عمارتیں اہل ہندو اسلامی دونوں  
طرزوں کا محسوس ہیں۔ گجرات کے ویسی کاریگوں نے عمارت کے اسلامی  
خاکہ و نقشہ میں دیہی صفت اور دستکاری ایسی قاطعیت سے مزین کی کہ ان  
مشترکہ طرز کی عمارت نے اپنے فن و دلربائی کی وجہ سے ہندوستان کی  
تاریخِ تعمیرات میں خاص درجہ حاصل کرنے کا استحقاق پیدا کیا۔ یہاں کی مسجد  
کے نقش و نگار اور ان کے میناروں کی خوبصورتی کسی زمانے اور کیسے وقت  
کی گل کاری و میناروں سے پیچھے نہیں۔

استور و راجہ قریب رانی اس کی مسجد ہے جو اپنے قسم کی دنیا کی نہایت  
خوبصورت مسجد ہے اور ہے احمد آباد کا سرمایہ فخر و انا کہنا ذرا بھی مبالغہ  
نہیں۔ بیت عاں کی مسجد دروازہ جمال پور کے متصل واقع ہے۔ یہ اس کاغذ سے  
ادیب ہے کہ سب سے پہلے اسی کے بنائے میں اہل ہندو اور مسلمانوں کی طرز  
و تعمیر کو متحد کیا گیا تھا۔ گھر کی مسجد مرزا پور میں دہلی دروازے کے قریب ہے شہر  
نرگسن کے خیال میں اس کا خاکہ رانی اس کی قبر کے نقشہ سے بہتر ہے۔ شہر کے  
باہر سندھ ذیل قابل دید مقامات ہیں۔

دادا ہری کا کنواں۔ یہ کنواں ۱۹۶ فٹ طویل اور ۱۰ فٹ عریض  
ہے شہر کی گوسفٹ کے ایک گنبد دار مقام سے آٹھ سیر میاں ایک مستطیل گیلری  
کو جاتی ہیں یہاں سے تو سیر میاں دوسری گیلری کو جاتی ہیں۔ پھر آٹھ سیر میاں  
تیسری گیلری میں جو سب سے نیچے اور سطح آب سے دو بائین فٹ ہند سے پہنچی  
ہیں ہر ایک تیرہ می دیگر اطراف کی سیر میوں سے جالٹی ہیں جہاں سے دیگر گیلریوں  
میں پہنچ سکتے ہیں۔

شاہ عالم یہ جنوب شہر کے چند عمارت مثلاً۔ قصر مسجد اور دیوان عام

کے مجموعہ کا نام ہے۔ جن کے گرد ایک بلند دیوار کچی ہوئی ہے۔ سمت شمال سے دو خوبصورت سنگی دروازوں کے ذریعہ سے اس اعلاطہ میں داخل ہونے میں اس میں ایک حوض بھی بنا ہوا ہے۔ اس کے بائیں طرف اور اعلاطہ کے وسط میں شاہ عالم کا مقبرہ ہے۔ اس کا نقشہ نہایت الغریب ست ساتویں صدی کی ابتدا میں مقبرہ کا گنبد حقیقی پتھروں اور طلائی کام سے آراستہ تھا۔ مقبرے کے فرش میں سنگ مرمر اور سیاہ پتھر کی چمچے کاری کی ہوئی ہے۔ پتیل کا جگہ اور دروازہ سنگ مرمر کے فریم میں لگا ہوا ہے۔ اس فریم اور دائیں بائیں کے سنگی میناروں کے مابین ہر طرف سنگ مرمر ہی سنگ مرمر نظر آتا ہے۔ قبر سنگی جالیدار دیوار کے اندر بنی ہوئی ہے۔ بیرونی دیوار شمال بھی اصناف منامی سے خراب سرخج :- شہر سے بائیں میل کے فاصلہ پر بہت جنوب جھیل سرخج اور اس کی علامات ہیں جو سلطان محمد گبیدہ کی نہایت مرغوب میرگاہ اور جائے تفریح ہے جھیل مذکور کی شمالی سمت کا دروازہ میں داخل ہو کر ان علامات پر نگاہ ڈالتی ہے جو وہاں ہی طرف بنی ہوئی ہیں۔ ان کے سامنے خوبصورت بلند چو ترے پر شیخ احمد ربیع بخش کی درگاہ ہے۔ مقبرہ مذکور کجرات میں اپنے قصبہ کا سب سے بڑا ہے۔ اس کے پہلوؤں پر پتھر کا خوشنما کام ہو رہا ہے۔ اور قبر خزانہ کی دیواروں سے محدود ہے۔ سخن کے متصل بجانب چپ دوا اور مقبرے میں۔ جن کا بلوغت شترک ہے۔ شہر کی مقبرہ سلطان محمد گبیدہ (جو ۱۲۱۵ء میں تخت نشین ہوا اور ۱۲۱۷ء میں انتقال کر گیا۔ جس کے لڑکے سلطان مظفر دویم (جس کی تخت نشینی وفات کے سنوں ۱۲۱۷ء تا ۱۲۱۹ء میں) کا ہے۔ اور بجانب مغرب سلطان مظفر کی چاہتی ملکہ دفن ہے۔

شیخ بخش کی درگاہ کے آگے تقریباً ایک ایکڑ زمین متعلقہ ہے۔ اس کے مغربی گوشہ کی مسجد احمد آباد کی حاج مسجد سے گریہ قدر چھوٹی ہے۔ میناروں کی دم سوچ دیگی موع کی غیر تازہ و نیت اس کی عروسی خوبصورتی میں سد راہ ہے لیکن اندہ باکرہ دیکھنے تو خدا کی قدرت کا سا آنگھوں میں پھر جاتا ہے اور تسلیم کرنا پڑتا ہے کہ بنیاد خوبصورتی اگر وہی موقی مسجد کے سوا یہ مسجد ہندوستان میں جواب نہیں رکھتی

جواب سترہویں گزرتے کے گھنٹہ در سلطان محمد کبیر کے محل اور اس کی حرم سرا کی یادگار چیں جیسی جو مستطیل صورت کی ہے، سائر سے سترہ ایکڑ میں نہایت خوش اسلوبی سے واقع ہے۔ اور اس کے چاروں طرف دروازے سیڑھیاں لطف سے عالی نہیں۔ اس میں پانی کے آنے کا راستہ نہایت خوبصورت بنا ہوا ہے۔ اس حیل اور مالیشان عمارتوں کی وجہ سے سرخ احمد آباد کی ناک تصور ہوتا ہے۔ اور نہایت فرحت بخش مقام ہے۔ داخلہ کے تین اور محل کی ایک بڑی محراب غار و دانے کے سوا کہاں کی ایسے تمام عمارات ہندو کے طرز پر بنی ہوئی ہیں۔ جو کوہ آبو کے سنار سے بہت کچھ مشابہ ہیں اس خاص مجموعہ عمارات کے علاوہ اس شہر میں جاہاں مساجد اور قدیمی عمارتیں موجود ہیں۔ (بہی کر پٹہ مصنف نے ایم کیو ایم احمد آباد سپاہ بھٹی کے ثانی قلعہ کا ہند کو لکھتے اور فوج کی چھاؤنی جیسا کہ پہلے ذکر کیا جا چکا ہے شہر سے سائے تین میل کے فاصلہ پر ہے۔

احمد نگر۔ یہ بالعموم "نکر" کہلاتا ہے۔ اور جی۔ آئی۔ پی۔ ریلوے پر بڑا فوجی اور سول سٹیشن ہے۔ سبھی سے ۳۵ میل کی مسافت رکھتا ہے اور ہندو گھنٹہ کا ماست ہے۔ کرایہ ۱۶-۲۰-۱ اور ۳ روپے سٹیشن پر عہدہ دینک اور ریفر شمنٹ روڈ میں جہاں سے شہر میں اور چھاؤنی پانچ میل کے فاصلہ پر ہے۔ تانگے اور چکرے ہر ایک ٹین کی آمد پر میسر آتے ہیں۔

نگر اور اس کے مقامات میں بہت سے دلچسپ مقامات ہیں۔ قلعہ جو یہاں کے مسلمان بادشاہوں کا بنایا ہوا ہے۔ ابھی حالت میں ہے جس کے گرد گہری خندق کھدی ہوئی ہے۔ اور خندق پر کچھ جائزہ اہل بڑا ہے۔ قلعہ میں مسلح خانہ اور لائبریری ہے۔ متصل قلعہ مشہور "دلکش درخت" ۱۴ فٹ کے گہرے میں ہے۔ نگر سے چھ میل کے مصلحت خاں کا مقبرہ ایک پہاڑ پر بنا ہوا ہے۔ جواب فوجی صحت گاہ کے طور پر کام کرتا ہے۔ احمد نگر پرانے مسلمان تاجداران کا پایہ تخت تھا سٹیشن سے تین میل کے فاصلہ پر یورپین سافروں کے مستانے کے لئے ایک ڈاک بنگلہ اور دیکھوں کے واسطے دھرم شالہ بنا ہوا ہے۔

وادہی فرحت میں بھی ایک ڈاک بنگلہ ہے جو سٹیشن سے چھ میل دور ہے۔

”نکر“ شدت گمراہی میں بھی ایک خوشگوار سر و مقام ہے۔ اس کے یہاں اکثر جہازی جلتے ہوئے رہتے ہیں۔ بی۔ آئی۔ اپنی ریلوے کی لائن جنوب مشرق سے آئے والے ٹیبنڈ میں اور شمال مشرق کے مسافر سٹار میں ٹرین بدلتے ہیں نہ ہی اسلامی زمانہ کا بنا جو اہل دور سے نظر آتا ہے۔ احمد نگر سے سیاح فارہ نے ایلوورہ و ایجنٹا دیکھو ایلوورہ و ایجنٹا کے عجائبات کی سیر کر سکتے ہیں۔ روفی کی منڈی کو جو سٹیٹ ٹھکانہ احمد نگر کے نام سے موسوم ہے جو لائی سٹیشن میں سر جین فرگوسن نے افتتاح کیا تھا۔

سٹیشن ۱۰ و سٹیشن ۱۱ میں یہاں زرعتی بنائش ہوئی تھی۔ ریلوے سٹیشن کے متصل دریائے سیما پر آبپانی کی بندھا ہوا ہے۔

ارحارہ۔ اس کے سٹیشن کے متصل جانشی سے بیس میل کے فاصلے پر ایک وسیع و عریض جیل ہے۔ جہاں موسم نکاح میں مرغایاں اور دھج آبی جانور تجارت پائے جاتے ہیں۔

آرہ۔ ۱۔ کلکتہ سے ۲۰۸ میل فاصلے پر سول سٹیشن ہے۔ وقت کے لحاظ سے اٹھارہ گھنٹے کا راستہ ہے۔ کلکتہ سے ۳۴۔ ۱۶۔ اور پانچ روپے بج۔ اور برٹش کی عدالت۔ جیل۔ سرکاری ہسپتال۔ سکول اور ڈاک بنک بھی ہے۔

جوس۔ یہاں کی عمارت دیکھنے کے لائق ہے۔ جہاں سٹیشن ۱۲ میں مٹی بھر پور دھین باشندوں کو باغیوں کی ایک بڑی سبھا نے زیر کردی اور سنگھ تصور کر دیا تھا باوجود محنت مصائب اور تکالیف کے مصوریہ نے اظہار قبول نہ کی۔ یہاں ملک کو دیا پھر سے فوج ملک نے انگریزوں کو دستوں کے پنجے سے پکڑ لیا۔ ایسٹ انڈین ریلوے میں نے سون کے پل پر سے گزرتی ہے۔ جو ۲۰۹ فٹ طویل ہے اور اس کے ستونوں کی بنیاد سطح آب سے ۳۲ فٹ نیچے ڈالی گئی ہے اور سطح آب سے ۲۵ فٹ بلند ہے۔

ارکھ۔ ”حسن“ جانیوالے اسی سٹیشن پر اترتے ہیں۔ در اس سے ۲۰۴ میل کی مسافت پر گرج ہے۔ نقب کے باہر سمت شمال چند مندروں کے کھنڈر ہیں جن میں سے ایک خاص طور پر جلو کیاں عزا قہر کے نمونے پر ہے۔



اگر کسی مسافر کو سیرنگ پینکٹ کے دفاتر کے علاوہ ایک ڈاک بنگلہ بھی رکھنا  
ارکٹ سے۔ مدراس سے وہیل کی سافٹ پر واقع ہے۔ اور ریلوے  
سٹیشن سے وہیل کے فاصلے پر آباد ہے۔ لکڑی کے شہر کا زیر یہ ہی مقام  
تھا۔ اس قصبہ کی قابل دید جگہ اس کا قلعہ ہے بالخصوص اس کا وہ بہاری پھر کم  
دروازہ جو دہلی دروازے کے نام سے مشہور ہے۔ مٹی آرڈر۔ اور سیونک جنگ  
کے وفاداریاں قائم ہیں۔

ارکو نام جنگلشن میں شمال (کوٹ) یہ مدراس اور ایس۔ آئی۔ ریلوے  
کا جنگلشن ہے۔ کجانب جنوب مغرب شمال مغرب مدراس ریلوے کی لائنیں ہیں  
سے جاتی ہیں۔ سٹیشن پر بغیر ٹینٹ۔ دم موجود ہے جس کی بالائی منزل پر مسافر  
فیل کرایہ پر آرام کر سکتے ہیں۔

کجانبورم جو ارکو نام سے سترہ میل کے فاصلے پر ہے اور ایس۔ آئی۔  
لاین کا ایک ٹکڑا مٹی گنی ہے۔ جنوبی ہند کے بعض مشہور مسافروں کے لئے مشہور  
ہے۔ سال ماہی میں سری دوارا جاسوانی کے مندر کجانبورم میں ایک بڑا میل ہوتا  
ہے جو دس روز تک رہتا ہے۔ ہندوستان کے تقریباً ہر حصہ سے جاہزی آتے  
ہیں۔ مٹی آرڈر۔ سیونک جنگل کے دفاتر ارکو نام میں کھلے ہوئے ہیں۔  
اسام۔ جنرل نوی کیشن کمپنی انڈیا کے سٹیڈ ہر ممبر کو کھلتے  
اسام روانہ ہوتے ہیں۔

اسٹیشن۔ ضلع بردوان (بنگل) کے سب ڈویژن رانی گنج میں  
ہوڑہ کلکتہ سے ۱۲ میل کے فاصلے پر واقع ہے اور آٹھ گھنٹے کا راستہ ہے  
کرایہ کلکتہ سے ۱۲۔ اور دور وہ ہے۔ چونکہ یہ رانی گنج کے کان اے کوٹ  
کے وسط میں باہول ہے۔ اس لئے کوٹ تجارت کا مرکز اور بڑا وقت ریلوے  
سٹیشن ہے۔ روس کیتھک سکول کے علاوہ یہاں ان کی خانقاہ بھی ہے۔  
یہاں کے لوگوں کا شیعہ دنیا میں سب سے بڑا تسلیم کیا گیا ہے۔ نیز پستیشن  
ایٹ انڈین اور بنگال ناگپور ریلوے کا جنگلشن ہے۔

اعظم پور۔ جو بنگلہ سے ۱۲ میل کے فاصلے پر تعلقہ ترکبری و منسلک

مکہ ورمیں واقع سے یہاں افطمہ خاں ؑ ایک قصبہ بنا ہوا ہے جو انٹار ہوویں صدی  
کے وسط میں گورنمنٹ سیراکا ایک اضرتقا۔ انسی کے نام پر یہ قصبہ افطمہ پر  
کھلاتا ہے۔ -

مکمل ہے۔  
 اعظم گنج:۔ محلہ سے ۱۰ میل اور سائے آٹھ گھنٹے کا مسافت ہے  
 کراہ ۱۶-۸- اور اور دیکھتے ہیں۔ یہ ایک گاؤں اور دیہے کا انتہائی مقام ہے  
 جو مرشد آبادتہ بار ذیل کے فاضل دیہے بہاگیر کی پر آباد ہے۔ یہاں  
 بار ذیلی اور اوسول تاجہ کشت رہتے ہیں۔ جو سب زمین مت کے پرواہی جن  
 کے خوبصورت مندر دربار کے کنارے نہایت خوشنما معلوم ہوتے ہیں۔

اکوٹ ۱۔ جی آئی بی ریلوے کے ذریعے سے اکوٹ پہنچتے ہیں۔ جہاں سے ایک ٹرک اکوٹ کو جاتی ہے۔ جو اکوٹ سے ۲۰ میل کے مسافت رکھتا ہے دگولی اس سے گھیرا دھیل آگے ہے۔ اکوٹ میں ڈک بنگلو کے علاوہ روٹی کی منڈی ڈاک خانہ اور تار کے دفاتر بھی ہیں۔

آگرہ آئی۔ ایم جی بی بی، انڈسٹریائی ریلوں کا جنکشن ہے۔ اور مندر  
۱۵۔ مینی سے ۲۰ میل کی مسافت کتابت سوخا ذکر مقام سے یہاں تک کا کرت  
طے الترتیب ۵۶-۷۰-۸۰-۹۰-۱۰۰-۱۱۰-۱۲۰-۱۳۰-۱۴۰-۱۵۰-۱۶۰-۱۷۰-۱۸۰-۱۹۰-۲۰۰-  
وستانی میں بلحاظ وسعت اور وقعت دوسرے درجے کا شہر ہے۔ کثیر التعداد تاریخی  
یا دیگر روں اور عمارتوں اور اس غفلت کے لحاظ سے جو منشیہ شہنشاہوں کے حمد  
میں اُسے حاصل تھے یہ سیاحوں اور ملک کے عروج و زوال کے متلاشی نتج ہو رہی  
کے لئے ایک ادنیٰ لکھی کا مخزن ہے۔

ماہر جس نے سلطنتِ اہم میں ہندوستان میں عاغانِ منلیہ کی بنیاد ڈالی اور مرنے  
 دم تک اپنے شاہِ اہم تک اس شہر میں رہا۔ اس کے ہاشمین ہائیوں نے دہلی کو پایہ  
 تخت بنایا۔ لیکن آگبر نے پیر سو جو دہ آگرہ کو دار السلطنت قرار دیا۔ جو اس نے دیر  
 کے واسطے کنارسہ پر بسایا تھا۔ سلطنتِ اہم نے قلعہ بنایا۔ اور اس کے اندر دینی  
 مملات کی تعمیر اس کے عہد میں شروع ہوئی۔

مستقام میں رہا جس کا انتقال ہو گیا اور جہانگیر نے باپ کی ایش سکندر رو میں دیا

کی۔ اگر وہ اپنے بے نظیر اور تاریکی عمارتوں کے لئے شاہ جہاں کا سونہ ہے۔  
 سوئی مسجد جامع مسجد۔ خاص محل۔ وغیرہ کسی کے عہد میں وہ تخیل اور پونچھ  
 تاج گنج کا مقبرہ دنیا میں ایک نہایت بیش قیمت شاہانہ عمارت ہے جو اس نے  
 اپنی بیوی ممتاز محل کی یادگار میں تعمیر کرائی تھی۔ شاہ جہاں کو اس کے ایکے اور ایکے  
 لئے آخر عمر میں سزا دلایا۔ اور تخت گاہ کو مستقل عورت دلی لے گیا اور ایک زین  
 کی وفات کے بعد سلطنت عثمانیہ میں صنف و زوال آنا شروع ہوا۔ رفتہ رفتہ آگ  
 بھی ان کے قبضے سے نکل گیا۔ اور شاہ جہاں سے شاہ جہانگیر کے قبضے میں  
 رہا۔ جس کو سو خزانہ کر سہ میں لارڈ ٹیک نے مرہٹوں کے پنجے سے پھڑپھڑایا۔  
 تاج محل گھر کا حصہ ہے۔ اگر تاج محل کا شہر کھاتا ہے اور یہ دو چین کر دینا  
 خواب سنگ مرمر کے نام سے مشہور ہے۔ اس دریا کی رہبر ہے۔ فانی۔ محبت  
 انجیر پر تیرے اور شان و شوکت کے لہجے سے یہ دنیا میں بے نظیر عمارت تسلیم کی  
 جاتی ہے۔

ابن باؤنچر جو رام میں ممتاز محل کے نام سے مشہور ہے شاہ جہاں کی ماہیتی  
 بیوی تھی۔ شاہ جہاں نے اس نامہ با سیدہ بیکم کی محبت و قد و سورت  
 کی یادگار میں یہ مسجد تعمیر کرایا۔ جسے دنیا کی مہمانبازت میں سے تصور کرنا چاہئے  
 کیونکہ کسی نہیں وغیرہ عمارت۔ روئے زمین پر کہیں نہیں پائی باقی جسے  
 دیکھ کر انسان کو خدا کی قدرت اور ایضاً مٹائی اور دستکاری دیکھ کر  
 عجیب و غریب نہ پریشان محسوس کرنا پڑتا ہے۔ کوئی مقام نقش و نگار۔ بھول چوش  
 پتہ لاری۔ درمائی۔ وغیرہ میں اس کا مقابلہ نہیں کر سکتی۔ باوجود انہیں۔ جو بصورت  
 روضہ اور اس کی محروم و مقابہ۔ تہاں انسان کے کسی اور اعلیٰ مخلوق  
 کی دستکاری یا قدرت کی جولانی میں کی حیرت انگیز مثال معلوم ہوتی ہے۔ اور میں  
 سے اس کے بارگاہ نقش و نگار اور سماجی اچھی طرح دیکھائی دیتی ہے۔ اس وقت  
 کو دیکھ کر اس قول کی صداقت میں ذرا بھی شبہ نہیں رہتا کہ عثمانیہ شاہانوں نے  
 اس کی تعمیر کو جہات کی طرح شروع کیا۔ اور اور جو ہر یوں کی طرح انجام کو پہنچایا  
 غرضیکہ وہ اس عالم اپنے حسن و جمال کے گمان سے اپنی نظیر آپ سہ۔

ڈاکٹر بنکر اسیہیل کوٹھیر میں لکھتے ہیں کہ کینکریج اور پائے ہنہ کے کتا سے  
 پر بنا ہوا ہے قلند سے سسرینڈر ڈاکے ذریعہ سے (جو قلم شتہ میں تیار ہوتی  
 تھی اور بے اہل اگر وہ نے سگی کمانوں سے زینت دی ہے) اس روضہ میں پہنچے  
 ہیں مقلدات زمل ۱۹۲۵ء میں فوت ہوئی تھی اور اس کے انتقال کے ساتھ  
 ہی اس روضہ کی تعمیر شروع ہو گئی تھی جو شتہ ۴ سے پہلے اتمام کو نہیں پہنچی  
 اس کے لئے ہے پوسے سنگ مرمر اور فتح پور سیکری سے سرخ پتھر آیا تھا۔  
 مقبرہ کے خاکہ اور عمارتی کی تحریف میں تمام اوزار کا حصہ ہے۔ یہ سنگ مرمر کی  
 ایک بلند پلٹ خام پر بنا ہوا ہے۔ اور چوتھے کے ہر ایک کونٹ میں ایک  
 ٹول نازک اور سوزون مینار رستادہ ہے۔ پلٹ خدام کے آگے ایک مسجد ہے  
 جو جہانے عود صفت و قدرت کا عجیب مرقع ہے۔ وسط روضہ میں خاص مقبرہ  
 ۱۰۰ فٹ ہے۔ جس کا ہر ایک زاویہ اس قسم کا ترشا ہوا ہے۔ گویا غیر سادہ یعنی  
 شکل بنانا ہے۔ مقبرہ خاص کے مرکز میں ایک بڑا گنبد ہے۔ اور گوشوں پر بھی  
 چھوٹے چھوٹے گنبد بنے ہوئے ہیں۔ وسطی گنبد کے اوپر چال چک۔ ہاتھوں  
 کے نیچے ہندوستان کی ششادہ کلم (مقلدات زمل) اور جس کا شوہر شاہجہاں آرام  
 کر رہے ہیں۔ دونوں قبریں سنگ مرمر کے جالیہ ریلنگس میں بنی ہوئی ہیں مقبرہ  
 نے اند سنگ مرمر کی جالیوں سے روشنی پہنچی ہے۔ روضہ کی اندرونی آرائش  
 و زیبائش میتھی پتروں مثلاً سنگ سلطانی۔ زبرجد و فیروزہ کی پتے کاری پر مشتمل  
 ہے۔ جو اس وقت دوسلگ مرمری ماروں اور پتروں کے جلتے اور آیات کا عجیب  
 کے لکھنے میں استعمال کیا گیا ہے تاکہ پورا روں کی سفیدی و برائی سے خیر ہوئی  
 ہوئی انگوٹھیں ان نگوں سے کسبتہ تمام پاکیس یا اندرونی مرقع آب و تاب  
 اور عجیب و غریب صفت کے کھالکے سے صفحہ ہستی میں اپنا جواب نہیں دیتا بلکہ پہلے  
 اس کا یہ وہی نظارہ اپنی کابیت اور خوشامی کے کھالکے سے اپنا نظریہ ہے  
 کہ میں شخص کی ایک و فیضی نگار جا پڑی ہے۔ اس کی قدر و سیرت کے ثمرات ہم  
 فراہم نہیں کر سکتے اور نہ کر رہے ہیں اس کے بیجا روں کی دل آویزی کا  
 اندھ سنگ مرمر کی عجب کی مانند معلوم ہونے میں (مقتضی انسان کی روح خاطر

سے ہر کتاب ہے۔

قلعہ اس کے سنگ مرمر کے محلات جن میں تان گنج کی چھ سنگ سیٹانی۔  
 درجہ جہنم یعنی محل شب چراغ اور دیگر نمایاں روزگار اور گراہنا تہوں کی  
 پچھلاری کی ہوئی ہے جس کے خود قابل دید ہیں۔ جات مسجد سے اب ہم اکبر کے قبر  
 کردہ قلعہ میں داخل ہو گئے ہیں جو بیت سے شاندار محلات و ابنت کو اپنے سینہ میں  
 لئے ہوئے ہے۔ دیوار قلعہ کے گرد خندق ہے جس پر ایسا کی بنا ہوا ہے جسے بوقت  
 ضرورت کھینچ لیا جاسکتا ہے۔ اس کی راستہ سے کہ قلعہ کے ٹرے دروازے  
 میں داخل ہو کر اندر جاتے ہیں۔ پہلی دروازہ جو دہلی دروازہ کہلاتا ہے۔ اس کے  
 پہلوؤں پر سنگ سرخ کے درخت گولڈ پر درج بنے ہوئے ہیں جس میں سنگ مرمر  
 اور شیشا کار ہو۔ اس کے ساتھ ساتھ راستہ دو گنبد اس سے مستقیم ہے۔ دروازہ  
 مذکورہ کے اندر کیتھو میدان کے آگے محلات واقع ہیں جن میں سے پہلا  
 دیوان خاص ہے۔ یہ ایک بہت بڑا ہال ہے۔ اس کے عقب میں دو چمڑے ہال  
 دیوان خاص اور مرمر کے نام سے موسوم ہیں۔

دیوان خاص کو خوبصورتی کا کامل نمونہ کہنا چاہئے۔ مناظر اس کے بدلنے  
 میں کہ باسود سے کاربابت سکھائی گام نہایت نفیس ہے۔ سفید سنگ مرمر  
 نے سرخ صفتی اور آبی پتھروں کی نگاروں میں جان ڈال دی ہے۔ دیوان خاص  
 کے پاس ہی شاندار محل ہے جسے بلورنی محل کہنا زیادہ سوزاں ہوگا۔ یہ مشرقی خاص ہے  
 اور پڑاؤں آئینوں سے آراستہ و پرآستہ ہے۔

پیداغ سوئی مسجد دیوان خاص کے شمال میں سنگ مرمر سے بنی ہوئی ہے۔ اور  
 مشرق کی خوبصورت ترین مسجد ہے سوئی سے زیادہ عمدہ کوئی نام اس کے لئے  
 موزوں نہیں ہو سکتا۔

جامع مسجد : دروازہ اعلا قلعہ کے سامنے ایک بلند پلٹ فارم پر جات مسجد  
 ہے بڑی بڑی گدی اور سیڑیوں کے ذریعے سے اس میں داخل ہوتے ہیں۔ جامع مسجد  
 تین ہال یا محرابوں سے مرکب اور ہر ایک گنبد سے مستقیم ہے۔ ان میں داخل ہونے  
 کے محراب نما راستے صحن مسجد کی طرف سے ہیں۔ اس مسجد کا نظارہ عجیب و گروہ جگہ

عجب انسان پر پیدا کرتا ہے۔ یہ تفریق کی سطح طرز پر ہے۔ جسے کو اب پر جو کتب  
 لکھا ہوا ہے اس سے مختلف ہوتا ہے کہ شاہجاں نے سکلام میں یہ مسجد بنوائی  
 تھی اور اس کی بنیادی پر پانچ سال صرف ہوئے تھے۔ یہ مسجد بنکر اس کی فرما کر  
 لڑکی جہاں قہار کے نام پر تعمیر کروائی تھی۔ جس نے شاہجاں کے موزل ہوئے  
 کے بعد اس کی تعمیر کی قید کی حالت میں اس کی خدمت و وقت سے نڈ  
 عہد۔ مسجد کی لمبائی (۱۳۰) اور چوڑائی (۱۰) فٹ ہے۔

سکندر لدا۔ چاؤنی سے پانچ میل کے فاصلہ پر شرک دہلی پر سکندر کے کند  
 دکھائی دیتے ہیں۔ یہاں اکبر اعظم دفن ہیں۔ ان کی قبر کا طرز تعمیر گزشتہ دور  
 کی تمام قبروں سے زیادہ ہے۔

بنا کر کے سرخسٹاؤں کی قبر دیا کے بائیں کنارے چابک پر فضا باغیں  
 واضح ہے۔

بانجہ کو آب و ہوا اور خوبصورت مملکت سے گھرا ہوا ہے۔ اس منبر  
 کی طرف قطع و قطع مسلمانوں اور ہندوؤں میں دونوں کی ملی جلی طرز قیام  
 کا فرق ہے۔ اگرچہ سنگ مرمر کا بنا ہوا ہے مگر اس میں ایک گز تو ایک انچ بھی  
 زمین سے بیکر چھت تک ہی جگہ نہیں جو بنائی ہوئی ہے۔ اس کے خالی جو  
 اس کے باہمی سنگ مرمر کے حصہ پر ایسا نہیں کام ہو رہا ہے جو کسی بے ترین  
 پس سے کم نہیں۔ ان ہندوستان ہندوؤں کی یہاں ریاست مسند ہوئی  
 (روایت)۔

افنا اور کے تفریق سے مراد بننے کے کنارے اور ایک باغات  
 اور مراد سے مراد اکبری کے متعارف مملکت کا سلسلہ چلا گیا ہے۔ ان میں سے قابل  
 ذکر ام بانجہ ہے جہاں پانچویں کے قیام کا اختتام کر رہا ہے۔ اس  
 کے قریب ہی ایک ہندو و شکت منبر ہے جو چنی کار و نہر لکھا ہے۔ یہ اپنے نام کے  
 کی خوبصورت عمارت سے جو کہ۔ یہ میرٹھانوں کے وقت کا ایک ہندو منبر ہے  
 ہندو مسکوت کی انہیں عمارت میں سرسٹا بنا کاری سے ان کی پوری نہیں یہ  
 بنا کاری نہایت تفریق ہے۔

باکھڑوں کے لئے آسانی رنگ پر خوش و نگار کھیتیں بنائیں گئے ہیں۔ جنوب کی طرف سے چھاؤنی میں داخل ہوئے پروردگار میں رجسٹر کی بارگاہ مغربی سمت اور ویسی انٹرنی کی بارگاہیں بھانپ مشرق یعنی ہوئی ہیں اس کے آگے گرجا کے سینٹ جارج۔ صدر بازار اور ڈکان یو بی ایل آتا ہے چھاؤنی میں کمریٹ کیڑ کیڑا بنیہ ڈاکھانہ اور تار کے دفاتر کے سوا اگر وہ کلب کی بھی عمارت ہے۔

سول سٹیشن میں بہت جنوب نیا چنگی خانہ۔ لاری و سٹیشن ہوٹل جس میں سابق میں جنرل حسین علی رہتا تھا اور قلعہ کے صرب میں بینک بنگال۔ مجسٹریٹ ڈال کے دفاتر واقع ہیں یہاں سے درو قندرو ڈاکٹر بنیہ شمال کو جاتی ہے چھانا سول سٹیشن اس سڑک کے دونوں طرف آباد تھا کبھی قلعہ فاصلہ پر میونسپل دفاتر اگرہ کالج ٹامن ہسپتال سینٹ جان کالج۔ کلیانی مشن۔ سنٹرل سیل۔ روسن کیتھولک کنونٹ۔ اور پچاسے انیکورٹ کی عمارت نظر آتی ہیں۔ عمارت ڈیکورٹ میں اب سول عدالتیں ہیں۔ سو خزانہ کر کے متصل پرانا دمن کیتھولک قبرستان ہے بنگال بینک کے علاوہ ان کوئی بینڈ بینک اور اگرہ بینک بھی چھاؤنی میں متصل کلب موجود ہیں۔

آجکل سول لائن سندھ بالا حد سے آگے بڑھی ہوئی نہیں ہے۔ اب سڑک نین سیل آگے پونہ پھرنے دو یا سے بنائے گھاٹ تک گئی ہے کسی زمانہ میں اس سڑک پر ایک میل تک صاحب لوگوں کے بنگلے بنے ہوئے تھے۔ اس سڑک پر جو درو و نڈرو ڈکے وصال صرب کو جاتی ہے سول لائن کا گرجا بنا ہوا ہے۔ جو شہید ام میں تعمیر کیا گیا تھا۔ اس سے سینڈ صرب میں قنداری باغ ہے جس میں کبھی کبھی عمارت بہرہ رور اگر بنام کرتے ہیں۔

بھانپ جنوب بہت شہر کینگ گول سکول ہے۔ سڑک ستر ابریا ل خانہ جدید ڈسٹرکٹ میں ہے سو خزانہ کر کو قیدیوں کے شہید ام اور شہید ام کے ماہین بنایا تھا اسی کے گرد و فواح میں پستھیرن گرجا ہے۔ علاوہ بریں اور بھی بہت سے نئے سرکاری دفاتر ہیں جن کا بنیہ ذکر نہیں کیا۔

دمن کیتھولک گرجے کی غیر نشان عمارت ٹامین طرز پر ہے۔ اس کی طرقات

۱۱ مئی ہے۔ اس کے قریب بھی پرانا کربلا کا مکتبہ یادگار ہے جسے کچن خان  
 چٹھٹ فلور نے جوہر ہٹوں کا ملازم تھا۔ ۱۲ میں اپنے وقت سے دست دی سنی  
 روغن کتھو تک مشن وسیع رقبہ پر واقع ہے۔ شہر کے متعدد مقامات میں ایسی سیالی  
 تھے اور یوریشین لوگ کہتے ہیں کہ ان میں سے اکثر پگیزوں اور دیگر مذہبی عبادتوں کے  
 خانہ انوں کی نسل سے ہیں۔ اس مشن کی بنیاد جو دہویں صدی کے وسط میں ہوئی تھی  
 اگر کراچی ایک لول اولیٰ اور وسیع عمارت کا مجموعہ ہے جس میں ایک تینفر  
 ایک لائبریری ایک بڑا اور دو چھوٹے کچھ روم ہیں بورڈنگ ہوس اور کرکٹ وغیرہ  
 کیلئے کاسیدان نزد سندھ روڈ کے متصل واقع ہے۔ شگاف ال جو تھاتہ کاہ کے  
 طاوہ جلد اسے رقص و سرود کے بھی کام آتا ہے۔

۱۲ چارلس شگاف اول نامزد شدہ سنٹ گورنر صاحبات مغربی و شمالی اودھ  
 کے اعزاز میں تعمیر کیا گیا تھا۔ چھاؤنی باس کارای باغات ہوا خوری کے نئے نہایت  
 سوزوں مقامات ہیں جو ہوا خوری کے اسناد و سوزوں کے نئے جگہ بنی ہوئی  
 ہے۔ اس کے قریب جہانگیر کاسنگی حمام ہے جسے قلعہ سے لاکر جہاں رکھتے بہت  
 عرصہ گزر چکا ہے۔ ان باغات کے سامنے ہمارا سید بیادالی گولیا رکی  
 کوئی ہے۔

ریلوے سٹیشن۔ قلعہ لاہور سے سٹیشن دیوار قلعہ کے اندر بنا ہوا ہے  
 عمارت سٹیشن کی تیاری کے نئے ہشتہ کا بہت سا حصہ نوا کیا ہے۔ اسی کے قریب  
 جوہر میں نیا نوان ال بھی ہے جو شہر میں ۱۰ ہزار روپیہ کی لاگت سے اجڑا  
 تعمیر کروایا گیا تھا۔ یہ میونسپل کمیٹی کے نئے قلعہ کی سندھی الموسوم ہوسوں گچ  
 کے وسط میں اسناد و ہت۔

سندھی مذکور شہر میں ایک لاکھ چار ہزار روپیہ کے مسکن سے بنوائی  
 گئی تھی۔ اسی موقع پر واشکوڈ کا محل تھا۔ علاوہ بریں جہاں دہرم سلا شفا خانہ  
 اور غریب خانہ بھی ہے۔ اگر بڑوں کے لئے لاری چول کام رہے دیسیوں  
 کے نئے لوگوں نے سٹیشن کے قریب بہت سے کمرے بنا رکھے ہیں جہاں کرایہ  
 پر مسافر ٹھہرتے جاتے ہیں مہن ان میں سے شہرے اور صاف ہیں۔



حقہ پورسہ سیکر ہے :- ہر ایک سیکن کا فرض ہے کہ وہ فقہور سیکری کو بھی  
دیکھے جو اگر دس اوٹیل کی مسافت پہنچے۔ جہاں گاڑی کے ذریعے سے آدمی  
پہنچ سکتا ہے۔ اگر کوئی سیاح صبح ۵ بجے صبح روانہ ہو دو شام کو واپس آسکتا  
ہے یا بین بچے شام کے اگر دسے روانہ ہو کرات کو مسافروں کے جگہ میں آرام  
کرے اور صبح کو فقہور سیکری کا مکان کر کے شام کو ٹنٹے وقت میں اگر دلوٹ  
آئے۔ مسافروں کا جگہ سٹانی اور حواک کی حد کی گئے مکان سے قابل تفریق ہے  
سیاح کی مساجد۔ محلات اور مقام برسیا جوں کی تکلیف کا کافی سے زیادہ مصادفہ  
ہیں۔ مثلاً وہیں ایک بے اس شہر کی بنیاد لکھنؤ سے اپنا دار الخلافت بنایا تھا۔  
گر یہی مقام جو کسی زمانے میں ہندوستان کا پایہ تخت رہ چکا ہے اب کنڈرات  
اور دیرانوں کا مجموعہ ہے جو نکہ شہنشاہ البرصرت سلیم چشتی کا نہایت معتد  
تھا۔ جو یہاں کے ایک پہاڑ کے غار میں رہتے تھے۔ مسیوح سے اکبر نے اس جگہ  
شہر بنا کر سکونت اختیار کی تھی۔ اور افضل اسی کے تعلق یہ شہر لکھتا ہے :-

حسین خوش اے از فقہوری آید کہ بادشاہ من لزادہ دوسری آید  
گاڑوں سے تلخے کے بعد سیاح کو سلیم چشتی کے مقبرہ کا ایک بڑا دروازہ دکھائی  
دیگا۔ جو ڈیڑھ سو شیرپوں کی بندی پر بنا ہوا ہے۔ دروازہ جو اسلامی طرز کا ہے  
وہ بہت اونچا ہے۔ بائیں سمت کی غیر اٹان مسجد میں سنگ مرمر کے مقبرے ہیں  
شاہ سلیم چشتی اور اس کے اطراف میں ان کی اولاد کی قبریں بنی ہوئی ہیں۔ شاہ سلیم  
چشتی کی قبر کی بھی صفوں و فیوض نہایت خوبصورتی سے چنے کاری کی ہوئی ہے  
درگاہ کی جانب شرق ایک محل ہے جس میں اکبر کے ایک خاص حرم کے بھی کمرے  
ہیں۔ ایک بلند اور پر صفت دروازے سے اس میں داخل ہوتے ہیں۔ اکبر کے زمانہ  
میں محل کے ایک طرف میر برادر اس کے دوسرے حصے میں اس کی عیانی حرم رہتے  
تھے۔ راجہ میر برادری ظرافت اور لطافت حصے سے اکبر کا نہایت شہرہ نظر و باری تھا  
اکثر یہ کہ یہ ملک کے مکان کی لطافت کی نسبت لکھتا ہے کہ اگر ہر مقررہ سال میر برادر  
برادرات کے کہنے کا ایک بڑا خانہ تعمیر کیا جاتا۔ یہ حرم فانی نام کی بی بی مریم تھا۔  
جو برنگال کی رہنے والی تھی۔ وہ ان خاص و دوہ ان عام بعد ہر مینار جو وہ فیٹ

جگہ ہے۔ اور جس میں خاصی دولت کی حیثیت رکھتی ہو رہی ہے۔ قابل دید عمارات ہیں۔ اگر وہ اضلاع مغربی و شمالی میں دوسرے درجہ کا شہر ہے اور جس کا گنگا کے کنارے واقع ہے۔ تین سو میل کے فاصلے پر موجود اگر دریا کے دائیں کنارے پر واقع ہے۔ پراچی و برہم پور میں راج پور، قنوج میں کونٹا کے ہوئے ہے جہاں نصف مصاب آباد ہے بنیو نصف میں قدیمی عمارتوں کے کھنڈرات مذی نالے اور کھلے میدان ہیں۔ جہاں ذی قلعہ کے جنوب میں واقع ہے۔ ان دونوں کے مابین کیتھو شرق کی سمت میں لب و بابہ کین گنج کار وندہ استادا ہے۔ قلعہ کے شمال مغرب میں سول سٹیشن اور سٹیشن مذکور اور ہند کے درمیان شہر آباد ہے جو مالک مغربی و شمالی کے تمام شہروں سے خوبصورت ہے۔ اور اکثر پتھر کے مکانات رکھتا ہے۔ سطح معلوم ہوا ہے۔ یہ درہین آبادی اور شہر کے درمیان چند مذی نالے واقع ہیں۔

نند پور میں قلعہ اگر بہت سے لوگوں کا ہاتھ پناہ تھا۔ اگر وہ ایک دیا مقام ہے۔ جہاں سب سے بہتر انگریز افواج اور نظامے دیکھنے میں آچکے ہیں۔ قلعہ اگر دریا کے مابین دریا سے بنا ہے۔ پل بنا ہوا ہے اگر سنگ مرمر کے کھدے سے بنے ہوئے ہیں۔ جہاں روئے متنازعہ کل کے سنگ مرمر کے نوٹے بھی بنے ہیں۔ کھدہ روئی، تبارو، ریشم، شیشہ، اجناس پتھر۔ روغن تھم۔ نیل اور دیگر بیادار بیان کی خاص شہرانی اشیاء ہیں۔ آبادی ۱۹۰۰۰۲۔ سندھویکوں اور سنی تڑی سیکرک بیک اور کے کے دفاتر کے علاوہ بیان ایک ڈاک بنگلہ ہی ہے۔

چھٹا وائی اگر۔ یہ سہاویوں کے رہنے کی جگہ ہے۔ بیان پور و ہین فوج کے لئے بڑی بڑی بارکیں بنی ہوئی ہیں۔

ایلا منورا۔ تریپاہی سے نو میل کے فاصلہ پہ ہے۔ شمال کا دیری کے مسافر بیان آتے ہیں۔

الندی۔ ضلع ہما میں اہلی ہند کا مقدس مقام ہے جہاں بکھرت ہاتری پڑے ہیں۔

اکولہ۔ اضلاع مغرب حیدر آباد دکن کا ایک ضلع جو بی۔ آئی۔ پنی ریو سے

بد (دراہ ناگپور) واقع ہے یہاں سے ۳۶ میل ہے اور مارو کے بارے میں کچھ کا راستہ ہے۔ گزریہ ۷۷-۸۰ اور ۱۵۰ روپے ہے۔ پٹنئی اور اکولہ کے مابین ایک تھرڈ ٹریک بنانا آتی جاتی ہے۔ اکولہ سرحدتہ قلعہ کا صدر مقام اور ڈپٹی کمشنر ڈاکٹر کیو انجینیر کے رہنے کی جگہ ہے۔ یہاں ایسی ٹریکنگ سکول۔ بورڈنگ ہاؤس۔ گرجا۔ ناؤن کل کلب۔ سڈر تار اور ڈیپریٹری کے ملازمین ہاؤس کے لئے آگاہ گاہ بھی موجود ہے سنٹرل ریل ڈپٹی کمشنر کیونوں کی گنجائش رکھتا ہے۔

اکولہ سے سندھ سے صرف ۳۹۰ فٹ بلند ہے۔ نزدیکی سے جون تک سخت گرمی پڑتی ہے۔ یہاں کی آب و ہوا صحت اور بخار۔ پیچ نے نالی ہے۔ جی ۱۰ ہون اور نیل گائے اس کے گرد و نواح میں بہت ملتے ہیں۔ جھیری کے نیچے ہیں جو اگھان کے اس میں اکولہ سے ۴۰ میل کے فاصلہ پر واقع ہے۔ چھتہ۔ جی ۱۰ نیچے سمیر اور نیل گائے بکڑن پاسے جاتے ہیں۔ دولت کٹ اور سرور میں ہندو کا شکار کیا جاسکتا ہے۔ سو غزالہ کر مقام میں اچھے دھڑی شکاری مدد دہنائی کے لئے مل سکتے ہیں۔ بیمہ اور بنگولی جانیواؤں کے لئے اکولہ نزدیکی ترین سٹیشن ہے جہاں سے دو دنوں کی الترتیب ۵۰۔ اور ۱۰۰ میل کے فاصلہ پر واقع ہیں۔ اور نیل کاسٹ کے ذریعہ سے ان مقامات میں پہنچ سکتے ہیں۔ اکولہ ہروں اور ٹالینوں کی مقامی کے لئے ضروری ہے یہاں کی خاص پیداوار روٹی۔ رنگ۔ بیج۔ اور اجناس ہیں۔ مغربی ہمارا کاشتہ جہاں جہاں سے روٹی کی سہولت بھی قائم ہے۔

کتاب مقدسوں کا کان کا ایڈ کارٹر ہے۔ بی۔ آئی۔ سائمن۔ این گہنی کی شہر گزرتہ رنگوں سے روایت ہو کر جہاں پہنچتے ہیں۔ تادی جالیں مسٹر۔ شہر میں چادروں کے شہر دہنہ سے گزرتے ہیں۔

الموٹر۔ سسٹم کامیوں کی دکان گروت۔ جو بنی مال سے ۱۰۰ میل کے فاصلہ پر ہے۔ سیم ہال۔ رام گڑھ اور چورہ میں خاک بنگے ہیں۔ المونڈ سے ۹۰ میل کے فاصلہ پر ہے۔ اور آٹھ ہزار کی آبادی۔ کتاب کی جگہاں پہلے اور شہر کپٹن کے لئے صاف جگہ ہے اور آٹھ ہزار کی آبادی ہے۔

الور۔ یہ ایک باٹ ریاست کی راجدھانی اور اسسٹنٹ کمشنری ہے دہلی سے بغاصلہ ۹ میل کوہ چتوڑ کے سنگستان سلیٹ پر میلانی سطح سے بارہ سو فٹ کی بلندی پر بسا ہوا ہے۔ اس کے گرد دیوار ہے۔ شہر میں مہاراج کے دو محلات و تھاکہ ب اور مرتضیٰ چوڑے کے علاوہ متعدد مندر بھی بنے ہوئے ہیں۔ ڈاک ہنگامہ موجود ہے۔ آبادی ۵۲۳۹۹ ہے۔

یہاں کے قابل دید مقامات کو اس طرح تقسیم کیا جاسکتا ہے (۱) مہاراج کے محلات (۲) مہاراج بخت اور سنگ کی سادھ۔ (۳) جگتھتھ کا مندر (۴) عدالت اور محکمہ مال (۵) ایک پرانی قبر جو شاہراہ اعظم میں واقع ہے جس کی نسبت بیان کیا جاتا ہے کہ یہ فیروز شاہ تاجدار دہلی کے بہائی سارنگ سلطان کی قبر ہے یہ ترچو یہ کہلاتا ہے مہاراج کے محل کی لائبریری میں مشرقی علوم کی بہت سی نایاب قلمی کتابیں موجود ہیں۔ یہاں بازار مشرقی طرز کے ہیں۔ مہاراج کے محل کو دیکھنے کے لئے دیوان یا مہاراج کے سیکرٹری سے اجازت لینا پڑتی ہے اور سے آٹھ میل کے فاصلہ پر تحصیل کی خوبصورت تحصیل ہے۔ جہاں مہاراج نے ایک دلغریب محل تعمیر کروایا ہے۔

الہ آباد۔ یہی سے بذریعہ ”جی۔ آئی۔ پی۔ ریلوے“ ای۔ آئی۔ ریلوے ۴۴ میل کی مسافت اور ۲ گھنٹے کا رستہ ہے۔ یہ شہر اہل ہنود کا بنایا ہوا ہے جسے دو مقدس سمجھتے ہیں۔ دریائے گنگا و جمنہ کے سنگم سے تین میل کے فاصلہ پر واقع ہے۔ ایک تیسرا دریا ہے جہاں نام سرسوتی ہے زمین کے اندر ان سے جالٹا ہے۔ سرسوتی کے ہلے انھماں کی کیفیت قلعہ کے ایک محل سے بخوبی دکھائی دیتی ہے ان دونوں دریاؤں کا پانی بوجہ اختلاف رنگ ایک دوسرے سے تمیز ہے یہاں کا قلعہ جو نہایت شاندار ہے اکبر کا بنایا ہوا ہے۔ اس نے اس شہر کو الہ آباد کے نام سے موسوم کیا تھا۔ سو کاستوں جو وسط قلعہ میں ہے زمین و وز راستہ سلخ خانہ جسے کشنزی آف ارڈینس کی اجازت سے دیکھ سکتے ہیں) سلطان خسرو کی سرے اور بانج جہاں تین سنگ مرمر کے گنبدوں کے مقبرے بنے ہوئے ہیں یہاں کی قابل دید اشیاء ہیں۔ الہ آباد میں متعدد ہوٹل اور ایک خوبصورت پارک

ہے جو اظرفو پارک کہلاتا ہے۔ ہائیگورٹ ہیو کالج۔ ٹاؤن ہال۔ اور میو ہسپتال کی عمارتیں بھی سیاحوں کی توجہ کو کھینچتی ہیں۔ یوروپین آبادی شہر سے بالکل علیحدہ ہے۔ اور ای۔ آئی ریلوے کی سٹیشنیں ان میں آتی جاتی ہیں اول الذکر کیننگ ٹاؤن کے نام سے موسوم ہے جو غدر کے بعد بسایا گیا تھا۔ گائڈ (رہنما) شہر میں ملکتے ہیں۔ کلکتہ و دہلی کے جانے والے مسافر یہاں گاڑی تبدیل کرتے ہیں۔ ساحل سٹیشن میں عمدہ ریفرشمنٹ روم ہے۔ سٹیشن کے متصل دروازے جن پر ریلوے ٹرینوں کی آمد و رفت کے لئے پل بنا ہوا ہے اس کے نیچے ایک اور پل لوگوں۔ گاڑیوں اور چمکڑوں کے لئے جانے کے واسطے ہے۔ ایک پیسہ سے آٹھ آنہ تک آدمیوں اور چمکڑوں سے عبور پل کا محصول لیا جاتا ہے۔

جزیرہ منامے الہ آباد کا دو تمام حصہ جو میونسپل حدود میں داخل اور شہر و جھاؤنی سے خارج ہے۔ سول سٹیشن کہلاتا ہے۔ اور کیننگ ٹاؤن کے نام سے مشہور ہے۔ غدر شہر نام کے بعد سڑکی۔ ہلی۔ تھارن ہل کی زیر نگرانی اس کی مینا درگمی گئی تھی جو ان دنوں کمشنر الہ آباد تھے۔ جنوبی سڑک اسی شہر سے جدا کرتی ہے اس کے متوالے مشرق سے مغرب کو جاتے ہوئے کیننگ۔ ایجن اور ریڈمنٹن کلب اور تھارن ہل سڑک ہے ان کے دہنے ڈاویہ پریمنٹی۔ البرٹ۔ لکھنؤ۔ کوئیز اور ہشنگٹن سڑکیں ہیں جن کے دونوں طرف سایہ دار درخت لگے ہیں۔ کابوز کی سڑک جنوب مغرب سے شمال مشرق کو دھو سٹینج سے سیوڈل کی جانب سڑکوں کے اس جال میں سے ہو کر ٹھلی ہے جس پر بہت سا تجارتی و حساب گزر رہا ہے۔

کیننگ ٹاؤن۔ اس کے مکانات خوش قطع اور باقاعدہ بنے ہوئے ہیں جن میں یوروپین اور بورشین رہتے ہیں۔ ان میں بعض بورجین تاجروں کی بھی دکانیں ہیں دو ہوٹل جن کے نام لارڈی اور کزٹ اسٹرن ہیں ریلوے سٹیشن کے متصل واقع ہیں۔ کیننگ وڈ پر سنٹرل پوسٹ آفس۔ اور سیٹی ریلوڈ پر نارنج و بکسٹرن کلب کی عمارت ہے۔ یہ کلب شہر نام میں قائم ہوا تھا۔ اور تین سو ممبر رکھتا ہے۔ اس کی عمارت سرخ اینٹوں کی ہے کوئیز روڈ پر گورنمنٹ ٹیگراف آفس اور سول سٹیشن کی پولیس چوکی ہے۔ ٹھیک اس موقع پر جہاں کیننگ روڈ کوئیز روڈ

کو کاٹتی ہوئی محل جاتی ہے۔ پرائیویٹ چندر سے سنگ سرخ کا ایک گر جانا  
ہوا ہے۔ اس سے آگے کوئز روڈ کے مغربی پہلو پر سرکاری مطبع ہے جس کی  
بدولت آٹھ سو پچاس آدمی رزق پاتے ہیں۔ اس پریس کی عمارت تین لاکھ  
پینتالیس ہزار روپیہ کی لاگت سے ۱۹۵۸ء میں بنکر تیار ہوئی تھی۔ گورنمنٹ پریس  
مذکورہ سالانہ خرچ اور دو لاکھ چوبیس ہزار نو سو بیتر روپیہ ہے۔ اس کے بعد سرکاری  
دفاتر چار ستقیمہ الزاویہ عمارتوں کے نمونہ پر ہیں ان کی طرز تعمیر علمی اصولوں کے  
مطابق ہے جن کا نقشہ کرنل موہن جی جنرل، جلی اور ان کے متعلق چنگ در کس ڈیپارٹمنٹ  
نے تجویز کیا تھا۔ کوئز روڈ کے مغرب میں گورنمنٹ سیکرٹری اور گورنمنٹ جنرل  
کے دفاتر ہیں۔ بہت مشرق ہائیکورٹ اور جج ڈاؤن روڈ کا محکمہ ہے۔ یہ عمارتیں  
۱۹۵۸ء میں درجہ تکمیل کو پہنچی تھیں۔ اور ان پر تیرہ لاکھ روپیہ صرف ہوا تھا۔ سڑک  
کلر نو پر الہ آباد بینک ہے۔ اس کے کیمپس مغرب میں چھاؤنی کی سہولت پر سینٹ  
انٹرنیٹ لگا کر رہا ہے۔ جہاں الہ آباد کی پریسیجن عبادت کرتے ہیں۔

سول سٹیشن الہ آباد میں سب سے زیادہ اندرون شہر کی سڑک پر روٹی  
بے سڑک مذکورہ شہر کے سورگنڈیل سے آغاز ہوتا ہے جو سیدھی گاڑی کو ہاتھی پر  
کاٹا ایک بازار ہے۔ جہاں سول سٹیشن کے یور وچین باشندے خرید و فروخت  
کرتے ہیں۔ اس سڑک پر سینٹ ہینریز کالج، الضرف بارک، رومن کیتھولک گنڈرل  
اور میو۔ کالج واقع ہیں۔

الضرف بارک: یہ پارک گویا الہ آباد کی ناک ہے اس کا رقبہ ۱۳۳۔ ایکڑ  
ایک ہفتہ: بولی ہے اس کی زمین کی قدر دلدلی والی ہے پہلے یہاں چھاؤنی  
تھی جو موقع کے لحاظ سے مضرتت تعمیر کی گئی۔ پارک مذکورہ کے اخراجات پبلک  
اور سرکاری عطیات سے چلتے ہیں جبکہ مقدار سے الترتیب آٹھ ہزار اور سولہ سو روپیہ  
سالانہ ہے۔ علاوہ میں یا اور بھی کئی ایک آمدنی کے چھوٹے چھوٹے

یہ پارک کے وسط میں باجی بوزوں کے کھڑے ہونے کے لئے جگہ بنی ہوئی  
ہے۔ گرد و چوہوں وغیرہ کے گھلے ہیں۔ سنگریزوں کی سڑک پیدل چلنے والوں  
کے لئے اور ایک وسیع سڑک گاڑیوں کی آمد و رفت کے واسطے ہے۔ جب شام کو یوں

بجا جتنا جو توجیب کیفیت ہوتی ہے۔ الہ آباد کے متوفین یہاں کثرت سے جمع ہو جاتے ہیں۔ پارک مذکور میں میدان کرکٹ کے علاوہ لان فٹس کا بھی سوزوں احاطہ ہے پارک میں مینی اور مختار ان ہل کی یادگار میں عمارتیں بنی ہوئی ہیں۔ جو شہ ۴۰ میں درجہ ٹیکیل کو بیو جی تھیں ایک انہیں سے عجائب گاہ دوسرا کتب خانہ ہے دراصل درجہ سنگ سٹج کی ایک ہی عمارت معلوم ہوتی ہیں۔ سٹر آئر۔ آر۔ انجینر کلکتہ نے ان کا نقشہ بنایا تھا۔ اور ایک لاکھ نوے ہزار روپیہ ان پر لاگت آئی تھی۔ اس کے اخراجات کے لئے تین ہزار چھ سو روپیہ سالانہ پارک میونسپلٹی سے دیا جاتا ہے۔ پہلے پارک میں چڑیا گھر بھی تھا۔ جواب و ہاں سے منتقل ہو گیا ہے۔

پارک کے جنوب اور کیننگ روڈ کے دوسری طرف ڈسٹرکٹ جیل ہے۔ اس پارک کی سڑک آسے گورنمنٹ ہوس سے جدا کرتی ہے۔ گورنمنٹ ہوس کو ایک سوزوں موقع ہے مگر چنے کی سفید عمارت ہونے کی وجہ سے انجینر نہ صفت اور دستکاری سے معراج ہے پارک کے جنوب میں پارک اور کلب کے درمیان روڈ کیننگ فرڈ کا بڑا گرا ہے جو زمانہ حال کے انالین ہونے پر ہے۔ اس کی عمارت خوبصورت اور شاندار ہے۔ اس میں چار گھنٹے لگے ہیں۔

مگر جاسے مذکور کا شہ نام میں بنیادی پتھر رکھا گیا تھا۔ اور اس کی عمارت پر ڈیڑھ لاکھ روپیہ کی لاگت آئی تھی۔ یہ ہندوستان کا دس کینوٹک فرقہ کی ادہ العزمی اور بہت کی ایک بہترین مثال ہے کینوٹک مندرجہ بالا روپیہ کے تین سو ساٹھ ہزار کی رقم کینوٹک میں گورنمنٹ کی بارہ سو روپیہ کی امداد بھی شامل ہے انہوں نے پرائیویٹ جنڈے سے فراہم کی تھی۔

انفر ڈپارک کے شمال میں میونسپلٹی کی ذوار بجا الا ضلع عمارت ہے۔ اس کے تین پہلوؤں میں عمارتیں بنی ہوئی ہیں۔ مگر جو تھا حصہ ہنوز خالی پڑا ہے جس میں ریزرویشنری بنانے کا ارادہ ہے۔ جنوب کا لچ میں ایک بڑا مال اور جنوب مغربی گوشہ میں ایک بلند مینا ہے۔ لالچ کا لچ مغربی سمت خوب ہے۔ بندر جہاتوں کی کثیر تعداد کمروں کی قطار چلی جاتی ہے۔ وسطی دروازے پر بہتر کا ایک چوٹا سا گنبد بنا ہوا ہے شمال کی طرف پرائیویٹ کے پرائیویٹ کمرے ہیں اس حصے پر بھی گنبد ہے جس کی

گھٹ شدہ آہنی سلاح سورج کی روشنی میں خوب چمکتی ہے۔ اس کالج کی طرز تعمیر عربی ہے۔ اس کا خاکہ و نقشہ مسٹر دلیم احمد سن (ساکن لندن) نے تیار کیا تھا۔ اس کی عمارت کے لئے پتھر مرزا پور اور شیورا جیو سے لایا گیا تھا۔ میوزک کالج کی تنصیب پر آٹھ لاکھ روپیہ صرف ہوا تھا۔ ایک برآمدہ میں سر دلیم میوزک کا بت استادہ ہے۔ یہ بت مسٹر جی سمندر نے تیار کیا تھا۔ اور اس پر دس ہزار روپیہ لاگت آیا تھا۔ جو مالک مغربی و شمالی اور اودھ کے روسائے بذریعہ چندہ فراہم کیا تھا۔ میوزک کالج۔ میوزک ہال اور تھارن ہال کی یادگار کی عمارتیں مسٹر جے ہینگ ایگزیکٹو انجینئر کی نگرانی میں تیار ہوئی تھیں۔

میوزک کالج کے مغرب اور کلب کے شمال میں سرخ اینٹوں کا بنا ہوا میوزک ہال ہے جس کے نقشے کے مجوز مسٹر بینی تھے جو ۱۸۹۶ء میں بنکر تیار ہوئی تھی۔ اس عالیشان ہال کا فرش نہایت نفیس اور قابلِ جلسہ ہے۔ رقص ہے اس پر انیسویں اسی فیٹ بلند گنبد بنا ہوا ہے۔ ہال کے علاوہ کمیٹیوں کے کئے ایک کمرے ہیں اندرونی زیب و زینت زیادہ تڑان نقشوں کے مطابق ہے۔ جو سوئٹ کنگسنگٹن ہونیم کے پروفیسر کبل نے ہم پہنچائے تھے۔ ہال کی منتظم ایک کمیٹی ہے۔ اور اس کے دروازے ہر ایک چلک جلسہ کے لئے کشادہ ہیں۔ ہال مذکور میں مسٹر ہونیم کا بنایا ہوا لارڈ میو کا نصف قد کا بت نصب ہے۔

ہال مذکور میں ایک کھچاس ہزار روپیہ کے صرف سے تیار ہوا ہے یہ رسم دہلی روسا کے چندوں اور یو پیٹی آباد اور سرکاری امداد سے حج کی گئی تھی۔ سرگ پھری پرمینک ہال۔ پولیس لائن اور مجریٹی اور کلکٹری کے دفتر ہیں جس کے سامنے ایک خوبصورت سنگی دہم سالہ ہے۔ جہاں اہل مقدمہ اور گواہ قیام پذیر ہوتے ہیں۔

بنک بنگال بازار کا ٹرا کے شمال میں ہے جس کے متصل عدالت ہائے دیوانی ہیں ان کے جنوب میں گرجے کی سرگ پر اخبار پانیر کا دفتر ہے۔ سوہرود و گورنمنٹ ہوس کے سرکاری ہسپتالے گذر کر شہر کو جاتی ہے اسی پر گورنمنٹ ایچی اسکول واقع ہے۔



امبر ۱۔ مدراس سے ۱۰۵۔ اور سیلپی سے ۱۵۱ میل دوہے۔ دریا کے پولدر ریلوے سٹیشن کے سامنے بتا ہے۔ دریا کے جنوبی کنارے پر مندریکس وارہ ہے سٹیشن سے تین میل کی مسافت پر پرتو کو پام گاؤں کے نزدیک سمودرا کا مشہور مندر ہے۔ ہزار ہا جاتری ہر سال ان مندروں کے درشن کو آتے ہیں۔ امبرین منی آرڈر۔ سیونک بینک اور سرکاری دفتر تار موجود ہے۔

امراؤٹی :- بذریعہ جی۔ آئی۔ پی ریلوے بدینرا ہو چکے ہیں۔ جہاں سے سیٹ ریلوے میں سوار ہو کر چھ میل مسافت قطع کرنے کے بعد امراؤٹی کا سٹیشن آتا ہے۔ بمبئی سے ۱۶۹ میل دور اور ساڑھے اٹھارہ گھنٹے کا راستہ ہے۔ کرایہ ۲۶-۱۳ اور چھ روپیہ ہے۔ امراؤٹی تھریو۔ جوڈیشل اور ایجنٹر جنرل پولیس جیل اور سینڈری کمشروں کا ہیڈ کوارٹر ہے۔

بھاؤنگر کے بعد ہندوستان میں سب سے بڑی روٹی کی منڈی ہے۔ موسم تابستان میں سخت گرمی پڑتی ہے۔ یوروپین آبادی شہر سے تقریباً دو میل اور ریلوے سٹیشن سے ڈیڑھ میل کے فاصلہ پر پھار پر واقع ہے۔ سٹیشن کے پاس عمدہ ڈاک بنک ہے۔ ایچور یہاں سے ۲۰ میل کی مسافت پر ہے جہاں ٹانگہ کے ذریعے پہنچ سکتے ہیں۔

امرتسر :- مدراس سے ۲۰۶ میل اور تقریباً نو گھنٹے کا راستہ ہے۔ کرایہ ۱۳۰-۶۵ اور ۳۱ روپیہ ہے۔ کلکتہ سے ۱۲۳۲ میل اور ۱۱ گھنٹے کا سفر ہے۔ کرایہ ۱۱۰-۵۵ اور ۱۵ روپیہ ہے۔ یہ پنجاب کا ایک مشہور شہر ہے۔ جو شمال مشرق میں گورداسپور۔ شمال مغرب میں دریا سے راوی جنوب مشرق میں دریا سے بیاس اور جنوب مغرب میں ضلع لاہور سے محدود ہے۔

رقبہ ۱۵۴ مربع میل۔ آبادی ۱۴۰۰۰۰۔ امرتسر جو دہلی سے دسے درجے پر اور لاہور سے بڑا اور دریا سے راوی دیاس کے مابین واقع ہے ایک متول تجارتی محوروں اور سکھوں کا مقدس شہر ہے۔ امرتسر وسط ایشیا میں بازار اور ارد گرد کے شہروں کے لئے کپڑے اور تانبے اور تیل کی اشیاء کی منڈی ہے یہاں شمالی اور چادیس ہی ہنٹی ہیں۔ کشمیر۔ گجرات۔ بھاگوت اور دہلی سے بھی بہت سا

مال تجارت یہاں آتا ہے۔ بریشی اولیٰ کپڑوں زر و زرعی اور قالین بانی کے بھی  
بڑے بڑے کارخانے ہیں۔ نومبر اور اپریل میں دو عظیم نشان مذہبی میلے دیوالی  
اور بھیساکھی کے نام سے ہوتے ہیں جہاں مویشی کی بڑی بڑی منڈیاں بھی لگتی ہیں۔  
امر تسر کی آب دہوا موسم گربا میں بہ نسبت پنجاب کے دیگر شہروں کے معتدل ہے  
جس سردی میں خوشگوار اور صحت بخش ہوتی ہے۔ شہر کے شمال مغرب میں مین میل  
کے فاصلہ پر گوہنڈ گڑھ کا مضبوط قلعہ ہے۔ امر تسر کا سینٹین پٹان کوٹ ریلوے  
کا جنکشن ہے۔ پٹان کوٹ لائن سے ڈلہوزی۔ چمبہ۔ کانگرہ اور دہرم سالہ کوہستہ  
جاتا ہے۔

امر تسر میں ڈینک دائرہ شہنشاہ روم کے علاوہ چند ہونٹلی بھی ہیں اور ایک  
ڈاک بنگلہ متصل سینٹین ہے گاڑیاں ہر وقت مل سکتی ہیں۔

سکوں کے گرد گوہنڈ سنگھ کے ۱۵۷۱ء میں امر تسر (امرت سینی) آب حیات کا سر  
بھنی تالاب بسایا تھا۔ اس کا موجودہ پرانا حصہ ۱۷۷۱ء سے زیادہ کی قدمت نہیں  
رکتا۔ شہر کا زیادہ تر حصہ زمانہ حال کی تعمیر ہے۔ تقریباً شہر کے وسط میں مقدس تالاب  
اور دربار صاحب کی عمارت ہے جس کی سکھ پرستش کرتے ہیں۔ یہ عمارت متینہ  
الزادہ سنگ مرمر کے پلیٹ فارم پر بنی ہوئی ہے خاص حصہ مندر پرستھری  
گنبد ہے۔ جہاں ہر وقت درشن کرنے والوں کا میلہ لگا رہتا ہے۔ شہر کے شمال  
میں سول لائن اور اس سے آگے فوجی چھاؤنی ہے۔ یہاں کا رام بلع نہایت  
پر فضا بنا ہے۔

امیانا یا کنور: (ڈیپاک کینل) ترچاپلی سے ۶۰ میل کے فاصلہ پر واقع  
ہے۔ کوہستان لہجی کے مسافر یہاں اتارتے ہیں سینٹین پر ایک آرام گاہ ہے اور  
ناشتہ کے لئے اشیاء مل سکتی ہیں کڈ بیکل سطح سمندر سے سات ہزار فٹ بلند اور  
نہایت صحت بخش اور خوبصورت مقام ہے۔ جہاں اکثر یورپین جاتے ہیں۔  
بلحاظ اوصاف یہ ہندوستان کے دیگر صحت فر اور خوشگوار ہوتاؤں کا مقابلہ  
کر سکتا ہے یہ ضلع دودھ سے متعلق ہے۔ اور ڈاکخانہ۔ مٹی آرڈر۔ سیونک بینک  
اور تار کے دفاتر رکھتا ہے۔

انبالہ :- یہ ضلع چھاؤنی ہے۔ یہ ایک میدان میں جو سطح سمندر سے ۱۰۴۰ فٹ بلندی پر ہے اور دریائے گنگا کے تین سیل کے فاصلہ پر ہے بنا ہوا ہے اسے انبانامی راجپوت جو دہویں صدی عیسوی میں آباد کیا تھا۔ دہلی سے ۱۶۲ میل کی مسافت رکھتا ہے۔ قدیم و جدید آبادیوں کے لحاظ سے اس کے دو حصے ہیں پرانی بستی کے بازار تنگ و تاریک ہیں جن میں سے ایک ہتھی منٹل گذر سکتا ہے۔ لیکن جدید آبادی جو چھاؤنی کے سمت واقع ہے عمدہ سڑکیں رکھتی ہے۔ شہر چھاؤنی کی آبادی ۱۹۱۱ء میں ۹۰۰۰۰ تھی۔ لوگوں کی حالت بالعموم اچھی ہے۔ جہاں وسیع دریاؤں کے وسط میں واقع ہونے کی وجہ سے انبالہ تجارت کے لحاظ سے موزوں موقع رکھتا ہے اس کی وقت اس وجہ سے بھی بڑھ گئی ہے کہ گورنمنٹ ہند کے گرامی صدر مقام شملہ کے قریب بیٹہ فیل کے فاصلہ پر آباد ہے اور پنجاب دہلی ریلوے اسٹیشن ہے انبالہ سے کالکٹ ریلوے کی ایک شاخ لائن نکالی گئی ہے کالکٹ سے بذریعہ ہانگہ شملہ پہنچتے ہیں۔ انبالہ کے دو ریلوے اسٹیشن ہیں مبنی ایک شہر اور دوسرا چھاؤنی میں جو خالڈو ٹنگ و ریفر شمنٹ رومز رکھتا ہے۔ گاڑیاں دونوں اسٹیشنوں پر کھتی ہیں چھاؤنی کے وسطی مارن پختہ سڑک کے کناروں پر ٹریل کے بڑے بڑے سایہ دار درخت نصب ہیں۔ یہاں ایک خوبصورت کلب۔ ہسپتال۔ ٹاؤن ہال۔ جڈام فٹ مشن سکول۔ عدالت مجسٹریٹ و تحصیل ہوٹل۔ ڈاک بنگلہ۔ ڈاکخانہ و تارگرم موجود ہے۔ شہر کے جنوب مشرق میں چاریل کے فاصلہ پر ۱۹۲۰ء۔ ایکڑ رقبہ پر چھاؤنی آباد ہے۔ اس میں تو پخانہ کی تین باڑیاں یوروپین اور دہلی سوار اور سپیدل کی ایک ایک رجٹ یہاں رہتی ہے۔

میدانی اور کئی ریاستوں کی پیداوار کی تجارت کا یہ شہر کہہ سکتے ہیں۔ سوئی کپڑے غلہ۔ دریاں یہاں سے بہر و نجات کو جاتی ہیں اور انگریزی کپڑے۔ لویا۔ ٹک۔ اون اور ریشم باہر سے یہاں آتا ہے۔

اندور :- یہ ایک ریلوے کے ذریعہ سے براہ مندر ہے۔

بی۔ بی۔ ویسی۔ آئی۔ ویلوے کی مسافت سے براہِ رتلام دور است۔ دور است۔ ہندوستان کے ہیں۔ بیہی سے ۴۰ میل اور ۱۰ گنتے کا راستہ ہے کرایہ ۲۸-۱۴-۱۰ اور چھ روپیہ۔ ریاست اندور کا یہ جزا مشہور اور مہاراجہ ہلکر کی راجدہانی ہے اور دریائے کان کے بائیں کنارے پر آباد ہے۔ مہاراجہ ہلکر اور وسط ہند کے ریگنٹ گورنر جنرل ہند (رنڈنٹ) یہیں رہتے ہیں۔ یہ نیا شہر ہے اور ایک صحت بخش موقعہ پر سطح سمندر سے دو ہزار فٹ کی بلندی پر واقع ہے۔ مہاراجہ کا عالیشان محل اس کی بلند منزرا عمارت و دروازے ہر ایک پہلو سے قابلِ تعریف ہیں۔ دیگر دلچسپ مقامات یہ ہیں

لال باغ جس میں گرمائی محل بنا ہوا ہے۔ اور ایک چھوٹا سا چڑیا خانہ بھی ہے۔ نکال۔ مارکٹ (بازار) روٹی کے بڑے بڑے کارخانے وغیرہ۔ شہر کے مغرب میں ہرن کا شکار محفوظ رکھا جاتا ہے۔ پھر سدھے ہوئے ہرنوں سے انکا شکار کرتے ہیں۔ مہاراجہ کا محل سٹیشن سے ایک میل کے فاصلہ پر ہے۔ رنڈنسی کی سنگی خوبصورت عمارت ایک بارگ میں ہے جس میں سے نہر بھی ہے۔ راجکار کانج جس میں مالود کے روسا اور والیان ریاست کے لڑکے تعلیم پاتے ہیں۔ اعلاہ رنڈنسی میں بنا ہوا ہے۔ علاقہ رنڈنٹ کے زیرِ اقتدار ہے۔

انتہت پور۔ پرنڈنسی مدراس کا ایک ضلع جہاں اعلیٰ انٹر پرائس کے دفتر اور عدالت سے منجھرنی کے علاوہ سب جیل۔ شفا خانہ۔ سکول۔ ڈاکخانہ اور ڈاک ٹنگ بھی ہے کہتے ہیں کہ یہ اصلی کرناٹک یا ٹلک کناری کی مغربی حد ہے۔ راجا سے وزیرِ اکر کے دیوان چیلپا پاڑ۔ نے ۱۸۳۱ء میں اس کی بنیاد رکھی تھی۔ ۱۸۳۳ء میں اس کے نواح میں دریائے ہندو کی پشتہ بندی سے ایک تالاب بغرض آبپاشی بنایا گیا تھا۔ یہاں مٹی اور سیونک بینک۔ اور گورنمنٹ ٹیلیگراف آفس موجود ہے۔

اسٹند۔ بی۔ بی۔ ویسی۔ آئی۔ ویلوے پر بیہی سے ۲۰ میل کے فاصلہ پر آباد ہے جہاں سے دس گنتے کا راستہ ہے۔ کرایہ ۱۶-۱۰-۱۰۔ پھر راجپور۔ یہ گودھرا رتلام اور اجین لائن کا جنگستن ہے۔ اور مہاراجہ کر مقام ٹلینڈ ویلوے کا جنگستن ہے۔

جو براہ ہو پال و جہانسی کا پور اور آگرہ کا عمدہ راستہ ہے۔ دننگ روم اور دہر سالہ یورپین اور ویسی مسافروں کے آرام کے لئے اسٹیشن کے بالمقابل بنا ہوا ہے۔ ٹیکٹر کو جو ۱۳ میل کے فاصلہ پر ہے۔ یہیں سے لائن جاتی ہے۔ اور یہ لائن ہزار ٹینس لیکوار بڑودہ کی ملکیت ہے۔

انور دا پورہ (سیلون) یہ سیلون کے مدفون شہر کے نام سے بھی مشہور ہے یہاں ایک سرکاری آراستہ گاہ ہے۔ بعض اہل الرائے کے خیال میں یہ شہر اپنی عجیب تاریخ کے لحاظ سے یورپی سے کچھ کم وقت اور عظمت نہیں رکھتا۔

اوٹکمانڈ۔ پہلے یہ آئی ٹھکلاتا تھا میٹا پولیم سٹیشن سے ۳۳ میل ٹرک کا راستہ ہے اس اسٹیشن سے ایک دوسری ٹرک بھی جاتی ہے جو ۲۶ میل ہے لیکن اول الذکر ٹرک عمدہ ہے یہ راستہ ۵ سے آٹھ گھنٹوں میں طے ہو جاتا ہے میٹا پولیم سے اوٹکمانڈ تک فی سواری میل تا ۱۰ لاکھ روپیہ اور روپیہ کا سولہ روپیہ ہے۔ کونور سے اوٹکمانڈ ۸ روپیہ اور روپیہ کا ۶ روپیہ ہے۔

اولیٰ سطح سمندر سے ۲۹۴۴ فٹ اور کوہ الگ جو اس کے قریب واقع ہے ۵۰۰۰ فٹ اور داوا بیا ۸۴۲۲ فٹ بلند ہے جیل عمدہ یہ گاہ ہے۔ جو سطح سمندر سے ۲۲۰۰ فٹ بلند اور ڈیڑھ میل طویل ہے۔ دیگر تفریح گاہیں یہ ہیں۔ داوا بیا۔ سنگونڈ کے باغات۔ باغ نباتات۔ قلعہ کوہ۔ لارنس پناہ گاہ۔ سنو ڈن۔ کوہ چلی وادی رنگترہ۔ وادی سویار۔ جو سور کی خندق بھی کہلاتی ہے۔ اولیٰ کی آب و ہوا انگلستان کے مطابق ہے۔ اور مدراس پریزیڈنسی کا یہ بہترین تابستانی مقام ہے ویٹنگٹن مارک سے یہ ۹ میل کے فاصلہ پر ہے۔ گاڑیوں کے لئے عمدہ سڑکیں بنی ہیں یہ گاڑیاں کرایہ پر مل سکتی ہیں۔ متعدد ہوٹل۔ پور ڈنگ ہوٹل اور انگریزی دکانیں موجود ہیں۔ کتب خانہ۔ خم خانہ۔ ہر قسم کے کیلوں کے میدان۔ سوشل مجالس۔ اقوام کا بازار۔ سرکاری دفاتر گرجے وغیرہ بھی ہیں۔ موسم گرما میں گورنر مدراس اور بیاں کا گھنٹہ پڑھتے اسکا عمل یہاں آکر اس کی رونق کو دہلا کر لے گا باعث ہوتا ہے۔

نیلگری میں بڑا اور چھوٹا ہر قسم کا شجر افراط سے ہے۔

اولکمانڈ خوبصورت پھانڑوں سے محدود ہے۔ اور تقریباً ڈیڑھ میل لمبی ہے۔ مصنوعی جھیل۔ ہر قسم کے نباتات۔ سارک یور وین درخت اور انگورستانی پھولوں کے پودے ناظرین اور سیاحوں کی نگاہوں کو دلچسپی سے اپنی طرف کھینچتے ہیں۔ یہ شملہ اور عالیہ کے دیگر کوہی مقامات پر بعد ارج فوقیت رکھتا ہے۔

اوچین۔ بہوپال اجین ریلوے کا انتہائی مقام۔ اور بلی۔ بنی۔ ونسی۔ آئی۔ و۔ آئی۔ ایم۔ ریلوے کی فراخ و تنگ پٹری کی لائنوں کا جنگلشن ہے۔ اجین سیت کو الیامیں دریا سے سرائے کنارے بسا ہوا ہے اور ڈوین مالوہ ہیڈ کوارٹر۔ (صدر مقام) ہے۔ تانجی کھاڑے سے بھی باعظمت شہر ہے۔ جدید شہر پتر کی دیوار اور مدور بروج سے محیط ہے۔ برا بازار و منزلہ مکانات رکھتا ہے۔ شہر کے جنوبی حصہ میں چھوٹے ممالک جیسے سنگ کی بنائی ہوئی رصد گاہ ہے۔ یہاں سے افیون۔ میر و بجات کو جاتی ہے ونگ روم کے علاوہ سٹیشن سے کچھ فاصلے پر ڈاک بنگلہ بھی موجود ہے۔ آبادی ۳۶۹۱۔

اور سے پور۔ ریاست میوڑ کا دار الحکومت ہے۔ بذریعہ جی۔ آئی۔ بی۔ ریلوے براہ کندھ دار۔ ایم۔ ریلوے چوڑی پٹریں تبدیل کر کے ڈیباری جاتے ہیں یا بی۔ بی۔ وی۔ آئی ریلوے کے ذریعہ سے براہ۔ اتند۔ رتلام اور بتوسط آر۔ ایم۔ ریلوے چوڑے ریلوں سے ڈیباری۔ اودھ پور سے ڈیباری وکیل کے فاصلے پر ہے یہ اسٹنڈرڈ گیل تانگے کے ذریعہ سے طے کیا جاتا ہے۔ جس کے لئے پہلے ہی سپرنٹنڈنٹ سیل کارٹ اودھ پور کو اطلاع دیجائے۔ اودھ پور میں ایک چوٹا سا مگر آرام دہ ڈاک بنگلہ موجود ہے۔ اگر خاناں کو ۲ گھنٹے یا بیشتر اطلاع دیجائے تو وہ سائیکس اور قیام کا تمام سامان مہیا کر دیگا۔ اودھ پور دلفریب کو ہی نظارہ کے لحاظ سے چوتھا نمبر کہلاتا ہے یہاں کی جھیلیں اور محلات قابل دید ہیں۔

میواڑ کی اس خوبصورت دار الحکومت کا ایک اور نام "طلوع آفتاب کا شہر" ہے۔

مہاراجہ کے متحدہ قصبوں کے علاوہ یہاں ریڈنٹ کی بھی ایک کوچھی ہے اور مٹی  
پیت کی سیر نہایت پر تکلف ہے۔ اودے پور کے عالی شان مکانات جگن ناتھ جی کا مندر۔  
اس کے گرد راجپوت امر کے عالی شان مکانات باج اور لیمبو کے باغات کی شاہانی و  
دوسرے سبزی سے دل کو ٹھنڈک اور آنکھوں میں طراوت آتی ہے۔

اودے پور سطح سمندر سے ۲۰۶۴ فٹ بلند ہے۔ اور ۳۶۶۹۴ نفوس کی آبادی  
رکتا ہے شہر سے دو میل کے فاصلہ پر شمشان ہے۔ جہاں رانیاں اودے پور اور ان  
کی رانیوں کی لاشیں جلانی جاتی ہیں۔ باغات میں بکثرت سادہ بنی ہوئی ہیں  
ان میں راجہ اودے پور سرگرم کی سادہ مشہور ہے جو ۶۷ ستونوں پر قائم ہے۔ اور  
اس کا گنبد آٹھ ستونوں پر ایستادہ ہے۔ اودے پور کے شمال میں بارہیل کے فاصلہ  
پر آکلنگ جی میں ایک مصنوعی جیل بنائی گئی ہے یہ پہاڑوں سے محدود ہے اوس  
جیل کے کنارے مختلف دیوتاؤں کے مندر بنے ہوئے ہیں آکلنگ جی سے بارہیل  
آگے ناٹھ دوا رہ ہے جو ہندوستان میں نہایت مقدس سمجھا جاتا ہے۔ ناٹھ دوا رہ  
سے آٹھ میل آگے بال سمبند کا عظیم الشان تالاب ہے جس کا سنگ مرمر کا بند  
دو میل طویل ہے۔

اور رائی۔ بذریعہ جی۔ ٹی۔ پی۔ ریلوے ٹارکسی وہاں سے توسط آئی۔ ایم ریلوے  
اور آئی۔ بیہتھے ہیں۔ بمبئی سے ۷۳ میل کے فاصلہ پر ہے کراپہ لم ۸۸۔ اور لم ۲۴ پو  
مالک سمر جی و شمالی کے ضلع حالون کا یہ خاص مقام ہے۔ اور جہانسی سے ۷۰  
میل مسافت رکتا ہے۔ اناج کی بہت بڑی منڈی ہے۔ قریب ہی ایک ڈاکنگلہ  
ہے۔ سیاہ مرغابیوں کا شکار یہاں کثرت سے ہے

اور رنگ آباد بمبئی سے ند گاؤں تک براہ ریل ۸۸ میل کی مسافت اور ساڑھے  
چھ گھنٹے کا راستہ ہے۔ کراپہ ۱۱-۵۔ اور دورو پیٹ۔ یہ نظام کی عملداری میں ہے  
ند گاؤں میں ڈنگ وریئر ٹرنٹ روم اور ڈاکنگلہ موجود ہے یہاں سے تاکہ  
پر سوار ہو کر نو گھنٹے میں ۵۸ میل قطع راہ کر کے اورنگ آباد پہنچتے ہیں تاکہ کاراپہ کی فکس

دس روپیہ ہے۔ بڑودہ (بفاصلہ ۴۴ میل) اور دیوگاؤں (بفاصلہ ۲۰ میل) میں  
 ڈاک بنگلہ ہیں۔ اورنگ آباد سے جالنا تک یہی سہل تاںگہ جاتا ہے۔ اورنگ آباد کے  
 شمال مغرب میں ۸ میل کے فاصلے پر دولت آباد کا مشہور تاریخی قلعہ ہے جو سطح  
 سمندر سے ۲۲۸۹ فٹ بلند ہے اس کو دیکھنے کے لئے سٹیشن سٹاف افسر کی دست  
 سے صوبہ دار اورنگ آباد سے اجازت لیجا سکتی ہے یہ قلعہ ایک گاؤں پر بنا ہوا  
 ہے۔ اور آس پاس سے تریش کر اسکو دینا دس ۱۲ فٹ کی بلندی تک سید  
 محمود وار لگے ہیں۔ ایک تنگ و تاریک رستہ سے پہاڑ کی بالائی حصہ پر پہنچتے ہیں۔  
 اس کی سیڑھیاں سڑوں کو کاٹ کر بنائی گئی ہیں جو ایک بڑے غار میں سیاح کو  
 لیجاتی ہیں جو پہاڑ کے اندر کمودا ہوا ہے۔ چوٹی کی بارہ درمی سے گرد و نواح کا  
 دلچسپ منظر نظر آتا ہے۔ اورنگ آباد میں اورنگ زیب عالمگیر کی لڑکی ربیہ درانی کا  
 خوبصورت مقبرہ روضہ تابکج کے نمونہ پر بنا ہوا ہے۔ اورنگ آباد سے سیاح غار دے  
 اجٹا کا مسائنہ کر سکتے ہیں جو یہاں سے ۴ میل کے فاصلہ پر ہیں۔ (دیکھو اجٹا کے غار)۔  
 اورنگ آباد میں اسلامی عمارتوں کے کمند رہا بجا پائے جاتے ہیں۔ دولت  
 سے چہیل کے فاصلے پر شہنشاہ اورنگ زیب عالمگیر کا مقبرہ ہے۔ اس کے ساتھ ہی  
 اسلامی بیت العلوم اور مسجد کی عمارتیں بھی نظر پڑتی ہیں۔  
 ایسٹ آباد، حسن ابدال جو راولپنڈی سے پچاس میل کے فاصلہ پر ہے۔ ایسٹ آباد  
 جانیکاریلوے سٹیشن ہے۔ یہاں سے ایسٹ آباد ۲۴ میل کی مسافت رکھتا ہے جہاں  
 سے بذریعہ تاںگہ براہ ہرچو ر ایسٹ آباد پہنچتے ہیں۔ یہ کلکتہ سے ۴۶۴ میل دور ہے۔ اول  
 دوم۔ اور سوم درجہ ریلوے کا کراہ کلکتہ سے علی الترتیب ۱۲۵-۹۲- اور ۱۸ روپیہ  
 ہے اور مینٹی سے تقریباً ۵-۴۵- ۱۴ روپیہ جو یہ ایک بڑا کوہستانی دیہی قصبہ اور  
 چھاؤنی ہے سطح سمندر سے پانچزار فٹ بلند ہے۔ سیاحوں کے ایک قیام گاہ  
 (ڈاک بنگلہ) کے علاوہ یہاں نئی آرڈر۔ سیونک بینک اور تار کے بھی دفاتر  
 ہیں۔



ایڈاکوٹم۔ ایروڈ سے ۴۰ میل کے فاصلہ پر آباد ہے۔ نصف میل کی ساخت پر دریا کے کنارے ویشنو کا ایک مشہور مندر بننا ہوا ہے۔ جس کے درشن کی واسطے تیجہری۔ کنانور کا لیکٹ۔ شراور و غیرہ مقامات سے سال کے خاص ایام میں بکثرت ہندو جاتری آتے ہیں۔ اپریل میں یہاں ایک بڑا تہوار منایا جاتا ہے جس کی دھوم دھام دس روز تک رہتی ہے۔

ایروڈ۔ مدرس کالیکٹ لائن پر مدراس سے بقاصلہ ۲۴ میل آباد ہے کرایہ ۱۳-۱۵۔ آٹھ اور ساڑھے چار روپیہ ہے۔ سوئٹھ انڈین و مدراس ریلوے کا جنکشن ہے۔ آرام و ریفرشمنٹ روم سٹیشن پر موجود ہے۔ تجور۔ ترچنا پٹی وغیرہ کے تمام مسافر یہاں ٹرین تبدیل کرتے ہیں۔ سٹیشن کی بلانی اچت پر یوروپین مسافروں کے سونے کے لئے جگہ ہے۔ تحصیل سٹیشن دیسیوں کے لئے بھی کئی ایک آرام گاہیں ہیں۔ سٹیشن سے دو میل کے فاصلہ پر مشہور گاویری دریا ہے جسے اہل ہند مقدس سمجھ کر اس میں نہاتے ہیں۔ اس ضلع میں روئی اور کیلا پیدا ہوتا ہے۔

ایگت پوری، میسپی سے بندریہ جی۔ آئی۔ پی۔ ریلوے ۵ میل کے فاصلہ پر ہے کرایہ ساڑھے پانچ۔ ٹاٹائی روپیہ۔ اور سواروپیہ یہاں ریلوے کوکان سے تھل گھاٹ (دکن) جڑھتی ہے۔ یہ جڑھانی ہر ایک موسم میں گونایت نظر فریبہر مگر ستمبر میں گھاٹیوں پر گلہاے رنگارنگ کے پیدا ہو جانے سے۔ اس کا لطف اور بھی بڑھ جاتا ہے۔ ان گھاٹیوں کی بہتی ہوئی نہریں اور پانی کی دھاریں نگاہوں کو مسح کر لیتی ہیں۔ ٹرین کو بارہ ٹرنکوں میں سے گزنا پڑتا ہے۔ اگاٹ پورسی ایک نہایت خوشگوار صحت فرما مقام ہے۔ اس کے ضلع اور میسپی کے بعد میں عمدہ دارو وغیرہ کی اکثر آمد و رفت رہتی ہے۔ گرو وکول میں بڑے بڑے شکاری حیوانات پائے جاتے ہیں۔ ریفرشمنٹ اور وٹنگ رومز کے علاوہ یہاں ایک ڈاک ہنگل بھی ہے۔

مچھوڑا۔ جی۔ آئی۔ ریلوے کے ذریعہ سے بندریہ جاتے ہیں۔ جو ناگپور برہمچ کی ایک شاخ ہے وہاں سے بندریہ سٹیٹ ریلوے امر آؤتی۔ امر آؤتی سے مچھوڑنگ

میں میل سڑک کار مستہ ہے۔ عیسائی گاؤں (از امر اوٹی اسیل) میں ڈاک، بنگلہ ہے  
چکالہ (متصل گوالی گڈس) کلبھاڑی سٹیشن جو تاریخ دیوک آت ویلنگٹن کی فتوحات  
کیوجہ سے مشہور ہے۔ ایلیچور کے شمال مغرب میں ہے۔ ایلیچور حیدر آباد کنٹھنٹ (ایک  
رجٹ انفرادی) ایک توپخانہ۔ اور سواروں کے ایک سکواڈرن) کا ہیڈ کوارٹر ہے  
اکتوبر نمبر دومبر کے مہینوں کے سوا (جبکہ یہاں بجائیل جاتا ہے) ایلیچور  
بالمہم صحت بخش مقام ہے۔

ایلیورہ (اسے ایلیورہ نہ سمجھنا چاہیے) زمانہ سابق میں شمالی سرکاری کا صدر مقام  
تھا۔ اب خوشنما قالیوں کی ساخت کیوجہ سے مشہور ہے۔ یہ نیروادہ سے  
میل کے فاصلہ پر ایسٹ کوٹ ریلوے پر واقع ہے۔ سٹیشن ریفر ٹمنٹ روم  
رکتا ہے۔ گوداوری اور کشتا کی نہروں کا سنسہ یہاں ملتا ہے۔ گرجا عدالت سپریم  
ڈاکٹ نہ تمار گہرا۔ مدارس موجود ہیں۔ آبادی پچیس ہزار ہے

ایلیورہ: جی۔ آئی۔ پی۔ ریلوے کے ذریعہ سے نہ گاؤں جاتے ہیں جو بیٹی  
سے بفاصلہ، اسیل ہے۔ جہاں ایک ڈاک بنگلہ موجود ہے۔ یہاں سے دیوگاؤں  
بنگلہ کو روانہ ہوتے ہیں جو بفاصلہ ۳۴ میل واقع ہے دیوگاؤں سے بارہ میل  
کے فاصلہ پر موصہ عالمگیر اور ایلیورہ کے غار میں ان سے آگے دولت آباد ہے۔  
موصہ سے اورنگ آباد تک براہ دولت آباد عمدہ سڑک بنائی گئی ہے جو ۱۱ میل ہے  
دولت آباد، میل نہ گاؤں سے اورنگ آباد ۱۱ میل ہے اور تاکہ کا کرایہ بیس  
روپیہ لگتا ہے۔ لیکن ادھر کی سڑک اچھی نہیں ان غاروں کے دیکھنے کا موزون وقت  
بارش کے بعد ہے۔ جبکہ ہوائیہ خور سے ٹرس ہوتے ہیں اور اشار کی  
کیفیت بھی دیکھنے میں آسکتی ہے۔ عمدہ دھڑلہ ہے کہ پہلے اورنگ آباد جائیں اور  
وٹاں سے ایلیورہ کو روانہ ہوں۔ لیکن قلعہ دولت آباد کے دیکھنے اور بنگلہ موصہ  
میں قیام کر کے ٹھیک پہلے عمدہ دار نظام سے بیس محال کر لینا چاہیے۔ ایلیورہ یا  
حیدرول کے غار گاؤں سے ایک میل کے فاصلہ پر ہیں۔ ایسیل اور آگے گہات پر

مشہد شادمانیکہ کار و صند ہے۔ اس میں اور بھی عباد و زعم کی فہمیں بنی ہوئی ہیں۔ سو  
 سے ایک ڈھلوں گہائی دولت آباد کی طرف جاتی ہے غار کے اندہ بلال کی شکل  
 کے پہاڑ ہے ہیں۔ مذاہب بدہ۔ برہمی و جین کے گن میں غار میں ایک برہمن رہنا  
 غاروں کو دکھاتا ہے۔ غار بڑے مذکور تقریباً شمال و جنوب میں میل لمبے چلے  
 گئے ہیں جہاں پہاڑ مغرب کی طرف پڑتا ہے وہاں مذاہب بدہ کے پرکٹے غار ہیں۔  
 شمال میں اندر سہایا جین مذاہب کے غاروں کا مجموعہ ہے سڑھیاں جو پہاڑ پر  
 بنی ہوئی ہیں وہ کیلاس (بڑے غار) کے جنوبی پہلو۔ اور برہمی غاروں اور  
 داسی اوتار غار (جو دوسرے درجہ کا ہے) پرستے گزرتے ہیں۔ بولہ غار بڑے  
 غار کیلاس ثانی کے جنوب اور ہم غار اس کے شمال میں واقع ہیں۔ مگر موزالذکر  
 گوئند او میں کم ہیں مگر مشرقیہ طور پر دو ایک پہلے ہوئے ہیں۔ فرگوس مصنف تاریخ  
 و تعمیرات مشرق کے خیال میں کیلاس کا بڑا غار ہندوستان کے زمانہ قدیم کی  
 نہایت حیرت انگیز اور عجیب یادگار ہے۔

مالی فٹا کے غار۔ یہ غار اس نام کے ایک چوٹے سے جزیرے میں جو بھٹی  
 کے شمال مشرق میں واقع ہیں۔ پولو بندر سے شالیقین و ثانی کشتیوں میں  
 سوار ہو کر چند گھنٹوں میں یہاں پہنچ جاتے ہیں۔ کشتی کا خرچ پانچ روپیہ اور آتہ  
 ہے۔ ویسی اس جزیرے کو گوالپوری کہتے ہیں۔ غار بڑے مذکور زیادہ تر وسط کے  
 ایک بڑے مندر اور دس ماسی کی خانقاہوں پر مشتمل ہیں۔ ایسا معلوم ہوتا ہے  
 کہ یہ غار ۲۶ ستونوں پر قائم ہیں۔ ان میں سے آٹھ ستون اب ٹوٹ گئے ہیں اور  
 سولہ کی چونے سے ممت کی گئی ہے۔ بڑا غار اکیسویں فیٹ طویل اور اسی قدر  
 عریض ہے۔ ستونوں سے اسے سڑھ سے سڑھ فیٹ تک بلند ہیں۔ بڑے غار  
 کو اہل ہندو شیشو کا مندر بتاتے ہیں۔ لیکن بھٹی کے بعض برہمن اس قول کو ٹھٹھا  
 ہیں اور انکا بیان ہے کہ یا ندوں نے زمانہ جلا وطنی میں یہ مندر بنایا تھا۔ ان کے  
 خیال میں یہ ایسا صعب و مشکل کام ہے جسے کافی انسان انجام نہیں دیکھتا۔ خاص  
 بت مندر میں شیشو کا ہے جو ۱۹ فیٹ طویل اور تین چار سے رکتا ہے۔ یہ چہرے  
 برہما پیدا کنندہ (روڈرا) (شاکر نے والا) اور دیشنو (محافظ) کو ظاہر کرتے ہیں

دوسرے نصف عورت بت (۱۲ فیٹ) و ستر (۱۴ فیٹ) کا ہے ان دونوں کی شادی سے گینش یا گینتی (ہاتھی کے سرواقل کا دیوتا) اور راون قوس نے کیلاں کو اٹھا لیجانے کی کوشش کی تھی) پیدا ہوئے غاریں پتروں کو تراش کر جو نقش و نگار بناے گئے ہیں ان میں سے بعض کو جنوبی ہند کے بہترین نگاروں سے تصور کرنا لازم ہے۔ ڈاکٹر برگس نے اسلام میں ان مندروں کا مفصل حال شائع کیا تھا سیاح کو ان غاروں کے دیکھنے سے پہلے انکی ایک کاپی باغاردے مذکور کی کوئی اور رہنا کتاب ضرور مہیا کر لینی چاہیے۔۔ اس جزیرہ کا بلند ترین حصہ سطح سمندر سے ۵۰۰ فیٹ بلند ہے۔ گوالی فیٹا میں قیام کا وہ ہے۔ مگر بہتر ہوگا کہ سیاح اپنے کمانیکاسان خود اپنے ہمراہ لائیں۔ اور یہ کہ بجائے بادبانی کشتی کے مقامی کشتی کو اس سفر کے لئے ترجیح دینی چاہیے۔ ورنہ جاتے یا آتے وقت بادبانی کشتی جو اُسے مخالف یا خیف طوفان سے موثر ہو کر تویق اور ہرج کا باعث ہوگی۔ ایلی کے پرانے گھاٹ کی مہنی طرف ۲۵۰ گز کے فاصلہ پر پتہ کا ایک ہاتھی تراشا ہوا چوڑا جس وجہ سے پر تکیروں نے ان غاروں کا نام ایلی فیٹا رکھ دیا۔ جس کے معنی ہاتھی کے ہیں۔ سلسلہ ۲ میں اس ہاتھی کی گردن اور سر گر پڑا۔ اس کے بعد بقیہ پتہ کے ٹکڑے کو بانٹھا (جینی) کے وکٹوریہ گارڈن میں منتقل کیا۔ جہاں ہاتھی کا دہرائنگ پڑا ہوا ہے ان غاروں کا حال کیسے تفصیل بیان کرنا دلچسپی سے غالی ہوگا۔ وسطی بڑے عمار کی سطح ہموار ہے اور اس میں چار راستے ہیں۔ برہما۔ روڈرا۔ اور وسٹنو۔ کے تین چہروں کا بت عجیب و غریب ہے۔ اس کے چہرے علی الترتیب، لحاظ اوصاف پیدا۔ ہلاک اور محافظت کرنے والے کے باہم مختلف ہیں۔ وسطی یا سہ کا چہرہ برہما مشرقی۔ روڈرا۔ اور مغربی دشنو کا ہے۔ وسطی چہرے کے خط و خال سے علم دان ہندی ظاہر ہوتی ہے۔ برہما کے بائیں ہاتھ میں مرنع ہے۔ اس پل کی شکل سے رحم دینچال کا اظہار مطلوب ہے۔ دہنا ہاتھ ٹوٹا ہوا ہے۔ گلے میں لالہ پٹی ہوئی ہے۔ اس کے نیچے نہایت خوبصورت دستکاری کا کمر بند ہے۔ سر کے بالوں کو برج کی مانند بل دیا ہوا ہے۔ اور ایک خوشنما تاج زیب مہ ہے۔ مشرقی یا بائیں طرف دروازے کے چہرے سے سختی و دشونت عیاں ہے

اس کی ناک کے اوپر ایک میسرے آٹکھ ہے۔ پہن دار سانپ جو اس کے بازوؤں کے گرد لپٹا ہوا ہے اور جو اس کے منہ کی طرف پہن اوٹھائے ہوئے ہے۔ روڈرا اس کو دیکھ دیکھ کر مسکرا رہا ہے۔ زیورات اس کے طبعی اوصاف کے مطابق ہیں یعنی کپٹی پر انسانی کھوپڑی۔ اور سر پر بالوں کی جگہ سانپ لپٹے ہوئے ہیں جنہیں سے ایک سانپ اپنا پچھن طرہ کی طرح بلند کئے ہوئے ہے۔ مغربی یا دہنی طرف دشنو ہے جو کنول کا پھول ہاتھ میں لئے ہے۔ اس کے چہرے سے لائیت اور تھم ہو رہا ہے۔ دروازہ پر دربانوں کے بت ہیں جو چھوٹے چھوٹے جن بھوتوں پر تکیہ لگائے ہوئے ہیں۔

اردانا ایٹور۔ اسی دل میں اس سر رخصت کے مشرق میں چھا۔ ہاتھوں کا نصف مردانہ و نصف زنانہ بت (دشنو اور اما) کا ہے۔ اسکے داہنے پہلو پر ہلال اور ایک سانپ سر اوٹھائے ہوئے ہے۔ جو پرستش رنگ کی علامت ہے۔ مردانہ و زنانہ ہاتھ میں ایک ایک آئینہ ہے۔ اس بت کی داہنی طرف برہما تخت پر جسے پانچ ملازم تھامے ہوئے ہیں بیٹھا ہے۔ شیو کے متصل اندر آسمانی دیوتا ماتحتی پر سوار ہے۔ یہ بائیں ہاتھ میں بجلی کو تھامے ہوئے ہے۔ شیو کے دوسری طرف دشنو نصف انسان اور نصف عقاب کی شکل کے ہالوز پر سوار ہے جسے کرود کہتے ہیں۔

شیو۔ دل کی مغرب میں ایک بڑا بت شیو کا ہے۔ اس کے بلند تاج پر ہلال اور دیگر علامات ہیں۔ اس کے اوپر ایک پیالہ میں تین خاص شعل و شعل کی عورتیں ہیں ان عورتوں سے گنگا۔ جمنہ اور سرسوتی کے مقدس دریا مراد ہیں اہل ہنود کے اقوال کے مطابق دریائے گنگا شیو کے سر سے نکلا ہے۔ شیو کے بائیں طرف پرہتی ایک خوبصورت طرز پر استادہ ہے۔ شیو کے دہنی طرف برہما و اندرا ہے اور پرہتی کے بائیں جانب دشنو کرود پر سوار ہے۔

مندر رنگ۔ رخسار کے مغرب میں ایک مربع کمرہ ہے جو چار دروازے رکھتا ہے اس کمرے کے وسط میں پتھر کا ایک بڑا عمود ٹالنگ۔ جو قدرت کے آلہ توالد و تناسل کا اظہار کرتا ہے۔ یہ اس رخسار میں سب سے مقدس ترین چیز ہے۔

شیو کے مغربی دیواروں کی نقویں شیو اور پرتی کی شادی کے منظروں کا اظہار کرتی ہیں۔ پرتی کا بت غار بہر میں نہایت متناسب الاعضا ہے۔ تصاویر مجلس عروس کے سامنے شیو کا بت ہے۔ اپنی پہلی بیوی سیتا سے قربانی کے بارے میں سیتا کے والد کا انکار سن کر سخت غصناک ہے۔ اور اس کے کندہ ہونے سے رانوں تک کو پریوں کی بالائنگ رہی ہے۔

مشرقی پہلو۔ ایک صحن سے گذر کر سیاح ایک کمرے میں پہنچتا ہے جس میں ایک اور لنگ نصب ہے۔ اس کے وسط میں شیو فقیرانہ وضع سے ایک تخت پر بیٹھا ہے۔

پھر بڑے غار میں داخل ہو کر مشرقی پہلو کی طرف سیاح ایک کمرے میں پہنچتا ہے جس میں شیو اور پرتی دیوتاؤں اور دیویوں کے ساتھ بیٹھے ہیں۔ اور وہ شیو اور پرتی پر پھول برسار رہے ہیں۔ شیو اور پرتی کے پیچھے ایک عورت ایک بچے کو اٹھائے ہوئے ہے۔ یہ بچہ گوگیش یا گپتی ہے جو جوان ہو کر راتھی کے سردار ویشل کا دیوتا ہوا۔ اگر سیاح یہاں سے مڑ کر چند قدم آگے بڑھے وہ اس غار کے اس حصہ پر پہنچ جائیگا جہاں سیلون کے جن بہوتوں کے بادشاہ راون کی اس وقت کی تصویر دکھائی گئی ہے۔ جبکہ اس متبرک کیلاں کو اٹھایا جانے کی کوشش کی تھی۔ راون کے دس سر اور دس ہاتھ تھے۔ اس کے مقابلہ میں شیو اپنے آٹھ ہاتھوں اور پرتی کے ساتھ کیلاں پر کھڑا ہے اور اس کے مقتد دیوتا اس کے عقب میں ہیں۔

مشرقی پہلو۔ اس سمت میں داخل ہونے کے لئے سیاح کو ضرور چند سیڑھیاں اتر کر ایک صحن کو عبور کرنا چاہئے۔ اس کے بعد وہ چند ایسی سیڑھیوں پر پہنچے گا جس کے ہر طرف پتھر کا ایک چیلنا ایستادہ ہے۔ مشرقی پہلو کے وسط میں لنگ ایستادہ ہے۔ جنوبی گوشہ پر گوگیش کا ایک بہت بڑا بت ہے۔ مغربی دیوار پر دس بڑی بڑی نقویں کندہ کی ہوئی ہیں۔ ان میں سے اکثروں کی صورتیں اجڑی کی طرح مگر لٹی ہیں۔

اس جزیرے میں بڑے غار کے علاوہ چار اور غار بھی ہیں۔ ذواتو ایسی

ہوئی پر میں جس میں مندرجہ بالا بٹا خاک کو دا گیا ہے۔ بقیہ دوسرے کی چوٹی پر واقع ہیں سو خراج ذکر چوٹیوں پر ایک راستہ سے پہنچتے ہیں جو جھاڑیوں اور کوہستانی تجارت سے جنگل کا نمونہ ہے۔  
(یعنی گزٹیر)



بادالی۔ پر پریسنی میٹی کا ایک قصبہ جو بادالی سٹیشن سے تین میل اور پونا سہیل کی مسافت رکھتا ہے اس قصبہ میں جین مت کا ایک غاری مندر ہے۔ جو غار بنائے گئے ہیں پہاڑ کو تراش کر بنایا گیا تھا۔ برہمنی مذہب کے بھی تین مندر بھی غار میں ہیں یہ شہر ۱۹۰۰ میں بنائے گئے تھے۔ جینی غار ۱۳ فیٹ طویل اور ۱۹ فیٹ عریض ہے۔

بارکیورہ۔ کلکتہ سے براہ ریل ودریا وشرک ۱۴ میل کے فاصلہ پر ہے۔ یہاں ایک عظیم الشان پارک ہے جس کے شمال میں چھاؤنی ہے۔ بارکیورہ ایک بہت بڑا قصبہ ہے۔ جہاں صد ہا کوٹیاں اور بنگلے بنے ہوئے ہیں۔ کلکتہ سے یہاں تک عمدہ سڑک ہے۔ گاڑی میں سوار ہو کر اس راستہ سے بارکیورہ جانا دلچسپی سے خالی نہیں پارک نہایت خوبصورت اور وسعت دار ہے جس میں چند وحشی حیوانات اور پرندے بھی رکھے ہوئے ہیں۔ وائٹسے ہند کی کوئٹی پارک کے وسط میں بنی ہوئی ہے۔ جب ہندوستان کے گورنر جنرل شملہ سے آکر کلکتہ تشریف لیجائے ہیں تو ان کے وقت کا زیادہ تر حصہ بارکیورہ میں بسر ہوتا ہے۔ لارڈ منٹو نے سب سے پہلے اپنے قیام کیلئے بارکیورہ کو منتخب کیا تھا۔ مارکویس آف ہسٹنگ نے اس کوئٹی کو اور بھی وسعت دی۔ لیڈی کیننگ کی قبر بھی یہاں بنی ہوئی ہے۔

بارہ بنسکی۔ یہ لکنؤ سے سترہ میل کے فاصلہ پر ریلوے جکشن ہے۔ جہاں سے بہرام گھاٹ گوریلوے لائن جاتی ہے۔ نواب گنج اس سے ایک میل کے فاصلہ پر ہے۔ ضلع کے مسر ان اعلیٰ ان ہر دو مقامات میں رہتے ہیں۔ آبادی چودہ ہزار سولہ تین نواب گنج میں بمبہ گرد و نواح ضلع بارہ بنسکی کی آبادی ۱۳۰۹۰۶ ہے۔ سکول کے علاوہ پولیس ڈاکخانہ۔ اور تار کے دفاتر بھی یہاں کھلے ہوئے ہیں۔

باگل کوٹ :- یہ ضلع کلاوکی کا سب ڈویژن دریا بنے گھانا براہ پار بادالی سے سترہ میل کی مسافت پر واقع ہے۔ ریشمی اور سوئی کپڑے کی تجارت و ساخت کی منڈی ہے۔ سب نجنگی عدالت کے علاوہ یہاں شفا خانہ - منی آرڈر - تار - اور سیونک بینک کے دفاتر ہیں۔

باندہ :- جہانسی سے مانگ پور جاتے ہوئے راہ میں یہ سٹیشن آتا ہے۔ جو اول الذکر سے ۱۹۹۔ اور کلکتہ سے ۶۸۱ میل دور ہے۔ کرایہ کلکتہ سے تقریباً ۶۱۔ ۳۰۔ اور آٹھ روپیہ یہ ایک پرنسپل شہر اور حکام ضلع کا ہیڈ کوارٹر ہے۔ دریائے دکن سے ایک میل کے فاصلہ پر دلدل والی سرزمین آباد ہے۔ اس دریا کی تر سے وہ پتھر نکلتا ہے جو سنگ باندہ کے نام سے مشہور ہے جسے تراش کر اور پالش کر کے گراں قیمت پر بیچتے ہیں۔ دریا کے بائیں کنارے پر جہاں ریلوے پل بنا ہوا ہے پٹنلے قلعہ کے کنڈر نظر آتے ہیں یہاں ۶۶ مسجدیں ۱۶۱ ہندو اور پانچ جینی منار ہیں جنہیں سے بعض کی طرز تعمیر نہایت خوشگاہ ہے۔ باندہ میں منی آرڈر - سیونک بینک اور تار کے دفاتر کھلے ہوئے ہیں۔

باندی کھوئی :- انجن کے تبدیل ہونے کا سٹیشن اور ریلوے سٹاف کی ایک بہت بڑی بستی جو دہلی سے ۱۳۵۔ اور اگرہ سے ۴۹ میل کی مسافت رکھتی ہے۔ یہ بڑی لائن اور اگرہ شاخ ریلوے کا جنکشن ہے۔ سٹیشن پر ڈنگ اور ریفر ٹرکٹ موجود ہیں۔

بانکے پور :- کلکتہ سے ۳۲۸ میل کے فاصلہ پر ایک بڑا سول سٹیشن اور ضلع پٹنہ کا ہیڈ کوارٹر ہے۔ پٹنہ گیا لائن اور ڈگاکھاٹ شاخ ریلوے کا جنکشن ہے بانکے پور بنگال اور نارٹھ وئسٹرن ریلوے کا بھی یہی راستہ ہے۔

بامخوڑ :- گویا رے بارہ میل کی مسافت پر ایک گاؤں اور ریلوے سٹیشن ہے جب نیا چاند شنبہ کو نکلتا ہے تو اس موقع پر یہاں ایک بہت بڑا میلہ سڑکین کے نام سے ہوا کرتا ہے۔ اس گاؤں کے متصل پتھروں کی کانیں ہیں اس سے برآمد شدہ پتھروں پر کافی کی طرح کچی دھات جمی ہوئی ہوتی ہے۔

بدینا :- جہانسی سے پنڈو میل کے فاصلہ پر ایک بڑا قصبہ ہے۔ ہرن اور چکارے



یہاں کثرت سے ہیں۔ گران کے تھکاکے لئے حکام سے اجازت لینی پڑتی ہے چیتے۔ چیتل اور بارہ سیٹنگے بھی پائے جاتے ہیں۔ کبھی کبھی شتر مرغ بھی دیکھنے میں آتا ہے یہاں ایک آرام دہ بنگلہ ہے جہاں ڈویر علی انجیر جہانسی کی جازت سے قیام کر سکتے ہیں۔ مٹی آرڈر اور سیونک بینک کے دفاتر کے ساتھ مسافروں کے لئے ڈاک بنگلہ بھی بنا ہوا ہے۔

بٹی کولہ :- (سیلون) مشرقی صوبہ کا دارالحکومت ہے۔ ایک جزیرہ پر ایک عجیب قسم کی ٹنگین جیل کے متصل آباد ہے۔ جیل مذکور ایک بیس میل لمبی نہر کے ذریعہ سے سمندر سے تھامتی ہے۔ مصافحات بٹی کولہ میں ناؤ جیل کے درخت نہایت کثرت سے ہیں دیہات میں تامل اور مسلمان تو ہیں آباد ہیں۔ بٹی کولہ میں جانے کے لئے جیل پر ایک خوشنما رستہ بنا ہوا ہے۔ شہر میں ایک پڑانا فرچ قلعہ ہے جو قید خانہ کے طور پر استعمال کیا جاتا ہے۔ بٹی کولہ گانیوالی مچلیوں کے لئے مشہور ہے۔ جو ٹنگین جیل میں رہتی ہیں۔ یہ مچلیاں ایسی خوش نوا ہیں کہ ان کا نقشہ کانوں کو نہایت بہلا معلوم ہوتا ہے۔ سرسے ٹینٹ انکی نرانی کی نسبت یہ رائے ظاہر کرتے ہیں کہ ان گانیوالی مچلیوں کی آواز ستیمز اور صاف ہے۔ اور ان کی بلند و وہی سوس نہایت شیریں ہیں۔ بٹی کولہ کی آبادی چھ ہزار آدمیوں کی ہے بھولی :- جہانسی پانچ میل کے فاصلہ پر آئی۔ ایم۔ ریلوے پر واقع ہے یہاں شکار بہت ملتا ہے اور مرغابیاں بھی پائی جاتی ہیں۔

مدنی :- ہوشنگ آباد سے ۲۶ میل کے فاصلہ پر واقع ہے مدنی اور برکیر کے مابین لائن ۱۴ میل تک سلسلہ وار دیہات کی گھاٹیوں میں سے گذرتی ہے جس کے دونوں طرف کا نظارہ نہایت دلنریب اور موثر ہے۔

بدنیر :- جی آئی پی ریلوے پر پٹی سے ۱۲ میل کی مسافت پر واقع ہے۔ کراہ :- ۲۶-۱۳۔ اور چھ روپیہ ہے۔ سٹیٹ لائن امر اوتی کا جنگلشن ہے۔ سٹیشن پر وٹنگ اور ریلوے سٹیشن روم موجود ہیں۔ یہ ایلمپور کے قریب ترین شہر ہے۔ روڈن پور میں جو اٹارہ میل کے فاصلہ پر ہے ہر سال نومبر اور دسمبر کے درمیان میل ہوا کرتا ہے۔ جو ایک دم تک رہتا ہے۔ یہ سید مذہبی اور تجارتی دونوں

قصر کا ہے ٹھکانا ۶۰ ہزار آدمی اس کے دیکھنے کے لئے آتے ہیں۔

برار۔ جسے اضلاع مفوضہ حیدر آباد بھی کہتے ہیں۔ یہ اضلاع سرکار نظام نے بموجب عہد نامہ ۱۸۵۸ء و ۱۸۵۹ء گورنمنٹ انگریزی کو سپرد کئے ہیں برار کے دو ممتاز حصے پانچ گھاٹ و بالا گھاٹ (نشیب و فراز قطعات ملک) ہیں کوہستان بالا گھاٹ سلسلہ کوہ اجنٹا کے اوپر واقع ہے۔ برار کے خاص تجارتی شہر اکولہ امرافٹی۔ کموگاؤں ہیں۔ برار کا رقبہ سترہ ہزار سات سو ستر مربع میل ہے۔

برودوان :- یہ سول سٹیشن و ضلع ہے۔ یہاں پہلے کٹھنری تھی۔ ہمارا جہ برودوان کے محلات و باغات یہاں کے رونق کے چٹھانیکا باعث ہیں ایک سو اٹھ ستر وں کا سلسلہ دو حلقوں میں منقسم ہے۔ پیر بہرام کی بھی خانقاہ بنی ہوئی ہے برودوان کی میونسپلٹی ۹۳ دیہات پر مشتمل ہے جو ایک دوسرے کے متصل خاص شہر برودوان کے گرد واقع ہیں۔ دریا سے بہا گیر ترقی کا مندر ”جگن تھتھت بڑا تجارتی ہے۔ مسلمانوں کے زمانہ میں برودوان ایک نہایت بارونتی شہر ہو گا۔ کیونکہ ایک عظیم الشان قلعہ کے گنڈراب بھی نظر آتے ہیں۔ رانی گنج جو دمو در پر واقع ہے ضلع کی تجارت کو ٹھکانہ کام کر رہے۔

برکیرا۔ بیوپال ریلوے گھاٹ کی چوٹی پر اسکا سٹیشن بنا ہوا ہے۔ اور عمدہ ونگ روم رکھتا ہے اس کے گرد کا ملک بالکل جنگل ہے۔ جہاں بکثرت شکار ملتا ہے سٹیشن برکیرا سطح سمندر سے ۱۶۲۰۔ اور نظری سٹیشن سے ۵۰ فیٹ بلند برنڈرا بن ۱۔ شمال مشرق میں ساڑھے سات میل کی ریلوے مسافت پر واقع ہے۔ اور ہندوؤں کے نہایت مقدس شہروں میں سے ہے۔ یہاں کثیر المقدار مندر۔ خوالے وغیرہ میں جن میں سب سے عمدہ ”گو بند دیوا“ کا مندر ہے جو ۱۵۹۱ء میں بنایا گیا تھا۔ اور رنگی کا جزیہ مندر بھی دیکھنے کے قابل ہے جس کی تعمیر پچیس لاکھ روپیہ لاگت آئی تھی۔

بروچ۔ جی۔ بی۔ سی۔ ریلوے پر پٹی سے ۲.۳ میل کی مسافت پر بسا ہوا ہے۔ کرایہ ۱۳۔ ۶۴۔ اور دو روپیہ بارہ آنے۔ دریا سے زبرد اکو عبور کر کے بروچ پہنچتے ہیں۔ ریلوے پل سے اس دریا کا بخوبی نظارہ ہو سکتا

ہے۔ تجارت کے لحاظ سے بڑا وسیع شہر ہے۔ گجرات کی رونی اس سٹیٹن سے  
بیر و بجات کو جاتی ہے۔ یہاں بھی دفانی کارخانے جاری ہیں۔ بندرگاہ جنگی تک  
اور سواحل تجارت جہازوں کے ذریعے سے ہوتی ہے۔ اجرائے ریلوے سے  
بند تجارت اب کم ہو گئی ہے۔ سیاح کو یہاں دلچسپ مقامات کم ملیں گے۔  
لیکن اہل ہندو کی لگاؤ میں یہ بڑا مقدس شہر ہے جہاں بکثرت جاتری جاتے  
ہیں۔ سکل تیرتہ (پاک کرینوالی جگہ) بروچ سے دمس سکل کے فاصلہ پر دریا  
مزدپار واقع ہے۔ جہاں ہر سال ماہ نومبر میں پانچ روز تک میلہ ہوا کرتا ہے۔  
اس تیرتہ کے متصل ایک جزیرہ میں ایک اہم عظیم الشان بڑا کا دخت ہے جس  
کے سایہ میں دس ہزار آدمی بیٹھ سکتے ہیں کہتے ہیں کہ یہ درخت کبیر کے دانت  
سے پیدا ہوا تھا۔ جس کے نام سے یہ موسوم ہے۔ فوربس کے قول کے بموجب  
یہ گہر میں دو ہزار فینٹ ہے۔ ۳۵۰ فٹ اور تین ہزار چوٹے تنے رکھتا ہے۔  
سٹیٹن پر ڈنگ روم موجود ہے۔ اور اس سے کچھ فاصلہ پر دھرم سارا  
جس میں یورپین بھی فروکش ہو سکتے ہیں۔ شہر میں ایک ڈاک بنگلہ ہے۔ گاڑیاں  
سٹیٹن پر دستیاب ہو سکتی ہیں۔

یہ گجرات کا مشہور شہر اور جنوبی ہند کا قدیمی بندرگاہ ہے اسارہ صدیاں پہلے  
ہندوستان اور مغربی ممالک ایشیا کا یہ خاص بندر تھا۔

۱۸۵۵ء:۔ "بی بی" "آئی" ریلوے پر بمبئی سے ۲۴ میل کے فاصلہ پر واقع  
ہے کرایہ ۱۵-۸۔ اور تین روپیے ہے یہ اس نام کی ریاست کا دارالحکومت  
ہے۔ فرمانروا کاپشتینی خطاب لیکوار ہے۔ ہزار تیس کے قلم و کار قبہ ۸۵۰۰ مربع  
میل اور آبادی ۲۵ لاکھ ہے۔ باشندے نوے فیصدی ہندو ہیں۔ شہر و مضافات  
کی قابل دید عمارت و اشیاء یہ ہیں:-

محل نظیر باغ۔ محل کن پور۔ سولنے پانڈی کی توپیں۔ اور چڑیا گھر جو سٹیٹن  
اور کنپ کے مابین ایک باغ میں ہے۔ جدید مفید عام تعمیرات نے شہر کی رونمائی  
وزیرت کو اور بھی ڈبالا کر دیا ہے۔ مثلاً کالج ریاست۔ عدالت ہائے انصاف  
اور زمانہ ہسپتال وغیرہ۔

ہمارا جگہ کا نیا محل جو راج محل کے نام سے موسوم ہے۔ سارے چار لاکھ روپیہ کی لاگت سے بنکر تیار ہوا ہے۔ جو اہل ہندو اور اسلامی ملی جلی طرز تعمیر کا عمدہ نمونہ ہے۔ کپ پر انگلش پارک کا دھوکا ہوتا ہے۔ ریزنٹ اور دوسری انجینری کپ میں رہتی ہے۔ سٹیشن پر دنیا اور ریفرنٹ روم اور خوابگاہ موجود ہے اور کپ میں ڈاک بنگلہ ہے۔

برور۔ یہ شہر کہ اسٹیشن ہے جو چالیس میل کے فاصلہ پر واقع ہے۔ کوئستان بابا بدان کو بھی یہیں سے جاتے ہیں۔ جو میو میں سب سے اونچا سلسلہ کوہ اور سطح سمندر سے ۳۳۱۴ فٹ بلند ہے یہ سلسلہ گورے کی نسل کی مانند ہے جو شمال مغرب کی طرف کھلا ہوا ہے۔ سلسلہ مذکور وادی جگہ کو احاطہ کئے ہوئے ہے بلند مقامات کے فاصلے سے تمام قطعہ درخت زار سے ڈھکا ہوا ہے جہاں بکثرت شکار مل سکتا ہے۔ وہ غار میں بابا بدان کی قبر ہے جنوبی ہند کا مکہ کہلاتا ہے۔ پہلے ہی بزرگ میو میں قہوہ لائے تھے۔ کثیر التعداد زائر اس مقبرہ پر آتے ہیں سناریل۔ اجناس اور دیگر پیداوار برور سے بیرونجات کو بھیجی جاتی ہے۔ برہا پنچور۔ یہو ساول سٹیشن سے ۲۹ میل کے فاصلہ پر ہے۔ آبادی ۲۲۱۲۲ پرانا قلعہ محل اور مساجد کی عمارت قابل دید ہیں۔ پٹی طلائی اور انقرفی معروف یہاں بنتے ہیں۔

بریلی۔ اودھ و مہیکندریلوے کے جنگشن سے شہر کا سٹیشن ایک میل کے فاصلہ پر واقع ہے۔ شہر کے سٹیشن پر ریفرنٹ روم موجود ہے۔ یعنی قافل اور پسی بیت کو بھی یہاں سے لایا جاتی ہے۔ یہ شہر ۲۶ میل طول ہے چندوسی بریلی سے ۴۴ میل کے فاصلہ پر ہے چندوسی کا سٹیشن علیگڑھ کا جنگشن ہے۔ بریلی سے بریلی تک کا کرایہ تقریباً ۶۱-۳۵ اور ۱۴ روپے لگتا ہے۔ بریلی روڈ کھنڈ ڈون کا ہیڈ کوارٹر ہے۔ ۱۸۸۷ء میں اس کی آبادی ۱۰۳۱۶۰ (۵۶۵۵۰ ہندو ۴۶۵۵۰ مسلمان ۷۲۰ عیسائی اور ۱۳ سترق) تھی بلحاظ آبادی یہ شمال مغرب میں پانچویں درجہ کا شہر ہے۔ اور سطح سمندر سے ۵۵۰ فٹ کی بلندی پر دریا گنگا کے کنارے آباد ہے۔ ریلوے لائن اس کو گردونواح کے تمام بڑے بڑے تجارتی

شہروں سے پیوستہ کرتی ہے۔ اودھ، ڈہلی، لکھنؤ، ریلوے میں بجا نب مشرق لکھنؤ اور بنگال اور بہت مغرب دواب کے مسافر سوار ہو سکتے ہیں۔ سول سیشن اور چھاؤنی ایک کیلے میدان میں واقع ہے جس میں چند نالے اور گڑھے بھی ہیں۔ چھاؤنی کی بارکوں میں تو بچانہ کی ایک بائری یوروپین اور دیسی انجینٹری اور دیسی رسالہ کے رہنے کی گنجائش ہے۔ یہ مقام روہیلکھنڈ کا فوجی ضلع ہے۔ چھاؤنی کی آبادی ۱۰۲۵ (۹۳۳۹ ہندو، ۶۷۲ مسلمان، ۱۴۳۰ عیسائی)۔ ۲۶ متفرق ہے یہاں کی تمام یوروپین اور دیسی سپاہ ایک بریگیڈیر جنرل کے ماتحت ہے۔

۱۔ لیسیم۔ جی۔ آئی۔ پی۔ ریلوے کے ذریعے سے اکوڑواں سے تانگہ پر سوار ہو کر ۱۵ میل قطع مسافت کے بعد لیسیم پہنچتے ہیں۔ فی سواری سات روپیہ تانگہ ٹاکرا یہ لگتا ہے۔ ٹانگہ۔ ٹیلیگراف۔ ڈپٹی کمشنر و تحصیلدار کی کچھریاں۔ سول ہسپتال اور ڈاک ہنگلہ یہاں موجود ہے۔ شکار بکثرت ملتا ہے۔ سب سے اونچا پہاڑ دودھنلا فٹ بلند ہے تعلقہ پوساد میں واقع ہے۔

۲۔ تسین۔ ۱۵۳۳ میں شاہ بکرات نے یہ علاقہ پر تگیزوں کو دیدیا تہا جبرہ دھوید یوں تک قابض رہے اور ان کے دور حکومت میں اس علاقے نے اچھی ترقی کی۔ اور بہت سی شاندار عمارتیں بنائیں۔

۳۔ سٹیشن ۴ میں مرہٹوں نے سخت مقابلہ کے بعد اسے فتح کر لیا۔ دو زیادہ عرصہ تک اس پر متصرف رہے چنانچہ سٹیشن میں انگریزوں نے اس کے قلعہ پر فتح و نصرت کا جھنڈا اڑایا۔ مگر دو سال کے بعد معاہدہ سالہی کے بموجب یہ شہر مرہٹوں کو واپس کر دیا گیا سٹیشن ۴ میں جب بیٹھوانی کی طاقت کا قلعہ واقع ہو گیا تو تسین پر انگریزوں کے قبضہ میں آیا۔

دریائی سمت سے اگر دیکھیں تو ساحل پر ایک عظیم الشان دروازہ نظر آتا ہے۔ جس کے اند بائیں طرف ہونامان کا چوٹا سا مندر ہے۔ اسی جانب سینڈ جوزف کا گرجا ہے۔ دریا کے مقابلے میں بازار ہے اس کے آگے کا دروازہ مندر سے قلعہ سے تعلق رکھتا ہے۔ جب اس دروازے کے اندر داخل ہوں تو تمام زمین

قلعہ کے کنڈرات سے معمور دکھائی دیتی ہے۔ سمت چپ ایک پیرائے برج کے کنڈر ہیں جس پر ایک پرانا کتبہ مرقوم ہے۔ عقب برج میں شمالی جنرل اور کپٹن سپین کے محلات ہیں۔ اول الذکر کے محل کے باغ میں گر جا اور ہسپتال ہے ہسپتال کی عمارت عظیم الشان اور خوبصورت ہے۔ اس کے سامنے نو سو سنوڑ ڈاؤنڈا کا گر جا ہے۔ جو کس کے بالمقابل گرے اور غانقا ہوں کے کنڈر ہیں۔ جن کی سنہ ۱۸۴۳ء میں بنیاد رکھی گئی تھی۔ ان مندرجہ عمارات کے آگے ایک اور شہرہ گر جا ہے جو سپین کی تمام بڑی عمارات سے زیادہ چرانا تصور کیا جاتا ہے۔ سینٹ فرانسس بیسپن اپنی تین سیاحتوں (۱۵۴۴-۱۵۴۸) کے نواقح پر ثبت کیا گیا۔ موزالڈ کرکلیسا کو کنڈرات کی جانب راست ڈومینکن گرے کے کنڈر ہیں۔ جو سنہ ۱۵۶۰ء میں بنا یا گیا تھا۔

سپین :- (برہما) ۴۹۱ متغیوں کی آبادی کا شہر ہے۔ یہاں کوئی دلچسپ چیز نہیں۔ اور نہ کوئی ہول ہے البتہ ایک سول کلب قائم ہے۔ قصبہ کے پاس ہی بہت سے چھوٹے چھوٹے گاؤں ہیں۔ جہاں چاول بکثرت پیدا ہوتا ہے۔ ہر سال یہاں سے ہزاروں من چاول جہازوں میں لا کر بیرونی ممالک کو جاتا ہے۔

بکسہ :- سرکار مراد کو سنہ ۱۸۵۸ء میں نمایاں فتح یہیں حاصل ہوئی تھی۔ جس کی بدولت ایسٹ انڈیا کمپنی کو بنگال و بہار کی سلطنت نصیب ہوئی۔ نل اور غلہ ایشیا سے تجارت ہوتی ہے۔ اس شہر میں بھی مذہب بدھ کے شاخدار منادر موجود ہیں۔

بلازم :- سکندر آباد کے شمال میں پانچ میل کے فاصلہ پر حیدر آباد و گنجنٹ پاد کا ہیڈ کوارٹر ہے۔ اور تارکا دفتر بھی موجود ہے۔ رزیدنٹ حیدر آباد سال میں چار بار یہاں رہتے ہیں۔ یہ صحت افزا اور خوش مقام ہے۔ پیر فٹنگ انجینر۔ اور کوکونٹ جنرل کے محکمہ جات بھی بلازم میں ہیں۔ یہ سطح سمندر سے ۸۹۳ فٹ بلند ہے۔ ایک سال فٹنگ باڑی اور ایک انجینئر کو۔ زبھی مقیم رہتی ہے۔ پورہ پین رسالہ کی دو مندرجہ بارگیں دیکھنے کے لائق ہیں۔ انگریزی اور طالی (حیدر آبادی) دونوں کے یہاں چلتے ہیں۔

بلازمی :- ایس۔ ایم۔ ریلوے بد واقع ہے بمبئی سے ۸۸ میل اور مارٹھے

ہائیس گھنٹوں کا راستہ ہے۔ کرایہ ۳۴-۱۶-۱۰ اور ۸ روپیہ ہے۔ حکام صلیح اور فوج مدراس کے ایک بریگیڈ کا ہیڈ کوارٹر ہے۔ بلاری میں وہ تمام سرکاری دفاتر اور محکمات موجود ہیں جو ایک اول درجہ کے فوجی سٹیشن کے لئے ضروری ہیں۔ گرجے۔ ہسپتال۔ بازار۔ سطح خانہ۔ کلب مدراس قائم ہیں قلعہ سنگ سرخ کے چٹان پر بنا ہوا ہے۔ سنہ ۱۷۶۷ میں نظام نے یہ مقام گورنمنٹ انگریزوں کے لئے وقف کیا تھا۔ روٹی دبانے کے کارخانوں کا مرکز ہے۔ سٹیشن پر پریمر شمنٹ ریل موجود ہے۔ بنک۔ مٹی آرڈر۔ سیونک بینک اور تار کے دفاتر بھی کھلے ہوئے ہیں۔ بلاری ایک بخر میدان میں۔ سرخ چٹان کے نیچے بسا ہوا ہے۔ چٹان مذکور ۴۵۰ فٹ بلند اور ۲ میل کے گہرے ہیں۔ شہر کے گرد دو مضبوط شہر بنائے گئے ہیں۔ ہوائی قلعہ چٹان کی چوٹی پر واقع ہے جہاں ایک ٹیٹی ہر سپاہی ٹیٹی کے لشکر عظیم کو داخل ہونیکا موقعہ نہیں دیکھتی اور جسے حملے کے ذریعے سحر کرنا تقریباً ناممکن ہے لکشی قلعہ جہاں سطح خانہ ہے شہر کی بنیاد کی حفاظت کرتا ہے۔ اس طرف بہت سے سرکاری دفاتر کی عمارات مثلاً پوسٹ آفس اور فوجی ذخیرہ خانہ واقع ہے پسمت جنوب دہلی آبادی ہے۔ کوئی بازار پر دس پنچ اور طیر پونچ جنوبی ہند میں اعلیٰ درجہ کے فوجی بازار ہیں۔ چٹان کی اپنی طرف ایک تین میل کے گہرے کاتالاب ہے جسکا کیتھدروں سے بزرگ خشک ہو جاتا ہے۔ پسمت مغرب رجسٹری لائسنس ہیں ان بارکوں میں دو یورپین اور دو دیہی جموں کے رہنے کی گنجائش ہے بالفعل ان میں برٹش انجینئرز کی ایک رجسٹری تو چٹان کی ایک باٹری دو دیہی انجینئریاں اور ایک دیہی رسالہ ہوتا ہے ان کل سپاہیوں کی تعداد ۲۸۰۹ ہے بجا نیا شمال سول لائن ہے۔ جہاں گرجے۔ سرکاری دفاتر۔ سکول۔ شفا خانہ۔ دفتر تار اور ریلوے سٹیشن ہے۔

بلاسپور:- بنگال ناگیور ریلوے پر ناگیور سے ۵۶ میل کے فاصلہ پر آباد ہے اور ۲ گھنٹوں کا راستہ ہے کرایہ ۲-۱۰ اور گیارہ روپیہ ہے شہر سٹیشن سے ۴ میل دور ہے یہ کٹنی (ای سی ای) ریلوے کا جکشن ہے۔ ڈپٹی کمشنر ہسٹنڈ کٹنر۔ ڈیکل پرمٹنٹ ڈپٹی کمیشنر اور جگلات کے دفاتر یہاں موجود ہیں۔ یہ بدل

اجن کا بہت بڑا سیشن ہے۔ بہت مشرق پندرہ میل کے فاصلہ پر ڈیلا کا پہاڑ ہے جو دو ہزار چھ سو فیٹ بلند ہے۔ اس کے اوپر سے گرد و نواح کے ملک کا بخوبی نظارہ ہو سکتا ہے بلاسپور سے بارہ میل کی مسافت پر رتن پور جتنیس گڈم (۳۶ فٹلہ جات) کی پانی ریاست کا دار الحکومت ہے۔ یہاں کے باشندے اب تک اپنے آپ کو علیحدہ قوم تصور کرتے ہیں۔ اور اپنے آپ کو جتنیس گڈم ہی کہتے ہیں۔ بلاسپور میں ایک ڈاک بنگلہ ہے۔ آبادی تقریباً پندرہ ہزار و سچ ریلوے کو انڈروں کے علاوہ ریلوے اسٹیشن اور لائبریری بھی یہاں قائم ہے۔ بلاسپور کوئی سرائے و عجیب مقام نہیں جو دیکھنے کے قابل ہو۔

بلڈ آنہ :- برار کے مغرب میں یہ ایک چوٹا سا پہاڑی قصبہ ہے جو صلح محمدیہ سے ۲۱۹۰ فیٹ بلند ہے۔ بلڈ آنہ سے ۹ میل کے فاصلہ پر گیر ولہ میں ایک ایسا بڑا کاؤنٹ ہے جو پانچو گز کا پہلا ڈاکو تھا۔ اس ضلع کا رقبہ ۲۸۰ مربع میل ہے۔ ڈوٹی کسٹروپر ٹنڈنٹ پولیس یہاں رہتے ہیں جی۔ آئی جی ریلوے کی شاخ ناگپور پر لکھنؤ سے بلڈ آنہ کو راستہ جاتا ہے۔ ملکپور میں ایک چوٹا سا ڈنگ روم ہے۔ بذریعہ تانگہ لکھنؤ سے پانچ گھنٹوں میں بلڈ آنہ پہنچ جاتے ہیں۔ سڑک اچھی اور پیاز کی چڑائی اسان ہے۔ اور راستہ کا منظر دیکھی سے خالی نہیں۔ سولہ میل کے فاصلہ پر موہلہ میں ڈاک بنگلہ ہے یہاں سے بلڈ آنہ ۲ میل ہے۔ چٹل - لا والا - اور مکر چودہ چودہ میل کے فاصلہ پر ہیں پوتار سوڈا اور نمکین جیل بارہ میل آگے ہے۔ نیل گاٹے - چیتے - ریلوے گھاٹ کے قریب ملکتے ہیں۔ اسائی - بلڈ آنہ - سے ۳ میل دور ہے۔

تجسسی۔ جزیرہ بمبئی جو اب جزیرہ نکاملاتا ہے۔ بجانب شمال۔ لمبے پستہ بندی  
اسے براعظم سے ملاتا ہے۔ پرتگیزی اسے مدیم کہا کرتے تھے۔ جو مبادیوی ٹاکاٹو  
ہو نقطہ ہے اس جزیرہ میں دیوی موصوف کا ایک مشہور مندر تھا۔ غالباً ۱۷۹۲ء  
میں یہ جزیرہ پرتگیزیوں کے قبضہ میں آیا تھا۔

۱۶۹۱ء میں برطانیہ کی حکومت نے ایک کمیشنر کو بھیجا کہ وہ کورنٹھ اور کتھراؤں کے علاقوں پر ایک رپورٹ لکھے۔



پرنسپلز کے پاس رہے شہزادہ شاہ جہان میں دس پونڈ سالانہ خرچ  
پر جزیرہ بمبئی اینڈ انڈیا کمپنی کے سپرد کر دیا۔ پرنسپلز - مرہٹوں اور حبشی امیر البحر  
سیدی جس کی اولاد اب تک خجرا میں سکھ رہی ہے کے حملوں اور سرکرہ آرائیوں  
سے بمبئی کو سخت نقصان پہونچا علاوہ بریں حکیم و جدید کمپنیوں کا باہمی رشک  
شدیدی عرصہ دراز تک اس کے لئے ہنزہ و بال پیدا ہوتا رہا۔ یہاں تک کہ شہزادہ  
جس نے دونوں کمپنیاں ملکر ایک ہو گئیں۔ ساوہ ہندوستان کی پرنسپلٹیزوں میں  
سے بمبئی ایک کا دار الحکومت قرار پایا۔ شہزادہ ایک ہر ایک پرنسپلٹیز پر ایک گورنر  
جنرل یا جنرل اس کو نسل فرمانروا تھا۔

سال مذکور میں بمبئی گورنر جنرل و والیلے ہند کے ماتحت ہوا۔ شہزادہ اس میں  
نہایت کرمی کے بعد جب پیشوا کی طاقت نسبت و نابود ہو گئی تو بمبئی مغربی ہند  
کا صدر مقام مقرر ہوا۔

جوسیا ج شہر بمبئی کی سیر کرنی چاہئے اسے ایک خاص مقام مثلاً پولیونڈ  
سے روانہ ہونا چاہئے۔ جہاں رایل پانچ کلب ہو سکتا ہے۔

قلعہ کو جاتے ہوئے دہنی طرف سردار کے محلات رائل انفنٹری سپلینڈر ہوم  
اور بائیں جانب پین کلب اور اپو نو ہوٹل اور اس کے سامنے بینک میں ایسوسی ایٹ  
کا دفتر اور ویلنگٹن کا خوار ہے۔ اگر ہم ٹرمپس کی اس لائن پر چلے جائیں جو  
گرین کے مغربی سمت کو جاتی ہے۔ تو عظیم نشان عمارت کا ایک خوشنما سلسلہ نظر آتا  
ہے۔ جس میں سب سے پہلے گورنمنٹ ایکواڈامس اور انفنٹون کالج ہے اس کے  
بعد سائون میکنگ انسٹیٹیوٹ اور اسپلینڈر ہوٹل کی عمارت ہیں۔ ہوٹل مذکور کے  
سامنے پرنس آف ویلز (اب شاہ ایڈورڈ ہفتم) کا بیت ہے۔ جسے سر انفنٹری سائون  
نے اہل بمبئی کے نذر کیا تھا۔ اسپلینڈر ہوٹل کی جانب چپ یونیورسٹی باغ ہے  
جس میں سر ٹامس ایسٹن کا بیت نصب ہے۔ اس کے بعد عمارتوں کا سلسلہ دور  
تک چلا گیا ہے۔ جن میں مشیل بینک۔ بمبئی کلب۔ فرنج بینک۔ سر ٹرمپس اینڈ کو۔ پین  
اینڈ کو۔ اور دیگر یورپین سوداگروں کی دکانیں ہیں۔ باغ کے سامنے راستے  
کے مقابل پیر کرسٹی کا دفتر اور یورپین تاجروں کی دکاناں ہیں۔ دوسری چپ

چیز فریئر کا فوارہ ہے۔ جو اس سڑک کے وسط میں واقع ہے جسے چرچ گیٹ سٹریٹ قطع کرتا ہے سٹریٹ مذکور کے مغرب میں پبلک ورکس اور خزل پوسٹ انکس کے دفاتر ہیں۔ کوئن روڈ اور ہارن بی روڈ کے جاے انقبال پر کینڈل ہائی سکول جان کینن اور فریئر فلیچ سکول۔ الگز نڈر ویسی زنانہ انسٹیٹوشن اور اس کے مقابل جمنائہ کلب ہوئے میدان کے گوشے میں واقع ہے۔ قیصر ہند مرحومہ کے بت کی طرف ایسٹرن ایکٹیشن اور انڈین ٹیلیگراف دفاتر ہیں چرچ گیٹ سٹریٹ (جی بی بی) - ویسی - آئی - ریلوے سٹیشن کو جاتی ہے پر سے گذر کر دہنی طرف سر چارڈ ویل کا بت اور بائیں جانب ہائیکورٹ کی عمارت نظر آتی ہے اس کے متصل ہی راجہ بانی کا گنٹھ گھر یونیورسٹی ہال اور کتب خانہ ہے۔ اختتام سڑک پر سکریٹریٹ کا دفتر ہے کو پریچ سے واپس آتے ہوئے جس کے ایک طرف بی بی - ویسی - آئی ریلوے اور بیک نامی فلیچ ہے مسافر پیر ملکہ کے بت کے پاس پہنچ جاتا ہے۔ کوئن روڈ پر جاتے ہوئے دہنی طرف میدان اور بائیں جانب بحری لین کی لائنیں اور پریڈ گر اوڈ ہے اس کے بعد نہر اس کھلی جگہ پر پہنچ جاتے ہیں جو مارکٹ کراس روڈ کے نام سے موسوم ہے۔ جہاں نئی سکول - فرانچی کا ویسی انسٹیٹیوٹ انکس ہائی سکول اور اس کے سر قیدر فاصلہ پر کالکا جدید زنانہ ہسپتال اور عدالت ہائے پولیس واقع ہیں۔ سڑک کی جانب راست ایک کالج گولڈ اس ہسپتال اور جانب چپا عدالت خفیہ۔ اور بی بی والٹیئر رائیڈز کا ہیڈ کوارٹر ہے۔ اور تھر کرا فورڈ مارکیٹ کے سامنے ویسی بازار ہے۔ ہارن بی روڈ پر انفر ڈیٹر اور اس کے عقب میں بہمت قلعہ سکول آف آرٹ - ری کا ورکشاپ اور ظروف سازی کا کارخانہ ہے انڈو برٹش اور اسلامی سکولوں کے سامنے جعفر سلیمان کا ہسپتال عورتوں اور بچوں کے لئے بنا ہوا ہے۔ کئی فوج کے ہیڈ کوارٹر سے گزرتے ہوئے عمارات کے ایک سلسلہ پر نظر پڑتی ہے جو جی - آئی - بی ریلوے کے انتہائی مقام کے دفاتر ہیں ان کے سامنے کانٹری ٹیر ہے۔ کروٹک شنگ روڈ کی غالی جگہ پر جدید میو ویل دفتر ہے۔ جس کا بنیادی پتھر لاڈ ہیں۔ نے ہندوستان سے روانہ ہونے سے پہلے رکھا تھا۔ ہارن بی روڈ پر بہمت قلعہ جاتے ہوئے سر جسٹ جی مشہور محب الوطن پارسی

کے انسٹویشن پر نظر پڑتی ہے۔ فلورل فولڈ سے سیاح کو اپنے بائیں ہاتھ چسپراج  
کیٹ سٹرپٹ کی طرف مڑنا چاہیے۔ جس کے انتقام پر سینٹ تھامس کا گر جا رہے جس کے  
سانس کی عمارت رلفنٹن سرکل کے نام سے مشہور ہیں۔ ان کے وسط میں ایک بڑا پل  
ہے جس میں متعدد بت استادہ ہیں۔ ان عمارت کے شمال میں مشن کا زمانہ اسکول  
ہے۔ بدع میں سے گزرتے ہوئے سیاح کو ٹاؤن ہال ملے گا جس میں رایل ایشیاٹک  
سوسائٹی کا کتب خانہ بھی ہے۔ ٹاؤن ہال کے عقب میں مسلح خانہ اور بمبئی کا قلعہ  
ہال مذکور کے بائیں ٹکسال ہے جس کے متصل پرانی بارگاہیں ہیں۔ جہاں اب تھوڑے  
اور بٹنوں کا دفتر اور آرٹسری و انیٹروں کا ہیڈ کوارٹر ہے۔ اس کے آگے جہازات  
کا دفتر ہے۔ ٹاؤن ہال سے دہنی طرف مڑتے ہوئے چنگی خانہ۔ سنٹرل چمپا پھ خانہ  
ایڈون کا گودام ہے۔ سرکاری گھاٹ کے بالمقابل گریٹ ویسٹرن ہوٹل اور سوتہ  
کرک ہے۔ سیلرز ہوم کی طرف پر گزرتے ہوئے ٹرمیوے کا اسٹیشن اور روٹی کا  
کارخانہ نظر آتا ہے۔ اس سے تھوڑی دُور آگے تو اب کے لئے گاڑیاں بنانے  
کا کارخانہ بی۔ بی۔ سی۔ آئی ریلوے کا انتہائی مقام ساسوں گھاٹ امروہ کی  
صحت گاہ اور سینٹ جان کا گر جا ہے۔ کیتھدر فاصلہ پر یوروپین سپاہ بمبئی کی  
بارگاہیں اور ان کے پریڈ کا میدان ہے۔ گھاٹ ہال۔ پائل خانہ۔ تو پچانہ کلابہ جزیرہ  
کے انتہائی گوشہ میں واقع ہیں۔

دیگر قابل دید عمارت بھی شہر کے مختلف حصص میں موجود ہیں مثلاً سر جسٹس جی جی ساکی  
کا ہسپتال۔ انسٹوٹ دایہ گری۔ بالکل کے سکول اور تعلیمی سوسائٹی کا مطبع۔ علاوہ  
وکتوریہ ٹیکسٹ انسٹوٹ۔ وکتوریہ گارڈن (جس میں ایک جھونپڑا عجائب گاہ اور چڑیا گھر  
بھی ہے) اس سڑک پر واقع ہیں جو پارل کو جاتی ہیں بالکل کی خاص عمارت میں  
سینک ہال اور بالکل کلب کو داخل کرنا چاہیے۔ نمائشی گپ۔ فوای۔ اور پانی  
پینے کے ستون ناظروف مغر زین شہر کی طرف سے جا بجا لگے رہتے ہیں۔

اگر وقت مل سکے تو مندرجہ ذیل دلچسپ مقامات کو بھی لگے ہاتھوں دیکھ ڈالئے  
پرنس اور وکتوریہ گھاٹ۔ جہاں کے دفروں کی عظیم الشان عمارتوں کو دیکھ کر  
انسان تعجب رہتا ہے۔ سیوری کے پرلے باغ بناتا ہیں باغ بناتا میں لکھوین

کمپنیوں کا جو رستہ مانا ہے۔ جیل دہلی جس کا پانی بمبئی میں پندرہ لکھوں کے پینچتہ ہے۔ شہر سے پندرہ میل کے فاصلہ پر ہے۔ اسے ناکافی سمجھ کر اس کے آگے بمقام تلمی ایک اور خیل بنائی گئی ہے جب حال میں آب رسانی بمبئی کی جیلیں جیلیں ضروریات کے لئے کافی ثابت نہوئیں تو بمبئی سے ۴۰ میل کے فاصلہ پر ساسہ میں ایک بڑی جیل بنائی گئی۔

بمبئی نہایت سرعت سے اول درجہ کے صنعتی شہر کے قالب میں تبدیل ہو رہا ہے چنانچہ یہاں کاتنے اور بننے والے دفانی کارخانوں کی تعداد ۷۰۰ ہے۔ ان میں ۳۸۹۹۴۲ تکے اور ۱۴۹۰۰ لومز چلتے ہیں۔ ان کارخانوں میں بالاموسطہ ۶۵۰۰ آدمی روزانہ کام کرتے ہیں ۳۶۴۲۹۴ گاڑی روٹی سالانہ ان میں خرچ ہوتی ہے۔ چند ریشمی اور بہت سے آہنی کارخانے اور ورکشاپ بھی یہاں جاری ہیں۔ ہر سال چار پانچ سو جدید مکانوں کی آبادی بمبئی میں بڑھ جاتی ہے۔ وہی بمبئی جس کی آبادی تیس سال پہلے ۳۵ و ۴۰ ہزار کے مابین تھی۔ اب آٹھ لاکھ اکیس ہزار معقولوں تک بڑھ گئی ہے۔ ایک کارپوریشن مونسپل معاملات انجام دیتی ہے۔ مونسپلٹی کو دیانہ۔ مکانات و دیگر محصولات اور چنگی سے ۳۵-۴۰ لاکھ روپیہ سالانہ آمدنی ہوتی ہے۔ اور وہ ایک ملین سٹرلنگ کی مقررہ وضع ہے۔ مگر افسوس گذشتہ سالوں کے سخت و بے طاعون اور قحط نے بمبئی کی رونق خاک میں ملا دی اور اس کی آبادی میں خوفناک تنزل پیدا کر دیا۔ اور کارپوریشن بھی انتہا درجہ کی مقررہ وضع ہو گئی ہے۔

یوروپین باشندوں کے مکانات تجارتی اور دیہی حصہ شہر سے علیحدہ واقع ہیں۔ پہلے پارل کے شمال میں ان کے بنگلے تھے۔ جہاں اب بھی پُرانا گورنمنٹ ہوس اور جی۔ آئی۔ بی۔ بی۔ بی۔ سی۔ سی۔ ریلوے ورکشاپ موجود ہیں۔ جو کل آبادی۔ یوروپین کلاب کوہ کبالا اور کوہ مالا بار پر رہتے ہیں۔ مالا بار میں جدید گورنمنٹ ہوا۔ یہی تیار ہو گیا ہے۔ جسکی چیت سے شہر اور سمندر اچھی طرح دکھائی دیتا ہے۔ بمبئی کے قابل دید مقامات کا حال تفصیل سے لکھنے کے لئے ایک علیحدہ رسالہ کی ضرورت ہے جہاں مختصر طور پر چند الفاظ لکھ دئے گئے ہیں۔ بہر کیف سیاح کو کم سے

کم سفر جہ ذیل مقامات تو ضرور دیکھ لینے چاہئیں۔ اپولو مہند۔ مارج کلب۔ قلعہ  
 علیج بینک۔ تیرنے کا گھاٹ۔ سیکریٹریٹ۔ یونیورسٹی ہال۔ راجہ بانی کا گھنٹہ گھر۔  
 ہائیکورٹ۔ پوسٹ ڈیپارٹمنٹ۔ دفاتر۔ ملکہ کا بیت۔ جھانہ۔ فورن فوارہ۔ بمبئی کلب  
 اسپلیٹنڈ میکس انسٹوٹ۔ انفنٹون کالج۔ پرنس آف ولز کا بیت۔ گھاٹ۔  
 بینک بمبئی۔ سینٹ ٹامس کرسچن۔ ٹاؤن ہال۔ سلخ خانہ۔ ٹیکسال۔ جامع مسجد  
 سینٹ جارج۔ ہسپتال۔ آخرت تام و کٹوریہ ریلوے۔ دفاتر مینو پیل۔ ری کاضنی سکول  
 ریزروٹیری۔ سر جیمز جی کے انسٹوٹیشن۔ پاگل خانہ۔ روشنی کا مینار۔ مسلمانوں کا  
 قبرستان۔ برج خاموشی۔ (پارسیوں کا قبرستان)۔ اہل ہندو کے فرد سے جلائیٹ  
 گھاٹ۔ کوہ مالابار۔ معلق باغات۔ ہمالچمی۔ گورڈ وڈ کا سیدان۔ وکٹوریہ پارک۔  
 بمبئی کو مشرق کا منتخب شہر کہنا چاہئے۔ ہندوستان کا بندرگاہ ہونے کی وجہ سے  
 یہ عملی طور پر تمام ہندوستان کی تجارت کا مرکز ہے۔ بمبئی چند برائے کا مجموعہ ہے۔ جنگو  
 نہروں اور دریاؤں کو پاٹ کر براعظم سے ملایا گیا ہے۔ ان پشتون پر ریلیں اور  
 گاڑیاں آتی جاتی ہیں۔ ۱۸۵۷ء میں اس کی آبادی ۴۷۱۰۶۲ (چار لاکھ سے زائد) تھی  
 ایک لاکھ ۵۰ ہزار مسلمان۔ ۵۴ ہزار عیسائی۔ ۴۷ ہزار پارسی۔ بقیہ بدھ۔ جینی۔ یہودی  
 اور برہمن تھے۔ اب پارسیوں کی تعداد ساڑھے ہزار تک بڑھ گئی ہوگی۔ یہاں کی  
 آبادی خوفناک طور پر گنجان ہے۔ سال کے زیادہ تر حصہ میں بمبئی کی آب و ہوا اہل  
 یورپ کے لئے قابل برداشت ہے۔ اپریل اور مئی کی سخت گرمی اور گوباروں کو  
 جانے پر مجبور کرتی ہے۔ انگلستان سے سب سے پہلے ڈاک بمبئی میں پہنچی ہے۔  
 تمام مغربی ممالک میں سے لوگ جاتے اور آتے ہیں۔ اکثر حالتوں میں کلیمینٹریٹ  
 اقصائے مشرق اور آسٹریلیا کا بھی راستہ ہے۔

بمبئی کے بعض مشہور تاجروں اور کمپنیوں کے نام یہ ہیں۔ (۱) برجورجی جیون جی  
 ایرانی کلاہ فروش نمبر ۱ کا ہادیوی روڈ (۲) جے۔ بی۔ بیہانیہ اینڈ کمپنی بڑا نمبر ۱۳  
 ٹامون بی روڈ۔ قلعہ (۳) ریلیٹنس ڈائج کمپنی گھڑی فروش۔ مارن بی روڈ۔ (۴)  
 گرینڈ ہوٹل ورڈ بی روڈ مقابل آخرت تام و کٹوریہ ریلوے۔ (۵) سائیکل کمپنی  
 بائیکل فروش نمبر ۱ چرچ گیٹ سٹریٹ (۶) انڈسٹریل پریس نمبر ۱۳ ہوم سٹریٹ۔

(۷) فقیر جی کو نشا مصور و نقاش شاہ کالبا دیوی روڈ (۸) قلب کمپنی دوا ساز اور میٹل بلڈنگ قلعہ (۹) ای و ہبرگ کمپنی و صنایع اور کرایہ کے گھر بھیم بیو پنچا نیولے (۱۰) سانی کمپنی رٹر کی فہر اور تانبے کی تختیوں پر چھاپنے والے ع ۴۳ میڈو سٹریٹ (۱۱) دارا برادر س دوا ساز با مقابل جامع مسجد (۱۲) مذکاری کمپنی فوٹو انک و صناعی کے آلات بیچنے والی اسپلیٹڈ کراس روڈ (۱۳) و مودو رتن سی سوداگر چائے قہوہ قنبا کو سنگار ع ۱۲ کالبا دیوی روڈ (۱۴) بی۔ ایس رامچندر و برادر سوداگر آلات موسیقی ع ۱۳ کالبا دیوی (۱۵) باباجی سکھرام فوٹو گرامر۔ صنایع۔ یوسف بلڈنگ۔

بنارس۔ تروڑین کے ذریعہ سے منسلک ہے پونچتے ہیں وہاں سے بنارس چیمیل کے فاصلہ پر ہے جہاں تک ایک ریلوے شاخ جاتی ہے۔ بنارس او۔ آر ریلوے کا جنکشن ہے۔ یو۔ و بین حصہ سکروڈل کہلاتا ہے۔ اور ریلوے سٹیشن سے ہم میل کا فاصلہ رکھتا ہے۔ بنارس ہندوؤں کا مقدس شہر ہے۔ جسے ابتدا میں کاشی کہتے تھے۔ مناور و متبرک مقامات کی تعداد پانچہزار سے زائد ہے۔ ان کے علاوہ بہت سی عظیم الشان عمارتیں ہیں جن میں متمول اشخاص اور امرا رہتے ہیں۔ کئی مسجد بھی ہیں۔ یہاں ہندو نہایت کثرت سے ہیں۔ جن کی ہندو پرستش کرتے ہیں۔ بجاوہ کو سنہری مندر۔ بہیروں ناتھ۔ اور چاہ قسمت وغیرہ کا ضرور معائنہ کرنا چاہیے۔ سرناتھ جو شہر سے ہم میل کے فاصلہ پر ہے قدیم پیروان بدھ کا مقام ہے۔ جو ٹلوں میں ہوشیار اور واقع حال رہنمائیوں کو مل سکتے ہیں۔

اہل ہندو کا یہ مقدس شہر دریائے گنگا کے سمت شمال میں بسا ہوا ہے۔ آریا ہندوؤں کے ہندوستان میں آباد ہونے کے قدیمی زمانہ میں بھی ایک شہر اس موقع پر جہاں اب بنارس آباد ہے موجود تھا جیٹی صدی میں گو تا بدھ نے بنارس کو اشاعت مذہب کا مرکز قرار دیا۔ چنانچہ اس نے سارناتھ میں سکونت اختیار کی جس کے قرب و جوار میں مذہب بدھ کے گمنڈر دوڑ تک پہلے ہوئے ہیں۔ آٹھ سو سال تک بنارس مذہب مذکور کا صدر مقام رہا۔ لکھ ۶ میں پھر ہندو مذہب کا ستارہ جھکا اور اس نے اپنا گزشتہ عروج چھل کر دیا لکھ ۱۱ میں سلطان شہاب الدین غوری نے بنارس کو فتح کیا اور شیعہ اعراس یہ مقام برٹش گورنمنٹ کے تسلط میں آیا۔

قلعہ راجگھاٹ اب تک مذہب بدھ کی یادگاروں سے ملبوس ہے۔ ایک مسجد جو بدھت  
 عمارات کے مصالحہ سے تیار ہوئی ہے۔ ظاہر کرتی ہے کہ ہندوؤں کے تعریف سے  
 بدھت راجگھاٹ کا قلعہ یا تو بدھ کا مندر یا خانقاہ کے طور پر کام آتا تھا۔ شہر کے اور  
 بہت سے مقامات بالخصوص شمالی حصوں میں بدھت معابد کے کمندرات بکثرت  
 پائے جاتے ہیں۔ امید ہے کہ آئندہ ان کی مزید خانقاہوں کے جاسے وقوع کا  
 بھی قہر رفتہ پتہ لگتا جائیگا۔ چند عمارتیں ہیں جو وسط زمانہ برہمنی سے جوں کی توں  
 چلی آتی ہیں۔ جن میں سے قابل ذکر شہر کے شمال میں پریڈیکل کا مندر ہے۔ اس  
 مندر کے تعلق جو فسانہ مشہور ہے وہ اس کی تعمیر کو نہایت قدیمی ظاہر کرتا ہے۔ علاوہ  
 برہمن مندر مذکور میں امراض کے دُور کرنے اور عمر کو بڑھانے کی طاقت خیال  
 کیجاتی ہے۔ اس کی تعمیر کا اصلی سن تحقیق نہیں ہوا۔ بظاہر پُرانی عمارت معلوم  
 ہوتی ہے۔

بنارس اسلامی عظمت و وقار کے نشانات سے بھی خالی نہیں۔ اورنگ زیب  
 نے جو دو مسجدیں بیچ گنگا گھاٹ کے متصل بنوائی تھیں وہ اب تک موجود ہیں۔ ان  
 میں ایک مسجد پہاڑ کی چٹان پر بنی ہوئی ہے۔ جو اب عبادت کے لئے بہت کم اہتمام  
 کی جاتی ہے۔

اورنگ زیب نے دوسری گلیان باپی مسجد بشیشور کے مندر کے موقع پر تعمیر  
 کروائی تھی۔ اس مقام کو نہایت منبرگ سمجھتے ہیں۔ اہل ہندو اب مسجد اور دیوار کے  
 مابین کی زمین کے دعویدار ہیں۔ انہوں نے مسلمان نازیوں کی مسجد میں داخل  
 ہونے کے لئے صرف ایک دروازہ چھوڑ دیا ہے۔ جو دیوار کے پھلو میں ہے۔ مسجد  
 اور مندر کی قربت ہندو اور مسلمانوں میں بار بار موجب فساد و ہنگامہ ثابت ہو چکی ہے۔  
 مان مندر کی سرحصل گاہ ۱۔ بنارس کی صرف ایک غیر مذہبی عمارت  
 مندرجہ عنوان رصد گاہ ہے جسے امیر کے راجہ جے سنگھ نے ۱۶۹۳ء میں مودشا  
 بادشاہ ہند کی بختری کو درست کرنے کے لئے تعمیر کروایا تھا۔ پنڈت بابو دیو شاہ  
 سیسانی اس جی نے اس رصد گاہ اور یہاں کے اور بت کا جنین سے اکثر اب  
 کی حد سے بھی گزر چکی ہیں تفصیل سے ذکر کیا ہے۔

زمانہ حال کی دلچسپ عمارتیں۔ مندروں۔ کنوئوں اور گھاٹوں پر مشتمل ہیں جنکی نسبت بیان کیا جاتا ہے۔ یہ کثیر التعداد دیوتاؤں میں سے خاص خاص کے جانے معجزات پر واقع ہیں۔ لیکن یہ تقریباً سب کے سب پرانی مندروں کے جانے وقوع پر مکرر بنائے گئے ہیں۔ بشیشور کے مندر جو کہ اس سے تعلق رکھتا ہے سب سے زیادہ مقدس سمجھا جاتا ہے۔ ہارمندگان شہر کے علاوہ وہ کثیر التعداد جاتری جو ہر سال بنارس آتے ہیں۔ اس مندر میں سرعبودیت جہکاتے ہیں۔ ارتھنک یا تہیر کی خوبصورتی و وفاست اور صنائی کے لحاظ سے یہ چندان قابلِ وقعت نہیں اور سطح زمین سے ۱۵ فٹ بلند ہے۔ یوروپین اسے شہری مندر سمجھتے ہیں۔ کیونکہ اس کے میناروں پر گھٹ شدہ تانبے کا غلاف چڑھا ہوا ہے۔

بہیروں ناتھ کا مندر پچاس سال ہوئے راجہ راؤ دیونا نے تعمیر کروایا تھا لیکن یہاں پہلے ہی بہیروں کا مندر موجود تھا۔ جسے گروا کر از سر نو تعمیر کروادیا اس کی وضع قطع دیگر مندروں سے کہیں مختلف ہے۔ اناپورنا کا مندر جسے اُزق کا تعمیر کرنیوالا سمجھا جاتا ہے۔ بہت سے ہندو اس کی پرستش کے لئے جاتے ہیں۔ اس اکثریت کی ایک یہ وجہ بھی خیال کی جاتی ہے کہ وہاں روزمرہ علم بانٹا جاتا ہے موجودہ عمارت انہار ہوئی صدی میں دیونا کے راجہ نے تعمیر کروائی تھی۔ جس کے مینار و برج پر ہندو طرز کی دست کاری ہو رہی ہے۔ مندر مذکور میں سورج گادری۔ شنکر۔ ہنومان۔ اور کینش کی بھی پوجا ہوتی ہے۔ ابدی بشیشور کا مندر اس سے ایک سو پچاس گز کے فاصلہ پر ہے۔ یہ عمارت ساٹھ فٹ بلند ہے اور ایک مینار بھی استادہ ہے۔ گورگا کا مندر مہاتالاب کے شہر کے جنوبی انجام پر بنا ہوا ہے جسے مرہٹہ رانی ہوانی نے تعمیر کروایا تھا۔ چونکہ یہ شہر کے زیر آباد حصہ میں ہے جہاں زمین ارزاں ملتی ہے اس لئے تالاب مذکور وسیع و خوبصورت اور مسند کا صحن بنارس کے دیگر مندروں سے بڑا ہے۔ اس کا بڑا دروازہ مغرب کی سمت ہے جس کے سامنے سڑک کے متصل بارہ نفیس ستونوں پر نوبت خانہ ہے جو سب طرف سے گھرا ہوا ہے۔ نوبت خانہ کے دونوں طرف سڑکوں کے کس قدر فاصلہ پر دو اور چھوٹے چھوٹے مندر ہیں ان دونوں کے وسط میں پتھر کے



دوستوں ہیں ان میں سے ایک دروازہ مندر کے بائیں طرف دس فیٹ بلند ہے جس پر ایک شیر اپنی پھلی ٹانگوں پر بیٹھا ہوا ہے دوسرا ستون پرستش کی جگہ پر عین دروازے کے بالمقابل سطح زمین سے دو فیٹ بلند ہے۔ گنبد کے اندر بیت کے سامنے شیر کے دو بت ہیں۔ طاقتوں پر اندر بھی متعدد بت بنے ہوئے ہیں۔ ان طرف میں مبدل بکثرت ہیں۔ جسے لوگوں کو سخت تکلیف پہنچتی ہے۔ بعض ان کی تعداد تین ہزار بتاتے ہیں لیکن یہ تعداد مبالغہ سے خالی نہیں۔

مقدمہ میں گھاٹ۔ تالاب اور کنوئیں۔ مندروں کے علاوہ بنارس میں تبرک گھاٹ۔ تالاب اور کنوئیں بھی کثرت سے ہیں۔ جہاں جاتری نہانے کے لئے آتے ہیں۔ ان کے موقوفہ مقامات کی داستانوں کو صدیوں کی قدامت کا فخر دیا جاتا ہے۔ لیکن ان گھاٹوں میں کوئی اس قدر قدامت نہیں رکھتا۔

در اصل کوئی گھاٹ چند نسلوں سے زیادہ کی عمر و قدامت نہیں رکھتا۔ کیونکہ دیرا ہمیشہ ان گھاٹوں کی تباہی کے کام میں مصروف رہتا ہے۔ یہ پانچ گھاٹ تھو ہیں (۱) ایسی سنگم۔ جسے گنگا سے اسی کے ملنے کا مقام جنوب شہر ہیں۔ (۲) ”دسوا میرہ“ کہتے ہیں کہ یہ وہی درخواست پر رہانے یہاں دس کنوڑوں کی قربانی کی تھی۔ اس لئے گھاٹ کا بھی یہی نام رکھا گیا۔ (۳) نئی گاڑنیکا گھاٹ۔ اصل ہنود کی لاشوں کے جلانے کی جگہ (۴) پنج گنگا گھاٹ جسے پانچ مقدس دریاؤں۔

ڈھوتا پاپا۔ چار منڈا۔ کسرنندی۔ سرسوتی۔ اور گنگا کا جائے اتصال فرض کیا جاتا ہے۔ حالانکہ ظاہر میں انکھوں کو صرف ایک ہی دریا (گنگا) نظر آتا ہے (۵) ”پیرانا سنگم“ پیرانا اور گنگا کا جائے اتصال۔ دیگر بڑے بڑے گھاٹوں میں سے کدار گھاٹ۔ راجہ ناگیور کا گھاٹ۔ اور سندھیا گھاٹ قابل ذکر ہیں۔ سو خالذکر گوا بھی درجہ یکیل کو نہیں پہنچا۔ مگر بنیادی ستونوں کی مژوری کیوجہ سے پانی کے مقابلہ میں سلوب و سدوم ہو رہا ہے۔ مقدس کنوڑوں میں سے چند کے نام یہ ہیں۔ گیان بپی یا گیان کنڈہ جو اوزنگ زیب کی مسجد اور بت شوب کے مندر کے بین واقع ہے۔ جس میں کہتے ہیں کہ سیوا دی رہتی ہے۔ اس کنوئیں کے نام کے نقلی معنی ”چاہ ظم“ کے ہیں۔ (۶) امرت گنڈیا کپ یعنی چاہ بھا۔ اس کا پانی امر اخر جلدی اور خندم

کے لئے مشافرتیں مانا گیا ہے (۲) ناگ گندیہ کنواں فی الواقعہ قدیمی ہے۔ اور  
شہر کے شمال مغربی حصہ میں واقع ہے۔ یہاں سالانہ میلہ ہوتا ہے اور لوگ سانبوں  
اور زہریلے حشرات الارض کے ڈسنے سے محفوظ رہنے کے لئے اس میں نہانے  
ہیں۔ متبرک تالابوں میں سے تین مشہور ہیں۔ (۱) منی کارنیکا۔ اس نام کے گھاٹ  
کے متصل واقع ہے۔ (۲) سچ موشن پینے اور اوج خلیشہ سے نجات دینے والا  
تالاب۔ بنارس کے مشہور باشندے اور جاتری سال میں ایک مرتبہ اس تالاب میں  
ضرور اشتان کرتے ہیں (۳) اگیا گنڈ۔

عمارات حال :- شہر میں زمانہ حال کی عمارتیں معدودے چند سی نظر آتی ہیں  
پرنس آف ویلز کا ہسپتال اس بڑی سڑک پر واقع ہے۔ جو چھاؤنی سے راج  
گھاٹ کو جاتی ہے۔ اسکا بنیادی پتہ پرنس معدودے (جواب شہنشاہ ایڈورڈ  
ہفتم ہیں) ۱۹۰۷ء میں رکھا تھا۔ اور ۱۹۱۸ء میں حضور المیرے نے کمر لاکھا۔ اس  
دسج ہسپتال کا رخ جنوب کی سمت ہے۔ اور زمانہ و مردانہ دو حصوں پر تقسیم ہے  
ٹاون ہال ہر مینس مہاراجہ وزیا نگرام کا تعمیر کروایا ہوا ہے۔ یہ نہایت خوبصورت  
عمارت ہے جو فریج اور ہندوہر دو طرز تعمیر پر مشتمل ہے۔ اس میں ایک بڑا مال  
عام جلسوں کے لئے اور کئی ایک کمرے ہیں جن میں مجسٹریٹ اجلاس کرتے ہیں۔  
ٹاون ہال کے سامنے ایک دکشا باغ ہے۔ ٹاون ہال کی سقف سے تمام شہر  
دکھائی دیتا ہے۔ مگر یہاں کے بازار اس قدر تنگ اور پر ہجوم ہیں کہ یہ نظارہ غیر  
مکمل اور کراہ کن ہوتا ہے۔

گورنمنٹ کالج کی عمارت کو پادری ایم۔ اے۔ شیرنگ فرانس کی قدیم طرز  
تعمیر کا عمدہ نمونہ بتاتے ہیں۔ جو عمود نمائے۔ اس کے سامنے کالج سنگ چنار  
سے بنا ہوا ہے یہ ۱۹۰۳ء میں بنکر تیار ہوئی تھی۔ پرائیویٹ چندوں کے علاوہ گورنمنٹ  
نے بارہ ہزار چھ سو نوے روپیہ اسکی تعمیر کے لئے عطا فرمائے تھے۔ جو حصہ  
پہلے سے بنا ہے اس میں یورپین اور دیہی ٹیپوں کے نام کندہ ہیں کالج  
نہایت شاندار ہے جس کے نقشہ کے مجوز میجر کیڈو تھے۔ وسطی گنبدہ ۷۰ فٹ بلند  
ہے فرش بندی ۱۰ فٹ طویل اور ۳۰ فٹ عریض ہے۔ گوشوں کی کھلی محرابوں

ہر ایک ایک چھوٹا گنبد نصب ہے۔ بہت شمال اندرون احاطہ کالج میں سنگ سرج کا ساڑھے تیس فیٹ بلند ستون استادہ ہے جو ضلع غازی پور کے پرگنہ میچ میں پایا گیا تھا۔ اور ستر تھانیں سابق لفٹ گورنر اضلاع مغربی و شمالی کے حکم و خرچ سے احاطہ کالج میں رکھا گیا ہے۔ ستون مذکور پر حروف گنت میں کیتھدر لکھا ہوا کتبہ ہر کالج کے مشرقی میدان میں بہت سے تراشیدہ پتھر پر ہے ہوئے ہیں جو سرتاہتہ بکارتیا گنڈ اور مقامات کے دیگر مقامات سے لائے گئے ہیں۔

سول لائن کی خاص عمارت یہ ہیں۔ ۱۔ راجہ کالی شنکر کا غریب خانہ جس میں اندسے مجذوم اور فقرا رہتے ہیں۔ راجہ کالی شنکر کے فنڈ کی آمدنی اور گورنمنٹ کی امداد سے اس کا خرچ چلتا ہے۔ سرکاری ڈویژنل پبلک خانہ سنٹرل جیل ڈسٹرکٹ جیل کٹر۔ ایجنٹ گورنر جنرل۔ مال۔ مجسٹریٹ۔ لکٹری۔ تحصیل۔ خزانہ۔ ڈسٹرکٹ انجنیر۔ اور مینوبیل و گاڑیاں موجود ہیں۔

چھھاؤنی۔ جو نصف پلٹن برٹش انفنٹری۔ توجانہ کی ایک باڑی دیسی انفنٹری کی چوبیسپوں پر مشتمل ہے۔ انکی ہارگوں کے علاوہ افراد کے بیگ بھی بند ہوئے ہیں دو ہول۔ ایک گرجا اور بازار ہے یہی اس چھاؤنی کی کل کاٹا تھا ہر کلر کا ہول صاف اور پاکیزہ ہے۔

بنگلور چھاؤنی۔ دیسی اسٹے ڈونو کہتے ہیں۔ یہ فوج مدر اس کا ہیڈ کوارٹر ہے جہاں بہت سی سپاہ رہتی ہے۔ بمبئی سے ۶۹۲ میل اور ساڑھے تیس گنڈوں کا رستہ ہے کرایہ ۴۳-۲۱- اور ۹ روپیہ ہے۔ سکندر آباد کے بعد جو سب سے بڑا سٹیشن ہے۔ گو یہ ہمارا راجہ میور کے قلمرو میں واقع ہے مگر انگریزی مقبوضات سے ہے۔ رزیدنٹ میور اس کے حاکم اعلیٰ ہیں اکثر اشخاص اس کی عمدہ آب و ہوا کو ادھمکناڈ پر بھی ترجیح دیتے ہیں۔ اس لئے ریش و سکونت کے لئے یہ نہایت صحت افزا مقام خیال کیا جاتا ہے۔ حکام مدر اس اور دیگر عمدہ دارا اپنی رخصت گاہ مانا یہیں بسر کرتے ہیں۔ یہاں متعدد ہول اور بورڈنگ ہوس ہیں۔ عظیم الشان عمارتوں میں سے بعض یہ ہیں۔

ریڈیسنی میو ہل۔ پونا ٹنڈ سروس کلب سکول خانقاہ وغیرہ۔ اکثر دکانیں سڑک پر

یورپین اسباب سے بہری ہوئی ہیں۔ سٹیشن پر کوئی بنگلہ نہیں۔ یہاں دو بینک ہیں مزید برآں مئی آرڈر۔ سیونک بینک۔ اور تار کے دفاتر بھی ہیں۔ یہ مقام نباتات میوہ جات۔ اور معتدل آب و ہوا کی وجہ سے مشہور ہے۔ بنگلور چھاؤنی و شہر کا رقبہ ۱۳۱ میل اور آبادی ۱۹۳۵ء کی مردم شماری کے بموجب ۵۸۵۰۱۵۔ ۶۲۳۷۰۰ سی شہر اور ۹۳۵ چھاؤنی منتقلوں کی ہے۔ خاص چھاؤنی کا رقبہ سو اکیارہ مربع میل ہے۔ گورنمنٹ ہوس جہاں پہلے چیف کمشنر میسور رہا کرتا تھا۔ اب ریڈنٹ میسور کی قیام گاہ ہے۔ جدید سرکاری عمارتیں جو یونانی نمونہ پر بنی ہوئی ہیں نہایت خوبصورت ہیں اپنی پچاس ہزار روپیہ لاگت آئی تھی یہ دفاتر و مندر ہیں ان کے نیچے کی منزل بالکل تہی کی ہے۔

**بنگلور شہر**۔ جو عام طور پر "بٹ" کہلاتا ہے۔ چھاؤنی سے تین میل کے فاصلہ پر ہے۔ سٹیٹ ریلوے بنگلور کے متصل آبشار کاری سے تیس میل کے فاصلہ سے لگا پٹم میں سے گزرتی ہے۔ ان آبشاروں کا نظارہ ایشیا کے دلنریب ترین نظروں سے منظور ہوتا ہے۔ سرنگاپٹم میسور کا پڑانا تاریخی دار الحکومت ہے جسے ٹیپو سلطان شیر کی معرکہ آرائیوں اور ڈیوک آف ولنگٹن کی فتوحات نے مشہور عالم کر رکھا تھا قلعہ اب فوجی کام میں نہیں آتا۔ صرف تاریخی عظمت اور ٹیپو سلطان کے محل کے بعض کھنڈرات کیوجہ سے دیکھی کی نگاہوں سے دیکھا جاتا ہے۔ یہ سٹیشن سے ایک میل کے فاصلہ پر واقع ہے۔ بنگلور کی دیگر خاص عمارات و قابل دید مقامات۔ مہاراج کانٹل۔ سنٹرل کلج۔ سرکاری دفاتر۔ عجائب گاہ اور کھٹن پارک ہیں۔ جو سابق چیف کمشنر سرکین کی یادگار میں بنایا گیا تھا۔ اس پارک میں ہر روز شام کو لوگ سیر کے لئے آتے ہیں۔ روٹی۔ اور ریشم کا کارخانہ بھی دیکھنے کے لائق ہے۔ ٹیپو سلطان کے والد حیدر علی کا لال باغ بھی ایک نہایت چڑفضا اور تفریح بخش گلستاں ہے۔ جس میں حال میں پہولوں کے لئے ایک ہال بھی تعمیر کیا گیا ہے۔ ممالک غیر کے اکثر یو دے اور درخت اس باغ میں موجود ہیں۔ یہاں قالین بافی کا بھی ایک بہت بڑا کارخانہ ہے۔ اجناس اور روٹی کی تجارت اس شہر میں بہت ہوتی ہے۔ مئی آرڈر۔ سیونک بینک اور تار کے دفاتر قائم ہیں۔

۱۸۳۱ء میں جب برٹش گورنمنٹ نے میسور کی زمام حکومت براہ راست اپنے

ہا ہوں میں لی تو اس وقت بعض دفاتر قلعہ کے ایک محل خام میں رکھے گئے تھے۔  
 ۱۸۶۱ء میں جب چھاؤنی میں ان دفاتر کے لئے نئے مکانات بن گئے تو دفاتر  
 مذکور ان میں منتقل کر دیئے گئے۔ بعد میں یہ دو منتر خام محل بھی گر پڑا۔ سل خانہ اب  
 ایک قلعہ میں ہے۔

جنوب ہند کا یہ نہایت مشہور اور تاریخی مقام ہے۔ یہاں کا اصلی قلعہ جو ۱۵۳۷ء  
 میں ہندوؤں نے بنایا تھا میٹھی کا تھا۔ حیدر علی نے اپنے پہلے سال ۱۷۸۱ء  
 میں اسے پتھر کا بنوایا۔ ۱۸۰۳ء میں جب جنرل ہیلی نے بمقام پیرام پکام سپاہ  
 میسور سے شکست کھائی تو سر ڈیوڈ بیرڈ اسی قلعہ میں مقید کئے گئے تھے۔ لارڈ  
 کارنوالس نے یہ قلعہ ۱۸۱۷ء میں میسور کی تیسری لڑائی میں ٹیپو سلطان سے چھینا  
 تھا۔ جب اس کے قید خانوں کو دیکھا گیا۔ تو یورپین اسیروں کی حالت نہایت دردناک  
 نظر آئی۔

۱۸۱۷ء میں جب انگریزی سپاہ قلعہ سرنگاپٹم سے بنگلور منتقل کی گئی تو فوج کا  
 کچھ حصہ قلعہ میں رہنے لگا۔ ۱۸۳۳ء میں سل خانہ بھی سرنگاپٹم سے اسی قلعہ میں منتقل  
 کر دیا گیا۔ جہاں یہ اب تک موجود ہے۔

شہر بنگلور کی آبادی نہایت گنجان ہے ہر خاص شہر ۲۰۰ مربع میل میں ہے  
 گزشتہ چند سالوں تک مرہٹوں کے حملوں سے محفوظ رہنے کے لئے بنگلور کے  
 گردگہری خندق اور گہنی جھاڑیاں تھیں۔ اکثر بازار تنگ اور بے قاعدہ ہیں دو متمند  
 سوداگروں کے شاندار مکانات جا بجا نظر آتے ہیں۔ تجارت روز افزوں ترقی پر  
 ہے اور بنگلور بہت مجموعی شہر کا ایک خوشحال شہر معلوم ہوتا ہے۔ بنگلور میں مختلف  
 عیسائی فرقوں کے اکٹھے گرجے اور بہت سے مناور و مساجد ہیں۔ آسپاشی ایک متصل  
 کے تالاب سے ہوتی ہے ہوٹلوں کے لحاظ سے بھی بنگلور ممتاز ہے لیکن ہوٹل نہایت  
 نفیس اور آرام دہ ہے۔ دسٹ انڈ ہوٹل بھی صاف و پاکیزہ اور ایک نہایت عمدہ موقع  
 پر واقع ہے۔

میٹھی: پنجاب کا مشہور سرحدی و فوجی سٹیشن ہے۔ بکترنگ ریل جاتی ہے۔  
 اس سے آگے ۵۰ میل تا نگہ پر براہ ڈیرہ اسمیل خاں سفر کر کے بیٹوں پہنچتے ہیں۔

یہاں بیک درکس ڈیپارٹمنٹ کا ایک بنگلہ ہے۔ اور اچھا آباد شہر ہے۔

بورنگھاٹ :- بمبئی اور پونا کے درمیانی مقامات کے حالات لکھنے میں اس درہ کوہ کی طرف کتاب ہذا میں متواتر اشارہ کیا گیا ہے۔ ستر جفریہ کی ان گھاٹیوں کی نسبت کہتے ہیں کہ اس وسیع اور انسانی کوشش کو بیکار کر دینے والے سلسلہ کوہ کی صحیح کیفیت کا بیان کرنا مشکل ہے جنگلوں کو کاٹ کر بعض بعض مقامات سے سطح کو ہموار کرنے کی سعی کجا رہی ہے۔ ریلوے کے راستہ میں جو سنگستانی رکاوٹیں تھیں وہ ہزار جبر ثقیل دھڑکی گئی ہیں۔

ہمارے انجینروں۔ سر وئیر دل کی یہ عظیم الشان کامیابیاں انکی تجربہ کاری اور محنت و کوشش مختلف رپورٹوں میں ہمیشہ یادگار ماند رہے گی۔ جس کی نظیر انجیری کی تاریخ میں شکل سے مل سکے گی۔

ان موانعات کے دور کرنے کا کام ۱۸۵۵ء میں شروع کیا گیا تھا۔ اور جون ۱۸۵۳ء میں آخر کار اس گھاٹ کا دروازہ تجارت کے لئے کھول دیا۔ یہ لائن تقریباً سولہ میل لمبی ہے۔ اور اتنی مسافت میں ریلوے کو ۲۶ سڑکوں اور آٹھ محلوں سے گزرنا پڑتا ہے۔ سیاحوں کو چاہئے کہ اگر ممکن ہو تو وہ دن کی وقت ان گھاٹیوں سے گزریں۔ اگر موسم بہار کے شروع یا اس کے اختتام کے بعد سفر کیا جائے۔ جبکہ گھر سے ہمارا پاک و صاف ہوتے ہیں۔ تو چٹانوں سے آبشاروں اور پانی کے گرنے کے دلکش نظارے سے سیر کا لطف دو بالا ہو جاتا ہے۔ سال کے بعض حصوں میں پلڑوں کے درخت زار پہول اور پتوں کی سبزی نہایت خوشنما معلوم ہوتی ہے۔ چونکہ ٹرین ضرور فنا اس سلسلہ کوہ سے آہستہ آہستہ چلتی ہے۔ اس لئے سیاح کو اپنے دامن شوق کو گلی آرزو سے بہرنے کا کافی موقع مل جاتا ہے۔

بورنگ پٹ :- مہاس۔ ریلوے کے شاخ نیگلور پر مدر اس کے ۶۷ میل اور دس گھنٹوں کی مسافت پر آباد ہے۔ کرایہ گیارہ۔ ۵۰۔ اور دور وچینے ہے کولار جانے کا یہی سٹیشن ہے۔ ضلع کا ہیڈ کوارٹر شمال میں بارہ میل کے فاصلہ پر ہے۔ طلائی کانوں کو جو لاین جاتی ہے اس کا جنکشن ہے۔ کان ہا سے مذکور مشرق کی طرف واقع ہیں۔ بورنگ پٹ کا شہر سٹیشن کے متصل ہے اور اسکا نام ستر بورنگ سابق

چیف کمشنر میسور کے نام پر لکھا گیا ہے۔ اب یہ نہایت آباد۔ ترقی پذیر اور مرکز صنعت و حرفت شہر ہے۔ یونگ پٹ میں ہر جہہ کو اور کولار میں ہر خیمہ کو میللا ہوا کرتا ہے سیونک بینک۔ مینی آرڈر اور تار کے دفاتر یہاں کھلے ہوئے ہیں۔

**لوستان :-** کوئٹہ کا جنگل نشین ہے اور نارنج و لیسنٹن ریلوے کی شاخ سیبی و کوئٹہ پر واقع ہے۔ یہ کوئٹہ سے ۶۱۔ اور سیبی سے ۳۵ میل کی مسافت رکھتا ہے۔

بھاجا اور بیداس کے غار :- ریلوے کے ذریعہ سے سنولی پہنچتے ہیں۔ جہاں ونگ وریفر ٹنٹ روم کے علاوہ ایک عمدہ ہوٹل بھی ہے۔ یہاں سے گھوڑے پر سوار ہو کر کادلی کے ڈاک بنگلہ میں پہنچ جاتے ہیں جہاں سے غار ہائے بھاجا یا بچ نیل اور غار ہائے بیداس ۹ میل کے فاصلہ پر واقع ہیں۔ کادلی کے ڈاک بنگلے سے سیاحوں کو بدرقہ (رہنما) ہمراہ لے لینا چاہئے۔ بیداس میں تھوڑے بہتہ کے غار ہیں جو نہایت بھاجا کے غاروں کے زیادہ قدیمی معلوم ہوتے ہیں۔ یہ غار ابھی کچھ کم دلچسپ نہیں۔ گھوڑے کا کرایہ چار روپیے روزانہ لگتا ہے۔

**بھاکل پور :-** صاحب گنج سے ۲۶ میل کی مسافت ریل پر ایک بہت بڑا سول سٹیشن اور تجارتی شہر ہے۔ ڈاک بنگلہ کے سوا ایک سرے ہی مسافروں کے قیام کی موجود ہے جو سٹیشن سے دکھائی دیتی ہے۔ کمشنر اور ڈویژنل مسافت کا ہیڈ کوارٹر ہے۔ یہاں کاننٹل جیل پردوں۔ قالیوں۔ کبلوں کی ساخت کے لئے مشہور ہے۔ بھانگیر میں ایک عظیم الشان دیسی کالج اور سول شفا خانہ قائم ہے۔

**بھامو :-** (برہما) اگرچہ یہ مشہور شہر ہے۔ مگر یہاں کوئی قابل دید چیز نہیں۔ بذریعہ ٹرین کاٹھا جاتے ہیں وہاں سے میٹر کے واسطے ۱۲ سے ۲۴ گھنٹوں کے اندر بھامو پہنچ جاتے ہیں سیٹھ میں سفر کرتے ہوئے اس باسکی پہاڑوں کا نظارہ نہایت خوش نما معلوم ہوتا ہے۔ کاٹھا اور بھامو کے مابین دو تنگ پتھری دروں سے گزرنا پڑتا ہے۔ تیسرا درہ بھامو کے آگے ہے۔ دوران سفر کاجھری سین نہایت دلغزیب ہے۔ مراجعت کے وقت سیاح کو لازم ہے کہ بھامو سے بذریعہ سیٹھ منڈلے کو جائے تاکہ وہ موٹگوں کا عظیم الشان گنڈہ دیکھ سکے جو

قد و قامت میں اپنی نظیر نہیں رکھتا۔ یہ گنڈ روئے زمین کے تمام بیدار گنڈوں سے بڑا ہے۔ گومانگوں میں بھی ایک ایسا ہی دیوہیکل گنڈا ہے جو اس سے کسی قدر بڑا ہے۔ مگر وہ ذرا سے خالی ہونے کی وجہ سے داغدار ہے۔

بھاوانیشور۔ بنگال کے ضلع پوری میں شیو کے مندروں کا مقدس شہر ہے۔ یہاں کے متبرک تالاب کے گرد اہل ہنود کے سات ہزار مندر بنے ہوئے تھے۔ جو اب پانچ چھ سو سے زیادہ نہیں اور یہ بھی سب کے سب گنڈرات ہیں جو ہندوستان کے ہر ایک زمانہ کی طرز تعمیر کو ظاہر کرتے ہیں۔ کلکتہ سے پوری کو سیٹھ جاتا ہے۔ جو ۲۷ میل کے فاصلہ پر ہے پھر پٹا لکی پر ۶۳ میل راہ قطع کر کے بھادرنیشور پہنچتے ہیں۔

بھاؤلیپور۔ پنجاب وراجو تانہ کے ماہین دریائے ستلج وائٹس کے مشرق میں ایک دیسی ریاست ہے۔ بھاؤلیپور اسکا دارالحکومت ہے۔ اس کا ریلوے سٹیشن ستلج سے دو میل اور ملتان سے ۱۰ میل کے فاصلہ پر ہے۔ نواب بھاؤلیپور کا محل مربع وضع کا بہت بڑا اور شاندار ہے اور اس کے ہر ایک گوشہ پر برج بنا ہوا ہے۔ اس کی چیت سے بیکانیر کا وسیع بے آب و گیاہ میدان نظر آتا ہے۔ جو سو میل تک پہلا ہوا چلا گیا ہے۔ یہاں ڈاک خانہ۔ تار۔ مٹی آرڈر۔ سیونگ بینک کے دفاتر قائم ہیں۔

بھاؤنگر۔ بمبئی سے بی۔ جی۔ آئی۔ اور سی۔ آئی۔ ریلوے کے ذریعہ سے دادھوان جاتے ہیں جو ۳ سو میل کے فاصلہ پر ہے۔ یہاں سے بھاؤنگر گوئڈل ریلوے میں سوار ہو کر ۴۰ میل کی راہ کے بعد بھاؤنگر پہنچتے ہیں۔ بھاؤنگر میں گھوڑے اور بیلوں کی گاریاں اور شکر میں دستیاب ہو سکتی ہیں۔ یہ کاٹیاوار کا نہایت خوش حال بندرگاہ اور اسی نام کی ریاست کا دارالحکومت ہے۔ ہر ماہ میں ہمارا جہت سنگھ جی۔ جی۔ سی۔ ایس۔ آئی۔ نے اپنی روشن ضمیری سے بھاؤنگر کو ہندوستان کی دیگر ریاستوں کے لئے سر بنری و حرفہ الحالی کے لحاظ سے ایک قابل قدر نمونہ بنا دیا ہے۔

ڈی اسکول۔ ڈاکخانہ۔ تار آفس۔ عدالت ہائے انصاف۔ دفاتر پوسٹ



اور دیگر سرکاری عمارتیں نہایت رفیع الشان ہیں۔ گھوڑوں کی سکی کشتی کا سرکاری فارم تمام کاٹھیا دار میں مشہور ہے زیادہ تر روٹی یہاں سے بیرونجات کو جاتی ہے۔ بلکہ ۳۲ لاکھ میں جبکہ مال و امشیا یہاں سے باہر بھیجے گئے۔ ان میں بیس فیصدی سونا چاندی تھا۔ تجارت درآمد میں انواع و اقسام کے کپڑے خاص طور پر قابل ذکر ہیں۔

بہر پتور :- بنی۔ بنی۔ آئی۔ آئی۔ ایم ریلوے کے علاوہ انارسی۔ جھانسی اور قلعہ آگرہ کی طرف سے راستہ ہے۔ بھیٹی سے ۷۳ میل دور ہے۔ کرایہ ۵۱۔ ۲۸۔ اور ۹ روپے ہے۔ ہنر ہائیں ہمارا راجہ صاحب کا ڈاک بنگلہ تمام یورپین مسافروں کے کھلا ہوا ہے جن کو کھانا شراب وغیرہ مفت ملتا ہے۔ بہر پتور کا مضبوط قلعہ دیگ دیکھنے کے قابل ہے اور یہاں شکار بکثرت ملتا ہے۔

بہو پال :- (پہلے یہ اپنے بانی راجہ بھوج کے نام پر بھوج پال کہلاتا تھا) بہو پال سطح سمندر سے سترہ سو فٹ بلند ہے اور ایک جیل کے کنارے پر (جو دریائے بیتوا کے ایک منج کی پشتہ بندی کرنے سے بنائی گئی ہے) واقع ہے یہ اس نام کی ریاست کا دار الحکومت ہے جس کی حکمرانہ ہنر ہائیں سلطانہ شاہ جہاں بیگم صاحبہ ہیں جو بہو پال میں رہتی ہیں۔ گو اس شہر کی آبادی بقا عہد ہے۔ مگر تنگ بازاروں میں رفیع الشان مکانات جو پردہ دار ہونے کی وجہ سے خوبصورت چوٹی برائڈے کہتے ہیں۔ خوشنما معلوم ہوتے ہیں۔ جامع مسجد جو شہر کے وسط میں بنی ہوئی ہے ایک قابل دید عمارت ہے۔ بلند سکی ٹیرہیوں کے ذریعہ سے ان میں داخل ہوتے ہیں مسجد متبرکہ کے گرد و نواح میں جو ہریوں اور دیگر سوداگروں کی دکانیں ہیں۔ پہاڑ کی چوٹی پر ٹھکانہ کا قلعہ استادہ ہے جس کی چھت سے شہر اور نیچے بنی ہوئی جیل کا عجوبی نظارہ ہو سکتا ہے۔ سیاحوں کو ہنر ہائیں کے باغات کی سیر کی اجازت مل سکتی ہے جو شہر کے متصل ہیں۔ یہاں کاسٹیشن بہو پال اجین ریلوے کا جکشن ہے۔ اس ریلوے پر سفر کرنے والے یا ادھر سے آئے والے مسافروں کو بہو پال میں گاڑی تبدیل کرنی پڑتی ہے۔ ڈاک بنگلہ کے علاوہ ڈنگ اور ریفر شمنٹ رومز بھی کاسٹیشن پر موجود ہیں۔ مٹی آرڈر۔ سیونک بینک اور تار کے دفاتر یہاں قائم ہیں۔

بھونج :- ہفتہ وار سیٹھریلی سے کچھ منڈوی روانہ ہوتا ہے۔ موخر الذکر مقام سے بھونج کو تھرک جاتی ہے۔ منڈوی میں میل تانک اور بیلوں کی شکر مل سکتی ہے۔ علاوہ بریں ایک اور راستہ بھی ہے یعنی بمبئی سے بی۔ بی۔ اور سی۔ آئی ریلوے کے ذریعہ سے وادھواں (کرایہ ۲۴ روپے) وہاں سے موروی ٹیٹ ریلوے پر سفر کر کے سوروی۔ یہاں سے دوانی جائیں جو ۴۵ میل کی مسافت پر ہے۔ راؤ کچھہ کی کشتیاں خلیج کچھہ میں روہڑنگ آتی جاتی ہیں۔ بس دوانی سے ان کشتیوں کے ذریعہ سے ”روہڑ“ وہاں سے تل گاڑی پر انجار پونچیں انجار میں ڈاک منگے موجود ہے۔ یہاں سے بھونج ۲۶ میل کی مسافت پر پہنچتا ہے۔

بھوساؤل :- بذریعہ جی۔ آئی۔ پی۔ ریلوے بمبئی سے ۷۶ میل کے فاصلہ پر ہے کرایہ ۱۶-۱۷-۱۸- اور ۱۹ روپے ہے۔ اس کے بڑے ریلوے سٹیشن پر ریلوے روم موجود ہے۔ جلیپور کی بڑی لائن اور ناگپور کا جنگشن ہے۔ یہاں اسٹنٹ کلرک کے دفاتر ہیں۔ باغ عامہ۔ ریڈنگ روم۔ چھانہ۔ تیرنے کا گھاٹ۔ قابل دید مقامات ہیں۔ گرجوں کے علاوہ مارس اور ٹیلیگراف آفس بھی ہے۔ دریاے نیپتی اڑٹائی میل کے فاصلہ پر لائن جلیپور پر واقع ہے۔ اسپر محراب دار ریلوے پل بنا ہوا ہے۔ بار اور ناگپور کے جانینوالے یہاں ٹرین تبدیل کرتے ہیں۔

میپور :- کالیکٹ سے چھ میل کے فاصلہ پر ہے پیلے ریلوے کا انتہائی مقام تھا ساغل بھر کا قصبہ ہے اور چنداں وقت نہیں رکھتا۔

سیجا پور :- بذریعہ جی۔ آئی۔ پی۔ وائس۔ ایم ریلوے بمبئی سے ۱۵۷ میل کے فاصلہ پر ہے۔ کرایہ ۲۲-۱۱- اور پانچ روپیہ ہے۔ یہاں انڈین صنم رہتے ہیں اور ڈاکخانہ۔ ٹیلیگراف آفس۔ شفا خانہ سینونک بینک وغیرہ ہر قسم کے بینک ضروریات کے سامان موجود ہیں۔ اس شہر کے کنڈر دسج رقبہ پر پہلے ہوئے ہیں۔ جو اسلامی طرز تعمیر کا دلکش مرقع پیش کرتے ہیں۔

دکن کے دربار ہمدینہ کے ایک نامور سردار محمد نامی نے ایک آزاد سلطنت کی بنیاد ڈالکر بیجا پور کو اسکا پایہ تخت قرار دیا۔ جسکا لاشعاع میں اورنگ زیب نے الحاق کر لیا اور بعد میں مرہٹوں نے اس کی بربادی کو درجہ تکمیل پر پہنچایا۔

ساوحنہ ابواھلیمر :- یہ روضہ بانع میں واقع ہے اس کے گرد ایک بلند دیوار ہے جس کے وسط میں ایک خوبصورت و پر صنعت دروازہ بنا ہوا ہے بانع کے مرکز میں ایک مہندہ حوض تین عظیم الشان عمارتوں کو ایک دوسرے سے جدا کرتا ہے۔ مسجد کی خوبصورتی زیادہ تر اس کے مسلسل گنبدوں کی وجہ سے ہے جو تناسب اور خوشنمائی ہیں۔ اس کے دوسری طرف کا مقبرہ نہ صرف قد و قامت کے لحاظ سے قابلِ وقت ہے بلکہ اپنی نفاست اور باریک کام کی وجہ سے بھی تعریف مستحق ہے۔

تبرج ششیں :- اس کی چوٹی پر ”ملک میدان“ نامی پھاڑی پر کم توپ کی ہوئی ہے جس سے بڑی توپ غالباً دینا میں ہوگی۔ اسکا دائرہ قطر میں دو فٹ چار انچ ہے۔

گل گنبد :- بیجا پور کے ساتویں بادشاہ سلطان محمد عادل کا مقبرہ ہے جسکا اندرونی رقبہ ۱۲۲۵ فٹ ہے۔ حالانکہ روم کے وسیع پانٹیوں (تمام دیواروں) مندرجہ کارقبہ ۱۵۸۳۳ فٹ سے زائد نہیں اس کا گنبد دنیا میں سب سے بڑے جسکا قطر ۱۲۴ فٹ ہے جو اندر سے ۱۴۵۔ اور باہر سے ۱۹۸ فٹ بلند ہے اس کی عام موٹائی دس فٹ ہوگی اس کی گونجے والی گیلری ہندوستان میں اب تک نہیں رہتی۔

جامع مسجد :- یہ عظیم الشان عمارت فی الواقع اس قابل ہے کہ اسے جامع مسجد بیجا پور کے نام سے موسوم کیا جائے۔ علی عادل شاہ نے (۵۵۹ یا ۵۶۰ء) اسکی بناء ڈالی تھی۔ گو اس کے جانشینوں نے بھی اس سلسلہ تعمیر کو جاری رکھا۔ مگر دراصل اسکی تعمیر درجہ تکمیل کو نہیں پہنچی۔ مگر اگر گو سن اس مسجد جامع کی نسبت لکھتے ہیں کہ ”اس حالت میں بھی یہ مسجد ہندوستان کی اعلیٰ اور نفیس ترین مساجد سے ہے۔“

متھ محل :- یہ ایک چوٹا سا دروازہ ہے۔ جو اہل ہندو اور اسلامی طرز تعمیر کا عجیب نمونہ ہے۔ اس کی صنعت و دستکاری اور نظر فریب نگکاری قابلِ دید ہے۔ اثر شریف :- گو یہ عمارت چڑاں شاندار نہیں مگر اس کے خوشنما ہر انداز

ساتھ فیٹا دیکھنے چوٹی سٹوٹن پر قائم ہیں۔ اس میں کھڑے ہو کر صلیب کے ریشے مبارک کے بال حفاظت رکھے ہیں۔ اندر قالین بچے ہیں۔ گودہ بہت بڑا ہے جس میں گر رنگ اور خاکہ کے لحاظ سے نہایت خوبصورت ہیں۔  
 بیچا پور میں "بول گینڈا" کے نام سے ایک ایک بچہ ہے جو سٹیشن سے ریوڈ چل کے فاصلہ پر واقع ہے مگر اب اسے ڈاک ٹکٹ لینا لگا ہے۔  
 ڈپٹی کلکٹر یا معاہدہ کی اجازت سے سیاح روضہ ابراہیم میں بھی اتر سکتے ہیں مگر انکو روزانہ متعین فیس دینی پڑتی ہے۔ اور ملازم دو دیگر سامان آسائش ہی بیان موجود نہیں۔ یہ روضہ اسٹیشن سے دو میل کے فاصلہ پر ہے۔  
 ریلوے اسٹیشن پر نانکے اور پیل کی شکل میں مناسب کرایہ پر مل جاتی ہیں اور گاڑیوں کا قانون یہاں بھی رائج ہے۔ گورنمنٹ نے قلعہ کے اندرونی حصہ کے متعلقہ کانات کو عظیم الشان دفاتر میں تبدیل کر دیا ہے۔

بیدرہ - حیدرآباد سے بذریعہ پانچویں میل کا راستہ ہے دکن کے ریلوین ہینڈ کا یہ پانچ تھانہ۔ قلعہ اور دیگر امتداد مقام کے کنڈر رکھ لیتی ہیں۔ یہ مقام دہات کے فروغ کے لئے مشہور ہے۔

بیدیانا تھہ جنگلشن - جوڑہ دھگلتی ہے۔ اسٹیشن کے فاصلہ سے بیان سے دیوگڈھ کو ریلوے کی شاخ جاتی ہے۔ یہ دیوگڈھ سب ڈویژن کا ایک گاؤں ہے۔ اور اس میں میناروں - لاٹوں - اور بہت خانوں کے متعدد گھر ہیں۔

بیر وادہ - بیر وادہ کے منجی کھٹا کا ایک خاص قصہ دریا کے کنارے کے شمالی کنارہ پر آباد ہے۔ دریا پر ایک خوبصورت اپنی ریلوے پل ۲۸ گز طویل بنا ہوا ہے۔ اسٹیشن کوٹ ریلوے اور نظام سٹیٹ ریلوے کا جنگلشن اور پورٹلنگ کا انتظامی مقام ہے۔ واڈھوان جوچی - آئی۔ پی۔ ریلوے پر واقع ہے۔ اس سے بیر وادہ ۳۸ میل کا فاصلہ رکھتا ہے۔ گرایہ ۵۵-۱۰ اور ۹ روپیہ ہے۔ بیر وادہ ایک اعلیٰ درجہ کا تجارتی شہر ہے جہاں کھٹا ڈال دوہرہ شلٹ قطار زمین جو پٹلی سے گرا ہوا ہے۔ مال تجارت بہت آتا ہے۔ بیر وادہ مقام دریاؤں کے ذریعہ سے مدائن اور نیچلی ٹیم کو کوٹاؤ - اور اجیرہ دہی سے بیوستہ ہے۔ یہاں زمانہ قدیم کے



پالادرام :- بذریعہ ایس۔ آئی۔ ریلوے مدراس سے سارٹسے گیارہ میل کے فاصلہ پر ہے۔ ایک ویسی انجینٹری یہاں رہتی ہے۔ مشرق کی سمت دور تک سلسلہ کوہ چلا گیا ہے۔ جو چار سو سے پانچو فیٹ تک بلند ہے فوجی اور دیگر یورپین جنشن جوار یہاں رہتے ہیں۔ پتروں کی بڑی کان سے عمدہ پتھر نکلتا ہے۔ سٹیشن سے بہ فاصلہ تین میل ایک عمدہ سڑک پر رنگا ناتھاسوامی کا مشہور مندر ہے۔ جہاں ہر سال ماہ مئی میں میلہ ہوا کرتا ہے اور ہزاروں متعقد دور دراز مقامات بالخصوص مدراس سے آتے ہیں۔

پال گھاٹ :- مدراس ریلوے پر آباد ہے یہاں اسسٹنٹ مجسٹریٹ رہتا ہے۔ پال گھاٹ کے مسافران کو اولد کوٹ جگشن پر گاڑی تبدیل کرتی جاتے سٹیشن سے بفاصلہ دو میل نیو سلطان کا بنایا ہوا قلعہ ہے۔ گرد و نواح سٹیشن میں قہوہ کی باغات ہیں۔

پالن پور :- بذریعہ بی۔ بی۔ وی۔ آئی ریلوے احمد آباد (از بمبئی ۱۳۰ میل) وہاں سے راجپوتانہ سٹیشن ریلوے پر ۳۳ میل سفر کر کے پالن پور پہنچتے ہیں کراہہ ۲۶ روپیہ اور سترہ گھنٹے کا راستہ ہے۔ یہ ریاست پالن پور کا دار الحکومت اور پولیٹیکل پیئر مینڈنٹ کے رہنے کا مقام ہے۔ قصبہ جوشیب میں واقع ہے ایک دیوار سے گھرا ہوا ہے جوڑے اے میں بڑائی لگئی تھی۔ دیواریں ۱۷ سے ۲۰ فیٹ تک اونچی اور تین میل مدد ہے۔ اور سات دروازے رکھتی ہے۔ جن کے گوشوں پر بروج بنے ہوئے ہیں قصبہ میں کوئی دیکھنے کے قابل چیز نہیں۔

پال لٹمان :- بذریعہ ریلوے دہراہ احمد آباد و دادھوان کو دہان سے بہاؤ لگو گوندل ریلوے کے توسط سے سانگ ہیڈ جاتے ہیں۔ سانگ ہیڈ بارہ میل ڈاک گاڑی کا راستہ ہے۔ موردی سے ایک ٹریوے مایا اور دوانیا کو جاتی ہے یہاں کی قابل دید عمارتیں مذہب جن کے وہ مندیں جو پھاڑ بنے ہوئے ہیں درخوست نیچے پالمان کے ٹاکر صاحب سیاحوں کے لئے سواری کا انتظام کر دیتے ہیں۔

پانڈی پجری :- ساحل کار و منڈل پر فریج جتنی ہے جو کہ یہ قصبہ دوران جنگ و جدل میں گہنی ڈوچ کے قبضہ میں آجاتا تھا پجری اہل فرانس کے کبھی اگر یہاں پہنچتے تو ہوجاتے تھے۔ اس لئے اسے فٹ بال کے گیند سے تشبیہ دی جاتی ہے۔ ساحل مندر پر یہ ایک صاف و پاکیزہ اور خوش نما چھوٹا سا قصبہ ہے۔ ایک دستی گاڑی میں جسے دو تین آدمی دیکھتے ہیں اور جو کرسی حمام کی مانند ہوتی ہے ساحل بحر کی ہوا خوری کرنا نہایت لطف انگیز ہے۔ اس گاڑی ”پوسی پوسی“ کہتے ہیں پانڈی پجری ایک دلفریب مختصر بندرگاہ ہے۔ اچھی اچھی عمارتیں رکھتا ہے۔ روشنی کے مینار سے انکا نظارہ نہایت بہلا معلوم ہوتا ہے۔ سیاح کو مندرجہ ذیل عمارات اور مقامات کو ضرور دیکھنا چاہیئے ستون مینار روشنی۔ ڈوبلے کابٹ۔ گورنمنٹ ہوس۔ کورچر دل۔ بی بی اوتھک۔ باغات صنعتی کنواں اور دیگر کارخانجات۔ پانڈی پجری ایس۔ آئی ریلوے پر نیلور سے بنارس ۲۷۰ میل واقع ہے۔

پان روہی :- بذریعہ ایس۔ آئی ریلوے دلاپرم جنگشن سے بغا صملہ ۱۲ میل واقع ہے۔ یہاں مغزیاں بہت بوٹے جاتے ہیں جنگلات نکال کر مارسیلز اور بیرونیجات کو بھیجا جاتا ہے۔ سٹیشن سے بغا صملہ ایک میل تیسری دیتو گاؤں میں سنیو کا مندر ہے جسکی خوب پرستش ہوتی ہے ڈاکخانہ قائم ہے۔  
پانی پت :- اس کا پڑانا نام کروچتر ہے۔ اس قدیمی زوال یافتہ شہر کے گرد دیوار گہنی ہوئی ہے۔ بلحاظ میدان جنگ اس کی تاریخی وقعت کسی تشبیہ و تو ضیح کی محتاج نہیں۔ دہلی انبالہ کالکٹریلوے پر شمال دہلی میں ۵۳ میل کے فاصلہ پر آباد ہے پانی پت دریائے جمن کے قدیمی کنارہ پر بسا ہوا ہے اس آبڑے دیار کی قدامت کا سراغ پانڈوں اور کوروں کے زمانہ تک پہنچتا ہے۔ یہاں کا بازار خوبصورت ہے۔ ۱۸۹۱ء میں پانی پت میں ۸۱۰۶ ہندو۔ ۱۸۶۸۰ مسلمان اور ۷۶۱ جین اور دیگر فرقوں کے لوگ آباد تھے۔ آرام گاہ۔ سرلے اور ڈاکخانہ یہاں موجود ہے۔

پٹنہ :- ایٹ انڈین ریلوے پر کلکتہ سے ۳۲۲ میل کے فاصلہ پر آباد ہے اور ساڑھے نو گھنٹے کا سفر ہے۔ کراہیہ ۳۱۔ ۱۵۔ اور سو اچاڑ پٹنہ ہے۔ یہ دریائے کنارے بسا ہوا ہے اور پہاڑ کا سب سے بڑا شہر ہے غلے اور نمک کی بہت بڑی مڈی





اور پہلے ان کے درمیان برسات میں روئے تھے۔ پھر وہی میں ایک ہول ہے۔ ہول  
 کا ایک کمرہ ڈاک بنگلہ کے کیم کے پاس ہے۔ پھر وہی جس طرح فرشتے پر واز ہے وہ ایک  
 حرج ہے۔ جس کی سرسری اور شاہی پانچویں کی بار کہ لاہور کا ہوتا ہے۔ یہ سطح  
 پر سطح سمندر سے سارے تین ہزار فٹ بلند ہے اور سطح ہر قلعہ ہول کی دست رکتا  
 ہے۔ اور حیف کشتہ ہول کا ایک سو سٹاکا گائی صدر مقام ہے۔ فرضی وغیرہ خانہ ہی یہاں موجود  
 ہے۔ پھر کچھ زیادہ سے زیادہ ۹۰ درجے تک پہنچتا ہے۔ بارش ۹۸۔ انچ سالانہ ہوتی  
 ہے۔ بہترین اور مہاشوہ کے خلاف یہاں یوروپین سال کے ہر موسم میں رہتے  
 ہیں۔ اس پاس کے کشتہ جہاز کثرت انہار سے سرسری ہیں اور شکار ہی باقراط ہوتا ہے۔  
 پھر پورہ ۵۔ ہزار بجی۔ آئی۔ بی۔ ریلوے سٹی سے ۳۳ میل کے فاصلہ پر ہے  
 سیشن پر چھوٹا سا ڈنگ روم موجود ہے علاوہ بریل اس کے متصل ڈاک بنگلہ اور  
 سڑک ہے۔ غار ہائے اجنا کے جائیداد سیدہ راستہ ہے۔ جو دو نہار ساروں کے  
 پرانے بیت اور قدیم سنگتراشی کے قیمتی نمونے رکھتے ہیں۔ گورنمنٹ مدر اس کے  
 خرچ سے بنی ہوئی ہے۔ ان تون اور گلاکریوں کے ہمارے بنائے تھے۔ جو کاغذات افوس  
 سے لکھ کر پلے پلے لکڑی کی آئینہ دی ہیں۔ بلف ہو گئے۔ اس کے بعد سڑک ان گورنمنٹ اور  
 بیٹی آرٹ سکول کے ایک طالب علم نے از سر نو بنائے تیار کیے۔ جو اب ۱۲ قسم کنگسٹن دکن  
 کے ہندوستانی عجائب گاہ میں رکھے ہوئے ہیں۔  
 پھر دوم (دوہما) دریا سے ایرادوئی کے کنارے پر ایک بڑا شہر ہے اور  
 ہزار یلوپ کے ایک سیشن کا انتہائی مقام ہے۔ ہر دم رنگون سے ۱۲ میل  
 کی مسافت رکھتا ہے۔ یہاں کے گرم و لڑاؤ سلسلہ کوہ۔ اور دریا کا منظر مندریت  
 عجیب ہے۔ کشتے بارڈر کے علاوہ یہاں اور دکائیں بھی ہیں۔ دو ہول۔ ہول  
 کلب اور ڈاک بنگلہ موجود ہے وسط میں ہونے کی وجہ سے یہ بہت بڑا بحری و بری  
 تجارتی مقام بن گیا ہے۔ لپ دریا ریلوے لائن بہت سے آباد دیہات اس کے  
 متعلق ہیں۔ یہاں اس کے کھو دیہات میں دھان کثرت پیدا ہوتا ہے۔ رنگون  
 کو تازہ بنانا تھا اور ساگ پات بھی صنایع ہمہ پہنچتا ہے۔  
 پشاور۔ صوبہ پنجاب کی ایک کشتی ہے جہاں میونسپلٹی بھی قائم ہے۔

دریائے بائرا کے بائیں کنارے کے متصل ایک مختصر میدان میں واقع ہے۔ دریائے کابل و سوات کی جائے اتصال سے پشاور ساڑھے تیرہ میل کے فاصلہ پر ہے۔ قلعہ جہرود جو در خیبر کے دہانے کا قلعہ ہے۔ پشاور سے ساڑھے دس میل کی مسافت رکھتا ہے۔ آبادی ۴۴ ہزار زیادہ تر باشندے مسلمان ہیں۔ پشاور نہایت وسیع و بڑی شہر اور درہ خیبر کے متصل ہونے کی وجہ سے گویا ہندوستان کا دروازہ ہے۔ زمانہ قدیم میں یہ گندارا سلطنت کا پایہ تخت تھا۔ شہر کے ۱۶ دروازے ہیں جو رات کے توپ چلتے ہی بند کر دیے جاتے ہیں۔ گورکھ پوری جو دراصل بدھ مذہب کی ایک خانقاہ تھی اور بعد میں مندر بنائی گئی۔ اب سہلے ہے۔ بیرون شہر بہت شمال بالا حصار کا قلعہ ہے جہاں سے شہر کا تمام نظارہ دکھائی دیتا ہے۔ کابل۔ بھارہ۔ اور وسط ایشیا سے بہت سا مال تجارت پشاور آتا ہے۔ یہاں کے بازار خوشما ہیں۔ زر دوزی کا کام نہایت نفیس بنتا ہے۔ چاقو۔ خنجر۔ پیش قبض بھی یہاں کے آہنگر تیار کرتے ہیں۔ کشتہ اور ڈپٹی کشتہ کی عدالت اور ضلع کے دفاتر عموماً چھاؤنی میں ہیں۔ جو شہر کے مغرب میں بفاصلہ دو میل ایک موزوں بلند موقعہ پر ہے۔ قلعہ ۴۴۴ء میں املاک پنجاب کے ساتھ ہی اسے فوجی چھاؤنی قرار دیا گیا تھا۔ پروٹکٹ اور روسن کے تحفظ گرجوں کے علاوہ منزل گاہ ڈاکخانہ۔ گیند کیلنے کا میدان اور ایک باغ چھاؤنی میں موجود ہے۔ موسم برسات اور سرما میں اس مقام کا نظارہ نہایت دلچسپ ہے۔ پشاور میں کئی ایک باغ ہیں اور شہر کوں پر دو طرفہ درخت لکڑی لگائی گئی ہیں کیا مقامی حقیقت کے لحاظ سے اور کیا ایشیا کے مختلف ممالک کے سکونت پذیر اقوام کے لحاظ سے پشاور ایک عجیب شہر ہے۔

پکالا :- ایس۔ آئی۔ ریلوے کی شاخ پانڈیچری نیلور پر واقع ہے یہ سسٹیشن نیلور اور دہرہ ورام کا سسٹیشن ہے بہتہ دار بازار لگتا ہے۔ سسٹیشن پر غذا اور ناشتہ کا سامان ملکتا ہے۔

پکوگو (دربہا) منڈلے سے ۲۰ میل کے فاصلہ پر ایک بندر گاہ ہے کثرت کے مسافر یہاں سے ایرادی فلوریڈیا سیمٹر میں سوار ہونے جاتے ہیں یہ ایک بڑا قصبہ اور ضلع ہے جو کوہ چین کے دامن میں واقع ہے اور روز افزوں ترقی کر رہا ہے۔

پلر :- پکالا دہرہ ورام ریلوے شاخ (ایس۔ آئی۔ ریلوے) کا ایک انتہائی

سٹیشن جو گاؤں کے مرکز سے ایک میل کے فاصلہ پر ہے۔ نایک تحصیلدار۔ سب رجسٹرار کی عدالتیں اور لوکل فنڈ کا شفا خانہ یہاں جاری ہے بمقابلہ سٹیشن کے ایک ڈاک بنگلہ ہے۔ ہر شنبہ کو بازار لگتا ہے۔ اجناس ارزاں ہیں۔ یہاں کی خاص پیداوار دھان۔ کنبو۔ ارند کے بیج۔ املی۔ ادھر جگری ہے۔

پنچگانی :- واٹر ریلوے سٹیشن سے بمقابلہ ۲۹ میل براہ مابینوں واقع ہے یہ معتدل صحت افزا آب و ہوا کے لئے مشہور ہے۔ جو پیٹریے اور سینکے مرلینوں کے لئے بغایت نافع ہے۔ یہاں یورپین اشخاص سال کے ہر ایک حصہ میں مشکل طور سے رہتے ہیں۔

پندرہ راروڈ :- بنگال۔ ناگیپور لائن (کای بلڈ سپ شلخ) پر بلا سپور سے ۶۳ میل کے فاصلہ پر واقع ہے۔ دہلی اس سٹیشن کو گویا کہتے ہیں قصبہ سٹیشن سے چھ میل کے فاصلہ پر ہے۔ جہاننگ پھل جانا پڑتا ہے۔ یہ مقام تمام سال سرد رہتا ہے۔ بالخصوص موسم برسات یہاں کی سردی غیر معمول حد تک بڑھ جاتی ہے آبادی ایک ہزار کے قریب ہے۔ یہاں آم کے کئی ایک عمدہ باغات ہیں۔

پلو زندرہ :- ایک کوہی مقام ہے جو مضبوط قلعہ رکھتا ہے۔ اور سطح سمندر سے ساڑھے چار ہزار فٹ بلند ہے۔ پونا سے براہ دیوار گھاٹ اور ساواری سے ۲۴ میل کے فاصلہ پر ہے۔ پلو زندرہ فوجی صحت گاہ ہے میل تا گھر روزانہ پونا اور سرور کے مابین آتا جاتا ہے۔ یہاں کئی ایک ہوٹل موجود ہیں۔ ایک کلب اور ایک بینک بھی ہے۔ آبادی ۴۱۳۹۰۔

پلو دی :- مدراس سے ۸۰ میل کے فاصلہ پر ہے۔ ”الامیلانی مال“ نامی ایک مندر یہاں بنا ہوا ہے۔ جس کے درشن کے لئے بہت سے اہل ہندو آتے ہیں پلو رو لیا :- شہر۔ میونسپلٹی۔ ریلوے سٹیشن اور مان ہوم ضلع کا ہیڈ کوارٹر ہے اور بنگال ناگیپور ریلوے پر ناگیپور سے بمقابلہ ۵۸ میل واقع ہے۔ کہیں گھنٹوں کا راستہ ہے۔ کرایہ ۵۴۔ ۲۴۔ اور پچھرو پئے کلکتہ سے ۱۸۰ میل دور اور تقریباً آٹھ گھنٹوں کا سفر ہے کرایہ ۱۴۔ ۸۔ اور ساوادیرو پئے ہے آبادی دس ہزار۔ یہاں سے رانچی کو سڑک جاتی ہے۔ پوار لیا میں ریفر شمنٹ روم علاوہ

سرکاری دفاتر۔ سات انڈیری بحیرہ یٹوں کا بیچ۔ پولیس چکی۔ شفا خانہ۔ گرجا۔ بازار  
اور ڈاکخانہ بھی موجود ہے۔

پولوی چھیر لا :- بذریعہ ایس۔ آئی۔ ریلوے پانڈی بھری سے ۱۳۰ میل کی  
مسافت پر واقع ہے۔ ہر چار شنبہ کو یہاں بازار لگتا ہے۔ دکان۔ کھو۔ اکی  
ارنڈ کے بیج۔ اور اٹی۔ اس جگہ کی خاص پیداوار ہے۔ اور بہ نسبت جنوبی  
اصطلاح کے ارزاں ہے۔

پوننا :- جی۔ آئی۔ پی۔ ریلوے اور ایس۔ ایم۔ ریلوے جگشن ہے جہاں  
مسافروں کو گاڑی تبدیل کرنی پڑتی ہے۔ پوننا بمبئی سے ۱۱۹ میل کے فاصلہ  
پر ہے۔ کرایہ ۱۲ - ۳ - ۱۲ روپیہ ہے۔ دکن کے اس خاص شہر کی  
آب و ہوا معتدل اور جون سے ستمبر تک نہایت خوشگوار ہوتی ہے سالانہ بارش  
کی اوسط ۲۹ - اینچ ہے۔ گورنمنٹ بمبئی کا برساتی صدر مقام اور پرنسپل منسی مذکور  
کی افواج کا ہیڈ کوارٹر ہے۔ دسی شہر کی آبادی تقریباً ایک لاکھ ہے۔ جن میں  
زیادہ تر ہندو ہیں۔ سابق میں پیشواؤں کی دارالسلطنت ہونے کی وجہ سے یہ بہت  
کچھ تاریخی وقعت حاصل کر چکا ہے۔ آج کل تجارت کے لحاظ سے کیتھ و قیج سمجھا جاتا  
ہے۔ مٹی اور دھاتوں کے ظروف یہاں اچھے بنتے ہیں۔ علاوہ بریں ریشمی کپڑوں زینت  
اور کونہ کی ساخت کے لئے بھی یہ مشہور ہے۔ دریائے مولائی جنوبی سمت میں دریا  
پار فستی کے جلسے القوال سے تھوڑے سے فاصلہ پر یہ شہر آباد ہے۔ کوہ پار فستی  
کا سندرد لیجنے کے قابل ہے۔ دامن کوہ میں ایک باغ ہے جو سیر باغ کہلاتا ہے  
جس کے وسط میں پیشواؤں کا بنایا ہوا ایک تقریبی محل ہے۔ جو اب ٹاؤن ہال کے  
اور پرکام آتا ہے۔ کونسل ہال۔ دکن کالج۔ سول انجینئرنگ کالج پرودہ سنٹرل ہسپتال  
محکمہ ہال کی عمارات ہماسوں ہسپتال۔ اور دیگر عمارتیں یہاں قائم ہیں۔ ڈاکخانہ  
بھی ہے۔ ریلوے سٹیشن سے چار میل کے فاصلہ پر کمیشنر کمنڈ میں گورنمنٹ ہوس  
(قیام گاہ گورنمنٹ) ہے سٹیشن سے تقریباً اس قدر مسافت پر کرکی میں فوجی  
چھاؤنی ہے دریا کا بند خوبصورت آبشار میل اور گرد و نواح کے باغات سیر  
کے لائق ہیں۔ کرک دسالہ کا کارخانہ آب رسانی جو دس میل کے فاصلہ پر ہے اہل شہر

بھاؤنی کو پانی بہم پہنچاتا ہے۔ نیز بہت سے رقبہ اراضی کو میراب کرتا ہے۔ پونا میں متعدد ہوٹل ہیں۔ مغربی ہند کا کلب۔ جواز۔ کتب خانے اور دو انگریزی اخبارات جاری ہیں۔

پلوہ ریلوے :- جہانپور ۲۲ میل کے فاصلہ پر ایک سٹیشن ہے۔ دریا سے میتوکی مشرق میں بغا صلیہ چار میل دھج کے پڑانے شہر کے کنڈرات ہیں جو سلطنت مغلیہ میں صوبہ اگرہ کی ایک سرکار تصور ہوتی تھی۔ ہندو معماریں اس کی گزشتہ عظمت و وقار کی شاہد ہیں۔ پٹانوں کی زمانہ کی بنائی ہوئی مسجد نہایت خوبصورت اور قابل دید ہے۔

پور بندر :- بنی۔ جی۔ جے۔ پی ریلوے کا مغرب کا ٹیٹا وار میں انتہائی مقام ہے۔ یہاں ایک ڈاک بنگلو موجود ہے۔ بنی۔ آئی۔ ایس۔ این کمپنی کے سیکرٹریہ موسم میں ہر شہینہ کو بیٹی سے منڈوی اور کراچی گورواں ہوتے ہیں اور اتنا سے راہ میں پور بندر کو مس کرتے ہیں۔ سیاح یہاں پہونچا ہے آپ کو چرائی دنیا کے ایک گوشے میں متعدد دیکھیوں سے گھرا ہوا پلٹے ہیں صرف انھیں اشخاص سے پور بندر کی سیاحت کی سفارش کیجاتی ہے۔ جو فرصت رکھتے ہوں۔ یا شکاری ہوں۔ شہر قلعہ سے گھرا ہوا ہے۔ اور تمام مکانات پتھر کے بنے ہوئے ہیں۔ یہاں کے مکانات کی طرز تعمیر ہی جدا ہے آب و ہوا صحت بخش ہے۔ چاول۔ دال۔ چنے اور دیگر اقسام کے اجناس پیدا ہوتے ہیں جو بد کا پتھر جو پور بندر کے پتھر کے نام سے مشہور ہے۔ یہاں سے بکثرت بمبئی کو لےجا جاتا ہے۔ عمدہ سوئی اور ریشمی کپڑے بنے جاتے ہیں۔ پور بندر سیالوہ ایک تجارتی شہر ہے۔ آبادی پندرہ ہزار۔

پلوہ ٹونو دو :- کڈور سے بذریعہ ریلوے آئی ریلوے کے فاصلہ پر ہے اور دریا سے دیر کے شمالی کنارہ پر پور بندر کے قریب آباد ہے۔ یہ مقام اس سے مشہور ہے کہ سربراہ کوٹ نے ۱۸۵۷ء میں یہاں احمد علی کو شہادت دی تھی۔ سر جے مالک اس لڑائی کے متعلق مندرجہ ذیل اسے ظاہر کرتے ہیں کہ ”اگر کوئی ایسا وقت تلاش کیا جائے جبکہ برٹش طاقت کی بحالی دسی سپاہ کی بہادری

رستگاری پر منحصر رہی ہو۔ تو ہم بلا تامل ”جنگ پور لوٹو نہ دو“ کا نام لے سکتے ہیں۔  
 یہ گاؤں اڑھائی میل کے فاصلہ پر ہے چند سال پہلے یہاں چند آہنی کارخانے  
 بھی جاری تھے۔ جنگو دالکوں نے بند کر کے اب ساحل مغربی پر ایسے ہی کارخانے  
 کھولے ہیں ریفریشن کے دو مکانات یہاں موجود ہیں مکہ بھی پیدا ہوتا ہے۔  
 یہ لوہور :- بذریعہ ایس آئی ریلوے دیور سے ۳۲ میل کے فاصلہ پر ہے  
 سٹیشن سے نصف میل دور ایک پہاڑ پر زائنا سماجی کوئل کا ایک مندر ہے پلو  
 میں ایک ڈاک خانہ کھلا ہوا ہے۔

پلوں پلوں :- کلکتہ سے ۳۴ - پٹنہ سے ۱۴ - اور بانکے پور سے ۸ میل کے  
 فاصلہ پر ایک چوٹا سا قصبہ اسی نام کے دریا پر آباد ہے جاتری گیا جانے سے  
 پہلے یہاں ٹرک مقدس دریا میں استنان کرتے ہیں۔ ان کے خیال میں یہاں  
 نہانے سے گناہ دور ہو جاتے ہیں۔ پنڈے یعنی اشیاء خوردنی وغیرہ دریا  
 میں اس اعتقاد سے پھینکتے ہیں کہ وہ مردوں کی ارواح کو پھونچ جائیں گی۔  
 پلو دالور :- مدراس ریلوے (مٹاویام) کی شاخ نیلگری کی جکشن  
 ہے سٹیشن پر ریفریشن روم اور مسافروں کے لئے خواجگاہ موجود ہے  
 پلو دالور کی آب و ہوا سخت اور صحت بخش ہے۔ چند میل کے فاصلہ پر بعض اوقات  
 شکار مل سکتا ہے۔ یہ کوٹھور سے چار میل کے فاصلہ پر ہے۔ یہاں ایک خوب  
 آرام گاہ بھی ہے۔

پہلور :- شہر چاند ہر سے بفاصلہ ۲۷ میل ہے سٹیج کے واسطے کنارے  
 کا ایک قصبہ و ریلوے سٹیشن جو میو سیلٹی اور تحصیل رکھتا ہے۔ آبادی ۸  
 ہزار۔ طائران ریلوے کی ایک بہت بڑی بستی ہے۔ تحصیل منسفی - شفا خانہ  
 محل سکول - ڈاکخانہ اور پولیس ٹریننگ اسکول یہاں قائم ہے۔  
 پیپیار :- کوہ پچوڑی کا ریلوے سٹیشن جو بذریعہ جی۔ آئی۔ پی ریلوے  
 بمبئی سے ۵۵ میل کے فاصلہ پر ہے۔ کرایہ سارے ایس اور سول روپیہ ہے۔  
 سٹیشن کے سامنے ایک عمدہ ڈاک بنگلہ ہے جس کے متصل بازار ہے۔ ونگل و  
 سٹیشن پر موجود ہے۔

پیرا دینیا :- (سیلون) کلکتہ سے ۱۷ میل اور کاندی سے ۴۴ میل کے فاصلہ پر ہے (دیکھو کاندی)

پیرام پور :- مدراس کے بیرونی کنارے پر واقع ہے۔ مدراس ریلوے کا لوکو موٹو اور گاڑیوں کا ورکشاپ سٹیشن کے متصل ہے اور سوت کا تنے اور کپڑا بننے کے کارخانے کی قدر فاصلہ پر واقع ہیں۔ کوہ سرخ کا تالاب جو اہل مدراس کو پانی بہم پہنچاتا ہے۔ پیرامبر سے ۷ میل کی مسافت پر ہے۔ اور ایک عمدہ سڑک کے ذریعہ سے اس سے ملتی ہے۔ کوہ سرخ کے تالاب کا موقعہ پُر فضا اور صحت بخش ہے۔ جب تک نیلگری اور بنگلور تک ریلوے نہ بنی تھی۔ یورپین حکام یہاں بہت آتے ہیں۔

پیگلو :- (برہما) رنگون سے ریل کا تین گھنٹوں کا راستہ ہے یہ کسی زمانہ میں سلطنت سیلانگ کا دارالسلطنت تھا۔ آجکل ایک ضلع ہے۔ سولہویں صدی عیسوی کے یورپین سیاحوں نے سفر ناموں میں اُسے اس زمانہ کا نہایت دلچسپ علاقوں اور شاندار شہر لکھا ہے۔ گوالو مپارائے اُسے تباہ کر دیا تھا مگر بودا بیانے اُسے از سر نو آباد اور تعمیر کر دیا۔ پیگلو منادار اور گوتما کے ایک بہاری بت کے لئے مشہور ہے۔ کہتے ہیں شامادامندر میں بدھ کے دو بال رکے ہوئے ہیں۔ جس کی وجہ سے مندر موصوف نہایت متبرک سمجھا جاتا ہے۔ گوتم بدھ کا قوی ہنگام بت سٹیشن کے متصل ہے۔ پیگلو کی آبادی بارہ ہزار آدمیوں کی ہے۔



تاملیہ :- مانچور سے ۲۹ میل کے فاصلہ پر ایک چوٹا سا سٹیشن ہے یہاں گئی اور رونی بکثرت بیرونیات کو چاتی ہے۔ آئی۔ ایم۔ ریلوے پر یہ بہت کوپ جائیگا قریب ترین ریلوے سٹیشن ہے۔ بہت کوپ ایک مقدس مقام ہے جہاں ہر سال تب سے جاتری آتے ہیں۔

تانا کالو :- پانڈنچری کے راستہ پر ایس۔ آئی ریلوے کا ایک سٹیشن ہے مختلف قسم کی دالیں۔ چنے۔ املی۔ اور دیگر اجناس یہاں پیدا ہوتے ہیں انڈیا کا

بیج بھی موسم پر بکثرت ہوتا ہے۔ ہر شنبہ کو یہاں بازار لگتا ہے۔

**ترچناپلی جنگشن :-** ایس۔ آئی۔ ریلوے پر مدراس سے بفاصلہ ۴۴ میل واقع ہے۔ کرایہ ساڑھے پنذرہ۔ ساڑھے سات اور تین روپیہ سٹیشن سے چند قدم کے فاصلہ پر سینٹ جان کا گرجا ہے جس میں بشپ ہیرمٹون تھے یہ سٹیشن ترچناپلی چھاؤنی میں ہے۔ جہاں دو ویسی انجینٹریاں سکونت پذیر ہیں یہاں کلکٹر ڈسٹرکٹ مجسٹریٹ کی عدالتیں اور ایس۔ آئی۔ ریلوے کا دفتر ہے نیز یہ ایک مشہور کلب رکھتا ہے جس کے دو سو سے زائد ممبر ہیں۔ جنوب کے وسیع میدان میں سنگ مرمر کی دو چٹانیں طلائی و فلز چٹانیں کھلاتی ہیں۔ جس پر زمانے میں کلاپو ولارنس ہندوستان کے اس حصہ میں معرکہ آرا تھے تو مورخہ چٹان پر فرینچ و انگریزی سپاہ میں لڑائی ہوئی تھی۔ ترچناپلی کا شہر چھاؤنی سے اڑھائی میل کے فاصلہ پر ہے۔ طلائی چٹان کے دامن میں سنٹرل جیل ہے مسافروں کے لئے سٹیشن پر خوابگاہ موجود ہے یہاں ایک ریفرنٹ روم بھی ہے۔

**ترچناپلی کا قلعہ :-** اس قلعہ کی دیواریں گرا دی گئی ہیں مگر ان دیواروں کے اندر کی آبادی اب تک قلعہ کے نام سے موسوم ہے اس قصبہ کے شمال میں سطح بازار سے ۲۶۰۔ اور سطح سمندر سے ۵۰۳ فٹ بلند چٹان ہے۔ دریا کوکا ویرا پاس بہتا ہے۔ اور جزیرہ سریرنگاپٹم میں ایک مندر کی شروع نظر آتے ہیں چٹان کے دامن میں سینٹ جوزف کالج اور ایس پی جی کالج واقع ہیں۔ شہر کی آبادی ۸۰ ہزار ہے۔ اور پرنسپل سنی مدراس میں دوسرے درجہ پر ہے۔ یہ دنیا میں ساخت مگارا اور ہندوستان میں زیورات کی ساخت کے لئے مشہور ہے۔

**ترورہ پورم کی فوجی چھاؤنی** کا یہ قریب ترین ریلوے سٹیشن ہے۔ پورم میں دکن ریلوے کا ایک دستہ رہتا ہے۔ ترورہ سے چھاؤنی مذکور تک دسی گاڑی کی عمدہ سڑک بنی ہوئی ہے۔ پانچ میں یہاں ایک بہاری میلہ ہوا کرتا ہے جس میں بارہ ہزار طلائی جاڑی ترورہ آتے ہیں۔

**ترورہ والہ :-** ارکوٹ سے آٹھ میل کی مسافت رکھتا ہے۔ دریا سے بائیں



کے بائیں کنارے پر اہل ہند کا ایک مندر ہے دریا سے مذکور اس سٹیٹشن کے مشرق میں پانچا صلہ دس میل ریلوے لائن کو قطع کرتا ہے۔  
 تنجو رجسٹریشن :- ایس۔ آئی ریلوے اور ناگا پٹم شاخ کا جنگشن ہے ضلع کے دفاتر ریلوے سٹیٹشن سے تھوڑے فاصلہ پر ہیں۔ مرہٹہ راجہ تنجو (اس خاندان کی حکومت اب معدوم ہو چکی ہے) کا محل قلعہ میں ہے جہاں ایک پڑاناگر جاہلی ہے۔ تنجو کا خاص مندر ہندو طرز تعمیر کا عجیب نمونہ ہے جہاں چار بڑے مندر ہیں جن کے درشن کے لئے دو درواز مقامات سے اہل ہند آتے ہیں ان کے لئے چار چترم (سراس) اور پچاس قیامگاہیں بنی ہوئی ہیں۔ سٹیٹشن پر ایک ریفرشمنٹ روم موجود ہے۔  
 تندور :- وادی سے ۴۴ میل کے فاصلہ پر ایک دیہاتی سٹیٹشن ہے۔ جو ڈاکخانہ رکھتا ہے۔

تواسے و منگوئے :- (برہما) گودیا کے متصل یہ جھولے جھولے قصبہات علی الترتیب سات و دس ہزار کی آبادی کے ہیں مگر تجارتی لحاظ سے یہ وقت سے خالی نہیں۔ رنگون یا مولین سے ان دونوں مقامات کو سیٹم جاتا ہے۔ یہ بحری سفر نہایت فرحت انگیز ہے۔ جھولے جھولے جزائر اور موتی نکالنے کا مقام دیکھنے کے قابل ہے۔ سائڈ اور ادرا ایک قسم کی چھلی ان مقامات سے بید سخات کو بکثرت جاتی ہے۔

تھاٹون :- (برہما) مولین سے یہ شہر دوروز کے بحری یا بڑی سفر کے فاصلہ پر ہے۔ کشتیاں اور گاڑیاں تھاٹون جانے کے لئے مولین میں ملتی ہیں۔ اگرچہ یہ مولین کے حدود میں داخل ہے۔ مگر اپنی جدا ادا لیتیں قید خانہ اور مینو سپلیٹ لکھتا ہے۔ کیا کٹوبیلین نامی میدانوں کی اشیائے تجارت مولین جاتے ہوئے تھاٹون سے گزرتے ہیں۔ یہ چادلوں کی بہت بڑی منڈی ہے اور روز افزوں ترقی ہے۔ آبادی دس ہزار۔ گردونواح کا ملک کوہستانی اور خوشنما ہے۔

تھانیس کور وچتر :- شمال دہلی میں ۹۶ میل کے فاصلہ پر ضلع مبادہ کا

ایک قصبہ ہے جو ڈی۔ یو کے ریلوے پر واقع ہے۔ سابق میں یہ ایک سلطنت کا دار الحکومت تھا کہتے ہیں کہ زمانہ عروج میں یہ ۱۶۶ میل کے رقبہ پر پھیلا ہوا تھا۔ لیکن دیران و سنسان پڑا ہے۔ تہا نیر مذہب، ہنود کی جائے پیدائش اور نہایت مقدس و تبرک مقام ہے۔ ہندوستان کے ہر حصہ سے کثیر التعداد جاتری یہاں آتے ہیں۔ مقدس تالاب ریلوے سٹیشن سے ایک میل کے فاصلہ پر ہے۔ تالاب کے وسط میں ایک مندر بنا ہوا ہے۔ جو یہاں کے دیگر منادر سے زیادہ قدامت رکھنے کی وجہ سے نہایت قابلِ تعظیم سمجھا جاتا ہے ہر زمانہ و دور میں تہا نیر ہندوؤں کا بہت بڑا معبد رہا ہے۔ اس بڑے جاتریوں کی تعداد کہتے ہیں کہ بعض اوقات دس لاکھ تک پہنچ جاتی ہے۔ ۶۔ اپریل ۱۹۳۸ء کو سورج گرہن کے موقع پر سارے سات لاکھ جاتری جمع تھے۔ اجرائے ریلوے کے بعد جاتریوں کے ہجوم عظیم کی یہ پہلی مثال تھی۔

تیمار کا۔ جہانسی سے ۷۰ میل کے فاصلہ پر علاقہ اور چھہ کا ایک چھوٹا سا سٹیشن ہے۔ سیماہ مرغاہیوں اور ہرن کا شکار افرات سے ہے پہاڑوں پر بڑے شکاری حیوان بھی ملتے ہیں۔

ط

مٹر پٹری :- مدراس سے ۲۸ میل کے فاصلہ پر بسا ہوا ہے۔ گراہ پٹہ سات اور اڑھائی روپیہ ہے۔ راجہ داسے وزیرانگر کے بنائے ہوئے دو مندر رام ایشور۔ اور جنتا ریا یہاں موجود ہیں۔ جنگی تعمیر کو چار صدیاں گزر چکی ہیں۔ منادر مذکور کی زیب و زینت میں کوئی دقیقہ اٹھانہیں رکھا گیا۔ راماکرشنا اور دیوتائوں کے بت بھی نصب کئے گئے ہیں ایک مجسمہ کے ہاتھ میں یونانی کمان ہے۔ اہل ہنود کے کسی بت کے ہاتھ میں کمان کا ہونا ایک عجیب بات ہے۔ قصبہ میں ایک ڈاک بنگلہ موجود ہے۔

ترنگو مالی (سیلون) آبادی ۱۲ ہزار شرق الہند کا بحری سٹیشن ہے یہ خوبصورت بندرگاہ ہر سمت چالیس میل عریق ساحلی لائن رکھتا ہے نہ تو ساحل پر

اور نہ قصبہ کے جنوبی ٹرلوں میں کوئی چیز دیکھنے کے قابل ہے۔

ٹروڈانہ مالائی :- ارکوٹ کے جنوبی ضلع میں ایس۔ آئی ریلوے پر بسا ہوا ہے۔ یہاں عظیم الشان مندر نہایت محرم سمجھا جاتا ہے اور جس کے درشن کے لئے بکثرت اہل ہنود آتے ہیں ان کے قیام کیواسطے چالیس چترم بنے ہوئے ہیں۔ کرکھی گاؤں اور پترائے کے دو بڑے میلے یہاں ہوتے ہیں۔ جن میں پچاس ہزار تماشائیوں کی بھیک بھار ہوتی ہے۔ ہر شنبہ کو بازار لگتا ہے سٹیشن پر سناستہ کی اشیاء مثلاً چاء۔ قہوہ۔ اور سوڈا واٹر ملتا ہے۔

ٹریوٹیلور :- بذریعہ مدراس ریلوے مدراس سے ۲۶ میل کے فاصلہ پر ہے یہاں اور اس جگہ سے دس میل کے فاصلہ پر سری پریم بونچہ دار میں کئی مشہور و معروف مندر ہیں۔ ٹریوٹیلور میں ہر نئے چاند پر میلہ لگتا ہے جس میں مدراس و دیگر مقامات کے بہت سے اشخاص شامل ہوتے ہیں۔ دیسی مسافروں کے قیام کے لئے قصبہ میں متعدد قیام گاہیں موجود ہیں۔ برہما اور چترم کا میلہ جو اپریل میں دس روز تک ہوتا ہے اس میں بھی بہت بڑا ہجوم ہوتا ہے۔ ایسٹ انڈیا کمپنی کا بنایا ہوا بڑا ناقہ ۱۴ میل کے فاصلہ پر ہے۔ جہاں تک ایک عمدہ سڑک بنی ہوئی ہے۔

مکرار :- بذریعہ میور سٹیٹ ریلوے ٹنگور سے ۴۲ میل کے فاصلہ پر ہے یہ ضلع ہے اس کے مشرق کی سمت بقا فاصلہ نو میل دیوارایا درگانی کو ہی مقام ہے اہل ہنود و یور وپین کے لئے سٹیشن پر جدا جدا ریفر شمنٹ روم ہیں۔ ٹناولی :- مدراس سے ۴۳ میل کے فاصلہ پر پچیس ہزار کی آبادی کا ضلع ہے۔ کراپس تماشیں روپیہ بارہ آئے۔ چرچ مشن کالج کے علاوہ شہرہ مضافات میں کئی ایک چھوٹے چھوٹے مدارس موجود ہیں۔ ریلوے انتظام کے مشرق میں ڈیڑھ میل کے فاصلہ پر پلام کوٹ کا قصبہ ہے۔ جو اٹھارہ ہزار کی آبادی رکھتا ہے اور پچھلے دنوں تک یہاں فوجی چھاؤنی ہے۔ پاپانا سام میں جو مغرب میں ۱۴ میل کی مسافت پر ہے روٹی کا تنے کا پھان ایک بڑا خانہ ہے۔ ٹنڈل :- یہ بھی لائن اور ایسٹ انڈین ریلوے کا جنگشن اگر فانی آباد

انجام اور لاہور جانے والے مسافر بمبئی سے لاہور تک کی تھڑی گاڑی میں سوار ہوں تو اونہیں گاڑی تبدیل کرنے کی ضرورت واقع نہیں ہوتی۔ لیکن ڈونگ روٹریشن پر موجود ہیں۔ ٹنڈلہ اگرہ سے ۱۶ میل کے فاصلہ پر ہے۔ ٹوٹی گورن :- ایس۔ آئی۔ ریلوے کا جنوبی انتہائی مقام اور بندرگاہ جہاں سے کلکتہ کے مسافر جہاز پر سوار ہوتے ہیں۔ مدراس کے مونی نکالنے والی جماعت کا اس بندرگاہ سے خاص تعلق ہے چونکہ دریا کے کنارے کا پانی میلوں تک پایاب ہے۔ اس لئے بڑا جہاز کنارے پر لنگر انداز نہیں سکتا لیکن ایک دفائی کینج مسافروں کو کنارے پر لاتا اور جہاز تک پہنچاتا ہے۔ ٹوٹی گورن اور کلکتہ کے مابین ایک دفائی کینج (سوائے ٹیکٹ بنے کے) روزانہ آتی جاتی ہے۔ ٹوٹی گورن سے کشتی روانہ ہو کر دوسری صبح کو کلکتہ پہنچ جاتی ہے۔ ٹوٹی گورن میں ڈاکخانہ کھلا ہوا ہے۔

ٹوٹا ٹوٹا :- ایس۔ آئی۔ ریلوے پر کدیری سے ۳۴ میل کے فاصلہ پر واقع ہے۔ سٹیشن کے جنوب مشرق میں پانچ میل کے فاصلہ پر یہی کنڈانالی ایک پہاڑ ہے۔ ضلع کداپہ کے یوروپین افسر اس پہاڑ پر بہت آتے جاتے ہیں یہاں ایک ڈاک بینک اور تین پرائیویٹ کوٹیاں ہیں۔ کوہ مذکور سطح سمندر سے چار ہزار فٹ بلند ہے۔ پہاڑ پر اور گرد و نواح میں پھیتے۔ اور پچھ کثرت سے ہیں۔ سانپ اور ہرن بھی پائے جاتے ہیں۔

ٹوٹو :- (ربہا) برہماریلوے کا ایک کوہی سٹیشن ہے۔ سابق میں یہاں فروج رہتی تھی۔ مگر ریل بنجانے کے بعد سپاہ منتقل کی گئی جنگل سٹیشن ہونے کی وجہ سے یہ بڑی تجارت گاہ ہے یہاں کئی ایک جمیلیں ہیں۔ گرد و نواح کے پہاڑوں کا نظارہ دلکش ہے۔ ٹوٹو سب ڈویژن ہے اور میونسپلٹی رکھتا ہے اس کے آس پاس کے کوہستان صحت گاہ بنائے جانے کے لئے ہر طرح سوزوں ہیں۔

سیر و پٹی :- نیلور سے ۸۳ میل کی مسافت پر مدراس میں ایک قصبہ ہے یہ اپنے کوہی مندر کی وجہ سے مشہور ہے۔ اس کے ملحقہات اور دروازے قصبہ

ایک میل کے فاصلہ پر ہیں۔ حالانکہ خاص مندرسات میل کی مسافت رکھتا ہے اگرچہ سال کے ہر حصہ میں اطراف و اکناف ہند سے جاتری یہاں آتے رہتے ہیں۔ مگر ستمبر میں انکا خصوصیت سے ہجوم ہوتا ہے۔ نیو سیل ہسپتال کے علاوہ ایک گر جا بھی ہے۔ ڈاکخانہ یہاں کھلا ہوا ہے۔

ٹیر و کوٹلوور :- یہ مدراس (ضلع جنوبی ارکوٹ) کا ایک قصبہ ہے اور تروچی کرناگو پالہ مورتنی مندر کی وجہ سے بہت بڑی شہرت رکھتا ہے۔ جہاں اپریل اور ستمبر میں میلہ ہوا کرتا ہے۔ پاس کے دو دیہات کیلور اور اسی کنڈانہ پور میں ایک ایک مندر ہے۔ اول الذکر گاؤں میں ہر سال پانچ میں میلہ لگتا ہے وہاں ڈینٹلر یہاں کی خاص پیداوار ہے ڈاکخانہ قائم ہے۔

ٹیر و والور :- بنجور سے بمقام ۴۴ میل واقع ہے اور ایک بڑا مندر رکھتا ہے جس میں ایک تالاب بھی ہے جو سیاح اہل ہنود منادر کے دیکھنے کا شوق رکھتے ہوں انہیں اس مندر کے سائنہ کے لئے چند گھنٹہ قیام کرنا چاہیئے ڈاکخانہ یہاں قائم ہے۔

## ج

جارج پور :- (اسے جیپور تصور نہ کیا جائے) کلک سے چار ضرلوں یا مہیل کے فاصلہ پر واقع ہے اور دریائے بنارانی کے جنوبی کنارے آباد ہے کلک سے پہلے یہ اوڑیسہ کا دار الحکومت تھا۔ جارج پور سے مہیل کے فاصلہ پر زمانہ سابق کا ایک بڑا جنگلہ ہے۔ جو گھوڑہ لیکری کہلاتا ہے۔ جہاں یقین کیا جاتا ہے کہ بہت سے سپاہی مدفون ہیں قصبہ کی آبادی گیارہ ہزار ہے۔ ایک ڈاک بنگلہ ہے۔ زمانہ قدیم کی بہت سی یادگار ہیں قصبہ اور اس کے گرد و نواح میں موجود ہیں۔ اگر سیاح چاہے تو وہ براہ بالا سیر لکاتہ کو مراجعت کر سکتا ہے۔

جافنا :- (سیلون) بذریعہ سٹیمر کلہ سے ۲۱۲ میل آبادی پتتا لیس ہزار یہ ایک بڑا اور سرسبز قصبہ ہے۔ روس کیلنگ بشپ یہاں رہتا ہے۔ اور بہت سی دلچسپ میر گاہیں ہیں۔

جاٹنگاؤں :- (خانڈیس) جی۔ آئی۔ جی۔ ریلوے پر واقع ہے۔ ممبئی سے ۶۱ میل۔ اور آٹھ گھنٹوں کا راستہ ہے کرایہ ۸۔۱۶۔ اور ۳ روپیہ ہے۔ کلکتہ سے ۱۱۳۹ میل دور اور تین گھنٹوں کا سفر ہے۔ کرایہ ۹۳۔ ۲۶۶۔ اور پندرہ روپیہ ہے۔ دہرم سالہ اور بنگلہ سیشن کے پاس موجود ہے۔ اور سیشن سے شہر ایک میل کے فاصلہ پر ہے۔ دریاے گزنا شہر کے مغرب میں بہتا ہے۔ جہاں خانڈیس کی ہر قسم کی پیداوار کی خرید و فروخت کے لئے ہفتہ وار بازار لگتا ہے۔ ویل کے فاصلہ پر جیل میں مرغابیاں اور دیگر دریائی شکار موسم سرما میں ملکتا ہے۔ یہ خانڈیس کا بڑا تجارتی مقام ہے۔ یہاں دو روٹی دبانے۔ ایک کاتنے اور ایک کپڑا بننے کا کارخانہ چاری ہے کارخانوں میں کپڑا بن کر جاتا ہے۔

جھانڈا :- اورنگ آباد سے بذریعہ میل تانگہ تیس میل کے فاصلہ پر ہے۔ سابق میں یہ مدراس کا بڑا فوجی سیشن تھا۔ ایک حیدر آباد کشتی کی ایک میل جمیٹ یہاں ساکن ہے۔ انگریزی اور حالی (یعنی: یارست نظام کے) دونوں کے چلتے ہیں۔ ڈاک خانہ و تار گھر قائم ہیں۔ جانا کا پڑانا شہر اب گندھروں کا تودہ ہے۔ میٹل جدید عیسائی گاؤں جانا سے تھوڑے فاصلہ پر ہے۔ میٹل کا گرجا ۱۸۹۵ء میں کھولا گیا تھا۔ اجنٹا۔ ۵۰۔ جعفر آباد ۲۔ اور امباد ۷ میل کے فاصلہ پر ہیں۔ جیٹ پرائما قبرستان پر وسٹنٹ فرقہ کا ہے۔ جس میں ایک قبر ۲۲ دسمبر ۱۹۴۸ء کی ہے۔ جانا سبکسندر سے ۱۹۴۸ فٹ بلند ہے ایک جدید پل شہر کے سرک جو پندرہ میل طویل ہے حال میں بنائی گئی ہے۔

جھانڈا :- جھانڈی جالندھریں۔ ڈیلو ریلوے پر کلکتہ سے بفاصلہ ۱۱۸۴ میل اور ۳۹ گھنٹوں کے راستہ پر واقع ہے۔ کرایہ ۱۰۶۔ ۵۳۔ اور پندرہ روپیے ہے۔ ممبئی سے ۱۳۲۲ میل دور اور ۱۴ گھنٹے کا سفر ہے کرایہ ۷۷۔ ۳۸۔ اور ۱۳ روپیے ہے یہاں میونسپلٹی قائم ہے۔ شہر اور جھانڈی کے علیحدہ علیحدہ ریلوے سیشن ہیں تحصیل وضع کے دفتر بھی قائم ہیں۔ پدمپرانام میں اس مضمون کی ایک داستان لکھی ہے کہ دنیا کے راجہ جالندھری نے اسے آباد کیا تھا جو اپنی تپشیا اور عبادت سے نہایت طاقتور ہو گیا تھا۔ آخر کار شیو نے ایک فریب سے اسے مغلوب کیا۔ اور

زمانہ بہوت (جو گن) اس کا جسم کھانسی۔ لیکن اہل ہندو جانند ہر اس حکایت میں اس قدر اختلاف کرتے ہیں کہ شیو نے جالندرا دیوی پہاڑ دے مارا جس کے نیچے وہ دب مرا اور اس کے منہ سے شعلے نکلے۔ جن کا ظہور اب جو لاکھی کے پیرایہ میں ہوتا اور اس کے پاؤں نے ملتان جاسر نکالا۔ جانند کا شہر فی الواقعہ نہایت قدیمی ہے۔ سکندر یونانی کے ہندوستان پر حملہ آور ہونے سے پہلے یہ کنوٹک نامی ایک راجپوت خاندان کا دار الحکومت تھا۔ پتھر مہا بھارت میں بھی اسکا ذکر ہے اب صرف دو پٹانے تالاب اس ارین شہر کی قدامت کے اظہار کے لئے باقی رہ گئے ہیں۔ ایک خوبصورت سر اسے ڈاک بنگلہ۔ اور ہوٹل کے علاوہ ڈاکخانہ۔ اور تار کے دفاتر بھی موجود ہیں۔ باغ عامہ جو جیادانی میں ہے۔ نہایت نفیس اور خوش نما ہے۔

جبلپور :- بمبئی سے بذریعہ جی۔ آئی۔ پی۔ تہر ڈٹرین جاتی ہے۔ یہ ایک نیم فوجی مقام ہے۔ جی۔ آئی۔ پی کی لائن بریاں ختم ہوتی ہے اور اسی آئی۔ آئی۔ کا جکشن سٹیشن ہے۔ کلکتہ سے ۸۸ میل اور ۲۳ گھنٹوں کا راستہ ہے۔ کرایہ ۷۳-۳۶-۱ اور دس روپیے ہے۔ بمبئی سے ۱۶۶ میل اور ایس گھنٹوں کا سفر ہے۔ کرایہ ۳۸-۱۹-۱ اور ۹ روپیے ہے۔ ایک دلفریب سٹیشن ہے۔ بانس کے درخت کثرت سے ہیں۔ جدید دفاتر صلیع جوالانی ۱۸۹۸ء میں کھولے گئے تھے۔ سٹیشن پر دیسی اور یورپین مسافروں کے لئے وٹنگ روم موجود ہے۔ جبلپور کثرت قسمت کا ہیڈ کوارٹر ہے۔ سنگ مرمر کی چٹانیں قابل دید ہیں۔ جہاں دو ڈاک بنگلے موجود ہیں۔ دیسی شہر سٹیشن سے ایک میل کے فاصلہ پر ہے۔ جسے ریلوے پر جیادانی سے جدا کرتی ہے۔ شگر میں تانگے۔ آکے سٹیشن پر ملکتے ہیں۔ چونکہ ٹیکسٹرف۔ ڈپٹی کمشنر۔ اسٹنٹ کمشنروں۔ سپرنٹنڈنگ انجینئر ریلوے سٹاف و افسران تار کے رہنے کا مقام ہے۔ اس لئے سول سٹیشن خوب آباد ہے۔ پرنسٹنٹ اور روہن کیتھلیک گرجوں کے سوا یہاں دو سکولی اور ایک کالج بھی قائم ہے۔ وسط ہند کے اکثر روستاء اور وایان ریاست انہیں اپنے لڑکوں کو تعلیم حاصل کرنے کے لئے بھیجتے ہیں۔ مقامی سپاہ ایک یورپین

ایک دیسی انجینئری رجسٹر۔ تو بچانہ کی باٹری اور دیسی سواروں کے سکواڈرن پر مشتمل ہے۔ شہر اور گرد و نواح میں متعدد قابل دید مقامات ہیں جن میں سے بعض یہ ہیں :-

لنگوں کا جیل اور صنعتی سکول جہاں لنگوں و لکیتوں اور ان کے کنبوں کے بنائے ہوئے خیمے۔ قالین اور ہونا کیڑا فروخت ہوتا ہے۔ جیل پور صحت فراہم ہونے کی وجہ سے مالک متوسط کا ایک عام پسند منفع ہے۔ ایک چار میل لمبی سڑک کے ذریعے سے دریا سے زبردیا پر پہنچ سکتے ہیں۔ جلیپور سے گیارہ میل کے فاصلہ پر سنگ مرمر کی مشہور چٹانیں ہیں جہاں تک جانے کے لئے کوچ یا تانگے کو طے الترتیب پانچ اور دو روپیہ یومیہ پر کرایہ کر سکتے ہیں۔ اگر بذریعہ ریل سفر کرنا منظور ہو تو جلیپور سے میرگنچ کو جائیں جس کا گیارہ آنے کا یہ لگتا ہے۔ لوگاری ایک شہر پہلے میرگنچ کے سٹیشن پر بھوادی پی چاہئے۔ کیونکہ میرگنچ سے سنگ مرمر کی چٹانیں ۲ میل کے فاصلے پر ہیں یہاں متعدد سرکاری کشتیاں موجود رہتی ہیں جس میں سیاح سوار ہو کر آبشاروں کا لطف اٹھاتے ہیں جبکہ کشتی میں سوار ہوں تو چٹانوں کے دو نورخوں کا منظر نہایت خوشنما معلوم ہوتا ہے۔ صنعتی سکول (جسے ۱۹۳۷ء میں جنرل سلیمان نے قائم کیا تھا) اور کارخانہ آبرسانی (جوسات میل کے فاصلہ پر ہے اور اہل شہر کو پانی بہم پہنچاتا ہے) دیکھنے کے لائق ہیں۔ سر چارڈمیل اس آبشار کی نسبت لکھتے ہیں کہ دریا سے زبردیا کا پانی چولنے کی چٹانوں میں جمع ہو کر بڑے زور شور سے تیس فیٹ کی بلندی سے سنگ مرمر و سنگ موسے کے تقریباً دو میل طویل چشے میں جا گرتا ہے دریا کا پاٹ یہاں نہ بچائے لوگڑ کے صرف بیس گز ہے۔ اس چشے میں سے دریا سنگ مرمر کی دو چٹانوں میں سے گزرتا ہے۔ یہ چٹکی ہونی سفید چٹانیں ۵۰ سے ۶۰ فیٹ تک بلند ہیں اور بھی سنگ مرمر کی چٹانیں کہلاتی ہیں۔

**حمام نگر :-** (اس کا قدیمی نام نوانگر ہے) کاٹھا دار کی مغرب میں ایک دیسی ریاست ہے جو احاطہ بمبئی میں خلیج کچھ کے جنوبی کنارہ پر واقع ہے حملہ سرسری رہا جی ران لمبی جام کے سی۔ اسی۔ اسی۔ حکمران ہیں۔ براہ ریل بمبئی



سے ۱۵ میل دور ہے۔ اور کرایہ ۳۱-۱۵-۱۰ اور ۲ روپیے ہے جام ذات کے راجپوت ہیں اور نفس نفیس انتظام ریاست کی طرف متوجہ ہیں۔ یہ اور ایمان کچھ ایک ہی خاندان کی شاخیں ہیں۔ جام نگر کی آبادی چالیس ہزار مکانات پتھر کے بنے ہوئے ہیں۔ اور ایک قلعہ بھی ہے۔ بڑی تجارت گاہ ہے۔ ڈاکخانہ اور کئی ایک مدارس شہر میں جاری ہیں۔ غلہ۔ روٹی۔ سوئی دریشی کپڑے کی تجارت ہوتی ہے۔ معراجہ جام نگر کی فوج اڑھائی ہزار ہے۔

**جلال آباد :-** پشاور سے ساٹھ میل کے فاصلہ پر دریائے کابل پر بسا ہوا ہے آبادی ۱۲ ہزار ہے۔ یہ مقام اس لئے مشہور ہے کہ ۱۸۴۸ء میں سر رابرٹ سیل نے بڑی بہادری سے یہاں افغانوں کا مقابلہ کیا تھا۔ ۱۸۴۹ء میں یہ انگریزی قبضہ میں آیا۔

**جل لپیکوری :-** ایسٹرن بنگال ریلوے پر براہ دار جیلنگ آباد ہے۔ کلکتہ سے ۳۰۶ میل اور کرایہ ۲۸-۱۴-۱۲ اور تین روپیے ہے۔ یہ ضلع ہے اور میونسپلٹی بھی قائم ہے۔ یوروپین عہدہ داران کے جنگلے دریائے لکھ پربت پر بنے ہوئے ہیں۔ پولیس چوکی اور بنک کے علاوہ ڈاکخانہ اور تار کا دفتر بھی موجود ہے۔

**جمال پور :-** سی۔ آئی۔ ریلوے پر کلکتہ سے بفاصلہ ۲۹۰ میل آباد ہے۔ کرایہ ۲۵-۱۳-۱۰ اور ۴ روپیے ہے۔ میٹری سے ۱۱۶۴ میل اور ۳۹ گنتے کا راستہ ہے۔ کرایہ ۹۰-۴۵-۲۰ اور ۲ روپیے ہے۔ سیشن پر ریفرنٹسٹا روم اور آرام گاہ موجود ہے۔ کوئی ہوٹل یا ڈاک بنگلہ یہاں نہیں۔ جمال پور کوہ کڑکپور کی خلیج پر واقع ہے۔ پہاڑ کے نیچے ایک حوض بھی ہے۔ سیشن سے اس حوض تک بالکل میدان ہے۔ یہ ریلوے کو کو موٹو ڈیپارٹمنٹ اور ورکشاپ کا ہیڈ کوارٹر ہے جو ہندوستان میں اپنے قسم کے سب سے بڑے کارخانے میں۔

**جموں :-** ریاست کشمیر کا ایک صوبہ ہے جو دریا چناب کے ایک معاون دریا توہ نامی کے دہنے کنارے پر آباد ہے جموں کوہ ہمالیہ کے بیرونی سلسلہ کوہ میں واقع ہے اس کے باشندے زیادہ تر ہندو ہیں۔ قلعہ جو دریا کے دوسری طرف ایک چٹان پر بنا ہوا ہے۔ دریا سے ۱۵۰ فٹ بلند ہے محل کی بلند سفید دیواریں

اور قلعہ کی عمارت خوشنما نظارہ پیش کرتی ہے۔ قلعہ کے پاس ہی ایک اور پہاڑ ہے جہاں سے قلعہ عین زوہر ہے۔ زمانہ حال کے اتواپ کے سامنے یہ قلعہ چنڈل پانڈار ثابت نہیں ہو سکتا۔ شہر و گرد و نواح میں بہت سی سیرگاہیں بنی ہوئی ہیں۔ اور قدیمی کنڈراس کی گزشتہ رونق کو یاد دلار ہے ہیں۔ یہاں ڈاک خانہ اور تارگر کھلا ہوا ہے۔

جودھپور: بنی۔ بنی۔ وی۔ آئی ریلوے کے ذریعہ بمبئی سے احمد آباد (۳۱۰ میل) وہاں سے بوساطت راجپوتانہ سٹیٹ ریلوے مارڈ وارڈ کو (۱۸ میل) مارڈ جنگشن سے جودھپور (۶۴ میل) تک بریج لائن جاتی ہے۔ گویا بمبئی سے جودھپور تک کل ۹۲ میل کی مسافت ہے۔ کرایہ سارے سے بیالیس۔ بیس۔ اور سات روپیہ ہے اور تقریباً ۲۹ گھنٹے کا سفر ہے۔ یہاں ایک عمدہ ڈاک بنگلہ موجود ہے۔ جودھپور ریاست مارڈ وارڈ کا دار الحکومت ہے۔

جوناکوٹھ: بنی۔ بنی۔ وی۔ آئی ریلوے کے ذریعہ براہ احمد آباد و ادھوا جلتے ہیں۔ وہاں سے بہاؤنگر گونڈل ریلوے کے توسط سے جوناکوٹھ پہنچتے ہیں۔ کانٹیا دار کا یہ ایک بڑا شہر ہے۔ کوہ گرنار پر مذہب جین کے مندر قابل دید ہیں و ذرا عظم سے درخواست کرنے پر جگہ رہائش اور گاڑیوں کا سیاح کے لئے انتظام ہو سکتا ہے۔ ہندوستان میں بھی ایک ویسی ریاست ہے جس کے جنگلات میں بکثرت شیر ہر موجود ہیں۔ یہاں جیتا نہیں پایا جاتا۔

جھار سوگدہ جنگشن: بنگال ناگیپور ریلوے پر ناگیپور سے بقا صلا ۲۸ میل ریلوے جنگشن ہے جہاں ایک شان سنبل پور کو جاتی ہے جو فوجی سٹیشن ہے۔ جھار سوگدہ میں ہیرے دستیاب ہوتے ہیں۔

جھانسی: آئی۔ ایم۔ ریلوے پر کلکتہ سے بقا صلا ۹۹ میل اور ۳۴ گھنٹے کا راستہ ہے۔ کرایہ ۶۹۔ سارے سے بیالیس۔ اور دس روپے ہے۔ بمبئی سے ۵۰۲ میل اور پچیس گھنٹے کا سفر ہے کرایہ ۴۳۔ ۲۰۔ اور گیارہ روپے ہے۔ یہ ایک بڑی نجی جہازوں کی سول سٹیشن۔ اور آئی۔ ایم۔ ریلوے کا انتظامی ہیڈ کوارٹر چار مختلف حصوں کی لائیوں کا جنگشن ہے۔ یہاں کی درکشاپ میں تقریباً

ایک ہزار آدمی کام کرتے ہیں۔ جہانسی سے بہمت محل لائن آگرہ و قندلہ جگمخوں کو جاتی ہے۔ اس کی شاخیں شمال مشرق میں کانپور اور سمت مشرق میں مانگ پور (متصل الہ آباد) تک پہنچتی ہیں۔ ویسیوں اور یوروپین مسافروں کے لئے ریفرشمنٹ اور ڈنک رومنز موجود ہیں۔ سٹیشن پر گاڑیاں مل سکتی ہیں۔ ریلوے کے شمال مشرق میں کراگ وہ مقام ہے۔ جہاں باغیوں نے آخری مقابلہ کیا تھا۔ ۱۸۵۷ء میں جہانسی کا شہر و قلعہ گوا لیار کے سپرد کر دیا گیا لیکن ۱۸۵۷ء میں قلعہ گوا لیار کے معاوضہ میں گوا لیار نے جہانسی انگریزوں کو دیدیا۔ ڈاک بنگلہ کے علاوہ باجارت ڈبھی کشتہ جہانسی سیاح رانی جہانسی کے محل میں بھی اتر سکتے ہیں گرد و نواح میں شکار بکثرت ہے۔

جہلم :- این۔ ڈبلیو ریلوے پر دہلی سے ۵۰ میل۔ بمبئی سے ۴۰۹ میل اور ۵۸ گھنٹے کا راستہ ہے۔ کرایہ ۸۸-۴۴-۱۵ اور ۱۵ روپیئے۔ ضلع جہلم پنجاب کی قسمت راولپنڈی میں داخل ہے۔ گویہ ایک جدید مینو پل شہر ہے۔ لیکن اس کی آبادی کا موقع قدیمی ہے۔ سول سٹیشن اور چھاؤنی شہر سے ایک میل کے فاصلہ پر علی الترتیب مشرق و مغرب میں واقع ہیں۔ ریلوے سٹیشن کے متصل کئی ایک پرانے ستون زمین کو دھن سے برآمد ہوئے ہیں۔ انہیں سے ایک انسانی صورت کا ہے۔ جو یونانی خط و خال رکھتا ہے۔ یہ اب لاہور کے عجائب خانے میں رکھا ہوا ہے۔ اور اسی قسم کا دوسرا مجسمہ ریلوے انجن کے صحن میں ہے۔ جہلم کو شہر جانے کا بھی راستہ ہے۔ دریاے جہلم جس کے کنارے پر یہ شہر آباد ہے پشتہ بندی کی گئی ہے۔ اور شہر کے اندر دیے مذکور پر ریلوے پل بھی بندھا ہوا ہے۔ باغات دیکھنے کے قابل ہیں۔ چھاؤنی ایک سنگلاخ زمین پر واقع ہے جو اپنی سختی کی وجہ سے کسی قسم کے پیل پھول پیدا کرنے اور زراعت کے ناقابل ہے۔ ڈاک بنگلہ۔ ڈاک خانہ۔ تار گھر وغیرہ جہلم میں کھلے ہوئے ہیں۔

جے پور :- بذریعہ بی۔ بی۔ وی۔ آئی۔ ریلوے احمد آباد وٹاں سے بوسا راجپوتانہ ریلوے جے پور پہنچتے ہیں۔ کلکتہ سے ۹۱۳ میل۔ اور ۴۴ گھنٹے کا راستہ ہے۔ کرایہ ۹۰-۴۵- اور بارہ روپیئے ہے۔ بمبئی سے ۶۹۹ میل اور ۳۲ گھنٹے کا

سفر ہے گراہ ۴۹-۲۵- اور آٹھ روپیٹے ہے۔ جسے پورہ ہندوستان کے خواہ مخواہ ترین شہروں میں سے ہے۔ بڑا بازار دو میل طویل اور چالیس گز یعنی شرق سے مغرب کی طرف سیدھا چلا گیا ہے جسے دیگر بازار قطع کرتے ہیں۔ شہر کے تمام حصے سوزوں و مناسب ہیں اس شہر کا نظارہ ہندوستان کے دوسرے شہروں سے مختلف ہے محل کے باغات اور تفریح گاہیں جن کو فاروں۔ انوار و اقسام کے درختوں پہلوؤں کے پودوں۔ چہوتروں وغیرہ سے زینت دی گئی ہے۔ نہایت نظر فریب ہیں۔ محل کا دیوان خاص جو سنگ مرمر کا بنا ہوا ہے۔ کچھ کم دلچسپ نہیں۔ شہر کے باہر باغ عامہ ہندوستان کے اعلیٰ درجہ کے باغات میں سے ہے۔ اس کا رقبہ ستر ایکڑ ہے اور اس کا گھر و بیہ باغ مذکور کی تیاری میں صرف ہوا۔ باغ کے وسط میں البرٹ مال کے نام سے ایک بڑا درباری مال تعمیر کیا گیا ہے۔ اس کے ساتھ ہی عجائب گاہ بھی ہے۔ دیگر قابل دید مقامات یہ ہیں۔ آرٹ (صنعتی) سکول۔ رصد گاہ کھمال۔ ہوٹل وغیرہ۔ سب سے دلچسپ مقام امیر ہے جو ریاست جسے پور کا پرانا دارالحکومت تھا۔ امیر ایک چوٹی سی جبل کے کنارے واقع ہے۔ پور و پین۔ سیارح ایکٹ گورنر جنرل سے سیر امیر کی اجازت کے ساتھ ہیں۔

جسے پور ایک بہت بڑا شہر اور مرکز تجارت ہے۔ ہندوستان کے جدید ہندو شہروں میں جسے زیادہ خوبصورت ہے سٹر او سلٹ اپنی کتاب ہندوستان اور یہاں کے دیسی والیان ریاست میں لکھتے ہیں کہ اس شہر کی تعمیر کا عام خاکہ نہایت سادہ ہے۔ وسط میں ایک طویل اور چالیس گز یعنی سڑک بنائی گئی ہے۔ اس کے زوایات سڑک مذکور دیگر یعنی بازار قطع کرتے ہیں۔ اور ہر ایک جاسے تقاطع پر ایک چوک ہے۔ بازاروں کی نفاست و صفائی میں ہندوستان کا کوئی شہر جیو پر کا مقابلہ نہیں کر سکتا۔ اسی لئے اسے ہندوستان کا پیرس کہتے ہیں۔ بلکہ مجھے شک ہے کہ جب یہ شہر بنایا گیا تھا۔ تو اس وقت یورپ میں بھی اس قسم کے شہر جگہ اس کے مقابلہ میں پیش کرنا چاہتے۔ زیادہ ہنوں گے۔ ہمارا جو محل جو وسط شہر میں ایک باغ میں ہے۔ بلحاظ وسعت عمارات و پائین باغ رقبہ میں شہر کے ساتویں حصہ کے برابر ہے۔

امبر کے کنڈرات جے پور سے سات میل کے فاصلہ پر واقع ہیں ان کی نسبت مشہور سٹا لکھتے ہیں کہ جے پور سے امبر کی سڑک جنگلات میں سے گذرتی ہے۔ اور کسی قدر فاصلہ پر ایک موڑ آتا ہے۔ جہاں سے مڑتے ہی امبر کی پراسرار وادی میں داخل ہو جاتے ہیں۔ جہاں اگر تھوڑی دیر کے لئے یہ فرس کر لیا جائے کہ کہنے اور تاریک جنگل اور جالامی کے وسط میں سبز چو تر سے پر پر یوں کے رہنے کیلئے سنگ مرمر کا دلغریب محل بنا ہوا ہے۔ تو بچا نہوگا۔ جسے دیکھ کر غرناطہ کے شہور عالم عمارتوں کا نقشہ انگلوں میں یہ جاتا ہے۔ اس سفید و براق محل کے گرد ویران اور خاموش شہر کے کنڈرات اپنی گذشتہ عظمت پر نوحہ خوانی کر رہے ہیں۔

فرگوسن رقمطراز ہے کہ ”امبر کے آثار قدیمہ خصوصیت سے قابلِ تفریب ہیں جو دور اکبری کے چھ مغلانہ عجوبہ سیکری کا مقابلہ کر سکتے ہیں۔“

جیت پور :- جانشی سے آئی۔ ایم۔ ریلوے پر ۲۵ میل کے فاصلہ پر ہے قصبہ سٹیشن سے نصف میل کی مسافت رکنا ہے۔ قصبہ کے متصل جلال مال نامی ایک جھیل پانچ میل کی گہری میں ہے جھیل سے معلوم ہوتا ہے کہ نویں صدی عیسوی میں بنائی گئی تھی۔ لیکن لگاتار ام میں کناروں کے پانی میں گر جانے اور تب سے مہمت ہونے کی وجہ سے یہ جھیل پایاب ہو گئی ہے جیت پور کا ایک میل مسبق قلعہ گوبنگ موجود ہے مگر ابتر حالت میں ہے۔

جیچوری :- ضلع پونا کے سب ڈویژن پورندرا کا ایک مقدس مقام ہے جہاں بکثرت اہل ہند جاترا کے لئے جاتے ہیں۔ یہ ایس۔ ایم۔ ریلوے پر پونا سے نصف میل آباد ہے۔

جیکب آباد :- سندھ پشین ریلوے پر کلکتہ سے ۸۴ میل ۱۷ گھنٹوں کے راستہ پر بنا ہوا ہے۔ کرایہ ۱۴۴-۵۲۔ اور بائیس روپیے ہے بمبئی سے ۱۷۰ میل دور ہے کرایہ ۹۱-۶۶۔ اور ۱۶ روپیے ہے وٹنگ ریفر ٹرمنٹ دوم سٹیشن پر موجود ہیں۔ کوٹہ کے قبضہ میں آنے سے پہلے یہ سرحد کا براؤچ فوجی سٹیشن تھا۔ بلوچستان اور اس سے آگے کے مالک کی تجارتی سڑکی پر واقع ہے۔ نزدیکی میں لائبریری اور درکشاپ کی عمارت ہیں۔ دہی رسالہ و پیدل فوج کی لائین

دو میل تک پہنچی ہوئی ہیں۔ اور افسروں کے لئے بنگلے بنے ہوئے ہیں۔ ایک انگریزی سکول بھی یہاں قائم ہے۔

جیلار میٹ :۔ جی۔ آئی۔ پی۔ ریلوے۔ کی شاخ بنگلور کا جنگشن جو بمبئی سے بمقامہ ۴۸ میل ہے کرایہ ۵۲ ۱/۲ - اور گیارہ روپیہ ہے۔ سٹیشن پر ایک ریفر شمنٹ ڈوم اور اس کے متصل دلیسیوں کے لئے دو آکرہگام موجود ہیں۔ سٹیشن سے چند میل آگے لائن میوہ کی سطح مرتفع پر پڑھنی شروع ہوتی ہے۔

### چ

جالیس گاؤں :۔ بذریعہ جی۔ آئی۔ پی۔ ریلوے بمبئی سے ۲۴ میل دور ہے۔ کرایہ ۱۳۔ سارٹھے چھ اور سو اٹھ روپے ہے۔ یوروپین کیواسٹے ڈاک بنگلہ اور دلیسیوں کے لئے سہارے بنی ہوئی ہے سٹیشن سے دوہلیا کو سیدھی سڑک جاتی ہے جو ۲۴ میل کی مسافت پر ہے۔ جہاں کلکٹر رہتا ہے۔ کنہر جو بمبئی کی مسافت پر ہے نظام کی عمارت میں ہے۔ تاکہ اور دلیسی چکڑے ملکتے ہیں۔ براہ دوہلیا غار ہائے ہومر، میل کے فاصلہ پر ہیں جال گاؤں جو روئی کی منڈی ہے ۴۸ میل دور ہے۔ چالیس گاؤں سے دہلی تک سڑک جاتی ہے۔

چٹار گڑھ :۔ یہ اہمیر سے ۱۱۵ میل کے فاصلہ پر ہمارا جہاد پور کی عمارت میں ہے قلعہ چٹار گڑھ سے پانچو فیٹ بلند ہے۔ جہاں اود پور کے راناؤں نے لشکر دہلی کے خوب خوب مقابلے کئے۔ جب علاء الدین نے قلعہ چٹار کا محاصرہ کر کے اہل شہر کا قافیہ تنگ کیا۔ تو کئی سواریاں اور راجپوت عورتیں اپنی عفت کو بچانے کے لئے ایک غار میں داخل ہو کر خود اپنے ہاتھوں سے لکڑیوں کو آگ لگا کر جل رہیں۔

چٹا گنگ :۔ کسی زمانے میں یہ ہندوستان کا دوسرے درجہ کا بندرگاہ سمجھا جاتا تھا۔ چٹا گنگ کلکتہ سے ۳۴۲ میل کے فاصلہ پر خلیج بنگالہ کے ایک حصہ ماہین گنگا دوسرے درجہ واقع ہے۔ آبادی ۱۲۲۰۰۔ اس ضلع میں چاول۔ نیل۔ سن۔ روئی۔ اور قند پیدا ہوتا ہے۔

چکالہ :۔ برار و مالک متواسل کے یوروپین حکام وغیرہ کامرغوب کو ہی

سٹیٹل ہے۔ جو ایچ پور کے شمال مغرب میں ۱۰ میل اور امر اوتی ریلوے سٹیشن سے پچاس میل کے فاصلہ پر واقع ہے۔ اور سطح سمندر سے ۳۷۷۷ فٹ بلند ہے اور کوہ گادل گڑھ سے بھی ۱۸۲ فٹ اونچا ہے۔ سال کے ہر موسم میں یہاں کی آب و ہوا خوشگوار ہے۔ گرد و نواح کا نظارہ چمپسی سے عالی نہیں۔ پہاڑ پر کئی ایک بڑے بڑے جیسے ہیں۔ شکاریاں کثرت سے ملتا ہے۔ سٹیشن پر ایک ہوٹل بھی ہے۔ ناگپور کا پٹی اور برار کے باشندوں کے لئے یہ نہایت صحت فزا مقام ہے۔

چکرو تہ ۱۔ دہرہ کے متصل ایک پہاڑی صحت گاہ ہے جو سطح سمندر سے ۷ ہزار فٹ بلند ہے۔ یہاں ایک انگریزی رجٹ رہتی ہے۔

چکرو پاپوڑ :- بنگال ناگپور ریلوے پر ناگپور سے بفاصلہ ۵۰۰ میل دریا سے چکر کے کنارے پر بسا ہوا ہے۔ اور سٹیشن سے پونیل کے فاصلہ پر ہے۔ ڈنگ درینر شمنٹ روم سٹیشن پر موجود ہیں۔

چلمیرام :- بلحاظ تجارت کی قدر با وقت شہر ہے۔ جنوبی ہند کا یہاں ایک نہایت مقدس اور قدیمی مندر ہے۔ جس کے بعض حصص بقول فرگوسن دسویں اور گیارہویں صدی عیسوی کے بنے ہوئے ہیں۔ پروتی کا مندر اور دروازوں کے شاندار گاؤم مینار چودھویں پندرہویں صدی اور ہزارستون سولہویں صدی کی یادگار ہیں یہ مندر بہت بڑے رقبہ زمین پر پھیلے ہوئے ہیں۔ جن کے گرد دو دیواریں کچی ہوئی ہیں۔ چاروں کونوں پر ایک ایک ٹھوس مخروطی مینار چمکی اونچائی ۴۲ فٹ ہے نصب ہے۔ ہزارستون گویا سنگ مرمر کی کان ہے۔ ہر ایک ستون ایک پتھر کا ہے۔ اور سب کے سب کم و بیش منقش اور پر صنعت ہیں وسط میں پروتی کا مندر ہے۔ جیسر طرانی ساٹھان شتا ہوا ہے۔

چمپیا نیر :- کہتے ہیں کہ یہ شہر ۱۷۷۷ء میں آباد ہوا تھا۔ اور اٹھارہ ٹن کے تاجداروں کا شہر ۱۷۷۷ء تک خاص مستحکم قلعہ و پناہ گاہ رہا۔ سنہ ۱۸۰۳ء میں چوہان راجپوتوں کے قبضہ میں آیا۔ ۱۸۱۷ء میں سلطان محمود گیدوالی احمد آباد نے اسے فتح کیا جسے نئے شہر کی بنیاد رکھ کر اس کو عظیم الشان اور پر شوکت مساجد سے زینت دی۔ ۱۸۵۳ء میں ہالیوں شہنشاہ دہلی نے اس کے قلعہ پر فتح و نصرت کا پرہیز

اڑایا۔ اس کے متعلق ایک یہ حکایت بیان کی جاتی ہے کہ خود ہالیوں سندھ و دوسے  
چند ہزار ہیروں کے ساتھ قلعہ کی سنگی دیوار میں مینیں گاڑ کر اوپر چڑھ گیا۔ اور پھر  
اُس نے اپنی تمام فوج کو قلعہ میں داخل کر لیا۔ خوبصورت پہاڑی اور کثیر العدد  
مساجد و مقابر کے کندرات سیاح کی توجہ کو جذب مقناطیسی سے اپنی طرف  
کھینچتے ہیں۔

چچمن :- سرحد قندھار کا آخری سٹیشن۔ وہ خوبک بس میں سے گزر کر یہاں  
پہنچتے ہیں دیکھنے کے لائق ہے یہ سارے سات ہزار فینٹ بلند ہے جس میں ایک  
ڈاک بنگلہ موجود ہے۔

چندرگرہ بھی :- ایس۔ آئی۔ ریلوے کی شاخ پانڈیچری نیلور پر پانڈیچری  
سے ۲۵ میل کے فاصلہ پر آباد ہے۔ سٹیشن سے دو میل کی مسافت پر راجہ محل  
ہے جسے چندرگرہ بھی کہتے ہیں۔ راجاؤں نے سرتاپا سرحد پر تہہ تعمیر کروایا ہے۔  
اس کی ساخت میں لکڑی بالکل ہتھال نہیں کی گئی۔ اس کے متصل رام محل ہے یہ  
بھی اسی قسم کی عمارت ہے۔ گو قد و قامت میں راجہ محل سے چوٹی ہے۔ پہاڑ کی  
چوٹی پر قلعہ ہے جو وزیرانگرم کے واقعہ کا بنوایا ہوا ہے۔ یہ تمام عمارتیں کندھاروں  
کا تودہ ہیں۔ چندرگرہ بھی میں پوسٹ آفس۔ مینی آکرڈر۔ سیونک بینک اور تار کے  
دفاتر موجود ہیں۔

چندرگرہ :- نواح کلکتہ سے ۱۲ میل کے فاصلہ پر فرنگی بستی ہے۔ اس کا ریلوے  
سٹیشن انگریزی علاقہ میں ہے۔ قلعہ میں دو ہوٹل ہیں۔ یہاں فرانس کا نائب  
گورنر رہتا ہے اس کا رقبہ صرف تین مربع میل ہے۔

چندوسی :- علیگڑہ کا جنگل سٹیشن ہے۔ اور علیگڑہ سے ۱۰ میل کی مسافت  
رکتا ہے۔ چندوسی سے بینیل کے فاصلہ پر مرغابیوں کا شکار کیا جاسکتا ہے  
چنگلی پٹ جنگل سٹیشن :- مدراس سے ۲۴ میل ایس۔ آئی۔ ریلوے

پر آباد ہے۔ لڑایہ دور پیہ۔ ایک روپیہ۔ اور ۹ روپے حالت ضلع جیل۔ ہسپتال۔  
اور دیگر سرکاری دفاتر یہاں موجود ہیں پرانا قلعہ کی قدر منہدم ہو گیا ہے۔ سٹیشن  
پر لیفر ٹنٹ روم بھی ہے۔ ڈاکخانہ۔ مینی آکرڈر۔ سیونک بینک۔ اور تار کے دفاتر



کھلے ہوئے ہیں۔

چھاننا پلٹنے :- میورسٹیٹ ریلوے پر یہ بڑا تجارتی شہر ہے اور میور سے پچاس میل کی مسافت رکھتا ہے۔ ظروف سازی۔ کھلونے اور آلات موسیقی کیلئے باریک آہنی تاریں بنانے کے لئے مشہور ہے۔ ان تاروں کی جنوبی ہند میں بڑی مانگ رہتی ہے۔ شہر کے شمال میں دو مسلمانوں کی قبریں ہیں۔ ان میں سے ایک ٹیپو سلطان کے استاد اور دوسری بنگلور کے اس سپہ سالار کی قبر ہے جسے ٹیپو کے انگریزی قیدیوں سے رحم و شفقت کا برتاؤ کیا تھا۔ مینی آرڈر۔ اور سیونک بینک کے دفاتر یہاں کھلے ہوئے ہیں۔

چھتراکوٹ :- سکاروی کے جنوب میں تین میل کے فاصلہ پر بسا ہوا ہے یہ ایک مشہور پہاڑی شہر ہے۔ جہاں خوش اعتقاد ہندو اس کثرت سے جاترا کے لئے آتے ہیں کہ بندہ بیکمندا کوئی اور شہر اس بارہ میں اس کا مقابلہ نہیں کر سکتا۔ اس کے تقدس کی یہ وجہ ہے کہ راجنڈر جی بن باس کے زمانہ میں یہاں ہی آئے تھے۔ مختلف دیوتاؤں کی عبادت گاہیں ہیں جن میں سے سات نہایت متبرک سمجھے جاتے ہیں۔ جاتری ان میں سے ہر ایک مندر میں جاتے ہیں دیوتا سے لو لگاتے اور چارتھنا کرتے ہیں۔ پانچ یا پیریل اور اکتوبر یا نومبر میں دو بڑے میلے عبادت ہوتے ہیں۔

چھتور :- ایس۔ آئی ریلوے پر پانڈیچری سے ۱۸ میل کا فاصلہ رکھتا ہے۔ ٹکڑے۔ ڈسٹرکٹ مجسٹریٹ اور شمالی اراکوٹ کا ہیڈ کوارٹر ہے۔ یہاں ایک چھوٹا سا کرچا اور ڈاک بنگلہ ہے۔ ہفتہ وار بازار لگتا ہے۔ شکار کے لئے عمدہ جگہ ہے۔ ڈاکخانہ مینی آرڈر۔ سیونک بینک۔ اور تار کے دفتر موجود ہیں۔

چھننا م پیٹ :- مدراس سے ۶۶ میل کے فاصلہ پر ایک ریلوے سٹیشن ہے۔ گراہ سواکورد پیٹ۔ ایک روپیہ۔ اور پانچ آنے ہے۔ سٹیشن کے متصل تھیرولان گاؤں میں ایک مشہور مندر ہے۔

چھند مبرم :- کدورت ۴۴ میل کے فاصلہ پر ہے یہاں دو عظیم الشان قابل دید مندر ہیں۔ ہر سال دو میلے ہی ہوا کرتے ہیں یعنی ایک اخیر دسمبر میں

اور دوسرا جون یا جولائی کے چھینے میں۔ چنڈ مبرام میں بہت سی آرام گاہیں اور مسافر خانے ہیں۔ جن میں کثیر التعداد جاتری ٹہر سکتے ہیں۔ ڈاکخانہ۔ منی آرڈر۔ سیونک بلیک اور تار کے دفاتر قائم ہیں۔

## ح

حصار، بمبئی سے بمباصلہ ۲۴ میل اور ۴۶ گھنٹوں کا راستہ ہے۔ کرایہ ۵۹-۲۹-۹ روپیہ ہے۔ کلکتہ سے ۱۰۹ میل اور ۴ گھنٹے کا سفر ہے۔ کرایہ ۱۰۰-۵۰-۱۴ روپیہ ہے۔ یہ صوبہ پنجاب کا ایک ضلع ہے۔ اور یہاں مینو پیلٹی قائم ہے۔ یہ شہر مغربی سرحد دہلی کے مغرب میں ۲۰ میل کے فاصلہ پر واقع ہے۔ فیروز شاہ شہنشاہ دہلی نے یہ شہر بسایا تھا۔ اور اس نے اہل شہر کے لئے پانی ہم ہونچانے کے واسطے نہر کھدوائی تھی۔ بازار فراخ و عریض ہیں۔ سول سٹیشن شہر کے جنوب میں نہر کے بالمقابل ہے۔ یہاں مویشیوں کی ایک بہت بڑی چراگاہ ہے جس کا رقبہ ۴۳۲ ایکڑ ہے۔ چراگاہ مذکور کا ہتھم ایک یوروپین ہے۔ حیدر آباد دکن :- مدراس سے بمباصلہ ۳۲ میل اور بیس گھنٹے کا

راستہ ہے۔ کرایہ ۳۴-۱۶-۱۹ روپے ہے بمبئی سے ۴۹ میل ۱۹- گھنٹے کا سفر اور ۳۴-۱۵-۱۸ روپے کرایہ لگتا ہے۔ گورنمنٹ نظام دار الحکومت ہے۔ اس کا ریلوے سٹیشن دریائے موسیٰ کے دہنے کنارے پر واقع ہے۔ دریا یہاں چار سو سے لیکر ۵۰۰ فٹ تک عریض ہے۔ شہر کے قریب اسپر تین پل ہند سے ہوئے ہیں۔ حیدر آباد سطح سمندر سے ایک ہزار سات سو فٹ کی بلندی پر واقع ہے۔ قطب شاہ محمد قلی نے ۱۵۹۲ء میں یہ شہر بسایا تھا اور بعد میں اس نے گولکنڈہ سے اپنا دار الحکومت بھی یہیں منتقل کر دیا۔ کیونکہ گولکنڈہ میں پانی کی قلت سے تکلیف تھی۔ شہر چھ میل کے گیر میں ہے اور ایک پتھر کی دیوار اس کو احاطہ کئے ہوئے ہے۔ یہ فیصل خندق نہیں رکھتی۔ حیدر آباد کے گرد و نواح کا نظارہ نہایت دلچسپ ہے۔ بہت و بلند زمین پر سنگ سیخ کی کثیر تعداد چوٹیاں اور چٹانیں دکھائی دیتی ہیں۔ شہر کے شمال میں سنگ سیخ کا ایک چٹان

سطح زمین سے تقریباً پچاس فٹ بلند ہے۔ جو ٹیپو کے جائے نظارہ کے نام سے مشہور ہے اس چٹان کے ایک پہلو پر لہریہ دار ٹیڑھیاں بنی ہوئی ہیں۔ اس کی چوٹی سے میلوں تک آس پاس کا ملک نظر آتا ہے۔ مغرب میں گوکنڈہ کا پیرانا قلعہ اور قطب شاہی تاجداروں کے مقبرے تک دکھائی دیتے ہیں۔ چٹان مذکور کے قریب پہاڑوں کا ایک سلسلہ چلا گیا ہے۔ جو سیاہ پہاڑ کہلاتے ہیں۔ ان کی چوٹی سے تمام حسین ساگر تالاب اور گنڈر آباد تک کا ملک نظر آتا ہے۔ مغربی سمت سے شہر میں داخل ہونے پر آنکھوں کے سامنے عجیب مرقع کچھ جاتا ہے چار مینار اور کرم مسجد کی عظیم الشان عمارت اس کے بلند گنبد سب سے پہلے سیارہ کو نحو حیرت بنالیتے ہیں۔ باغات اور حضور نظام دوم کے دولت کے مقامات تفریح جو ہر طرف بکثرت ہیں سیر کے لطف کو دو بالا کر دیتے ہیں۔ یہ شہر جس کی طرز تعمیر یادگار ہے بہت سے دروازے وغیرہ رکھتا ہے۔ مثلاً چادر گھاٹ۔ افضل دہلی۔ چنبہ۔ چارمحل۔ پرانا پل۔ دادہنی۔ علی آباد۔ چاکپور۔ غاری بند۔ سیر حبلہ یا قوت پر۔ اور ڈنڈ پور وغیرہ۔ اس کے بازار مکانات بلند رکھتے ہیں۔ مشہور بازار یہ ہیں :-  
 کپڑا بازار۔ بازار اسلحہ (جہاں ہر قسم کے اسلحہ فروخت ہوتے ہیں) اور چوک وغیرہ اگرچہ بازاروں میں بڑی بڑی حویلیاں ہی ہیں۔ مگر طرز تعمیر کے لحاظ سے وہ بظاہر چھٹاں شاندار نہیں۔ ہندوستان میں مثیل کوئی ایسا شہر ملے گا جہاں استعارہ مختلف قوم و ملت کے لوگ آباد ہیں اور پھر ان میں جنگی جوش بھی اس درجہ بے جا ہو کہ ہر ایک شخص کسی نہ کسی قسم کے اسلحہ سے مسلح ہو کر باہر نکلتا ہے۔ فوجی طبقہ کا تو کچھ ذکر ہی نہیں۔ ان کا تو کام ہی اسلحہ سے رہتا ہے قابل دید عمارات و محلات میں سے بعض یہ ہیں :- نظام اور وزیر اعظم کے محلات۔ شمس الامراء بہادر کا محل سرسار جنگ کی بارہ دری۔ چار مینار۔ چار سو لکھے حوض۔ پرانا محل۔ عاشور خانہ۔ مکہ مسجد۔ بانع عامہ وغیرہ۔ ہر سال مادہ نومبر میں یہاں گورڈ ڈوڑھوا کرتی ہے حیدر آباد چونکہ ہندوستان میں سب سے بڑی ریاست ہے۔ اس لئے یہاں بہت سی مسجدیں ہیں۔ شہر سے ڈیڑھ میل کے فاصلہ پر بہت شمال چادر گھاٹ میں رزڈسنی ہے اس کی عالی شان اور رفیع عمارت دریائے موسیٰ کے کنارے

پروانہ ہے۔ رزیدنسی گورنمنٹ ہوس کلکتہ کے نمونہ پر بنی ہوئی ہے۔ سکندر آباد شہر سے پانچ میل کے فاصلہ پر ہے۔ سیاحوں کو حیدر آباد میں قلعہ گوکنڈہ کی کم ضرور کرنی چاہئے۔

حیدر آباد سندھ :- کراچی سے کوٹری وٹاں سے دریائے سندھ کو پرنیہ دفانی پنچ نصف گنٹہ میں عبور کر کے دوسرے کنارے سے ایک میل کے فاصلہ پر حیدر آباد سندھ کے بازار میں پہنچ جاتے ہیں۔ آبپاشی کی اغراض کے لئے ایک نہر نکالی گئی ہے۔ امراض سینہ کے مریضوں کے لئے یہاں کی آب و ہوا مفید ہے۔ قلعہ کے سوا یہاں اور کوئی قابل دید چیز نہیں قلعہ مذکور کا ایک مینار ۶۵ فٹ اونچا ہے مسافروں کی واسطے ڈاک ہنگامہ موجود ہے۔



دارجلنگ :- غالباً تمام ہندوستان میں یہ سب سے زیادہ صحت بخش کوہستانی قلعہ ہے۔ کلکتہ سے ۷۹ میل دور اور ۲ گنٹہ کا راستہ ہے۔ کرایہ ۴۹ ساڑھے ۲۴۔ اور آٹھ روپیے بھیٹی سے ۴۹ میل اور سواچوٹھ گنٹہ کا سفر ہے۔ کرایہ ۱۲۹۔ ۶۴۔ اور ۲۲ روپیے ہے۔ دارجلنگ کا سفر قدرتی دیکھنیوں سے مملو ہے۔ بالخصوص ٹائی ریلوے یعنی کھلونہ ریلوے جو ایک قسم کی دفانی ٹریک ہے۔ دیکھنے کے قابل ہے۔ یہ جن کوہستانوں سے گذرتی ہے۔ انکا خوشنما منظر بھی دل سے فراموش نہیں ہو سکتا۔ ٹائی ریلوے چمکڑوں اور بیل گاڑیوں کی سڑک پر بنائی گئی ہے۔ زمانہ سابق میں کلکتہ سے دارجلنگ پہنچنے میں پانچ چھ یوم صرف ہوتے تھے۔ اب اکیس گنٹہ میں آدمی پہنچ جاتے ہیں۔ کلکتہ سے دارجلنگ کو منہ بوجہ ذیل راستہ جاتا ہے :- چار بجے شام کے پاسدہ سٹیشن (کلکتہ) سے روانہ ہو کر تقریباً آٹھ بجے رات کے ڈسٹریکٹ وارد ہوتے ہیں۔ سٹیج کے تیار ہونے تک غذا سے فراغت پاسکتے ہیں نصف گنٹہ میں سارا گھٹا پنچکر۔ پلگری کے لئے ٹرین پر سوار ہوتے ہیں۔ جہاں ساڑھے چھ بجے صبح کے گاڑی پہنچتی ہے۔ یہاں سے تنگ پٹری کی ٹائی ریلوے پر پتوں کا قطر صرف ۱۹۔ انچ ہے۔ روانہ ہوتے ہیں

یہ لائن ۱۵ میل لمبی ہے۔ راستہ اس قسم کا پیچدار ہے کہ سیاح کی طبیعت خوش ہو جاتی ہے۔ متعدد موڑوں وغیرہ سے گزر کر پہلا اسٹیشن آتا ہے۔ یہاں سے گویا راستہ کا عظیم نشان نظر شروع ہو جاتا ہے۔ وادی زیریں کاسین بہ سمت مشرق ہونٹان کا سلسلہ کوہ اور کثیر القادوس دار بہار پہاڑیاں اور گھاٹیاں جن میں بجا بجا کر کے باغات ہیں انسان کو موقع حیرت بنالیتی ہیں۔ ٹنڈا یہ پر جو سطح سمندر سے ۲۸۲۲ فٹ بلند ہے۔ ناستہ کے لئے گاڑی ٹہرتی ہے۔ یہاں سے روانہ ہوتے ہی دوسرا بے ڈھگات اسٹیشن آ جاتا ہے۔ ایسے ہی دوا اور اینڈے بینڈے اسٹیشنوں سے گزر کر گاڑی انجن کے پائے کے لئے تھوڑی دیر ٹہیر جاتی ہے۔ سڑک سے چند گز پر سے کئی ایک چٹے ہیں۔ جو دیوانہ چٹے کہلاتے ہیں۔ کیونکہ یہ بعض اوقات نہایت خطرناک ہوتے ہیں چنانچہ شہداء میں سخت بارشوں سے پندرہ سو فٹ ریلوے لائن اور سڑک بہ گئی تھی۔ مہاندی کے اسٹیشن کے بعد کر سیونگ پہنچ جاتے ہیں۔ جو پانچزار فٹ بلند ہے۔ کر سیونگ۔ دارجلینگ کی طرح سرد مقام نہیں۔ اس کے مغرب میں کوہستان نیپال نظر آتا ہے۔ کر سیونگ کے متصل ”ہو پ ٹاؤن“ آباد ہے۔ پہاڑ کی چوٹی پر کر سیونگ سے گزرتے ہوئے سینٹ میری ٹرننگ کالج کی عمارت دکھائی دیتی ہے۔ کر سیونگ کے بعد ٹونگ اسٹیشن (جو ۵۶۶ فٹ بلند ہے) آتا ہے۔ اس سے آگے چار بجنگہ پر گاڑی ٹہرتی ہے (یہاں سے نیپال اور جلا پور کے فوجی ڈپو کو بھی راستہ جاتا ہے) بعدہ گون اسٹیشن آتا ہے جو ۴۴۰ فٹ کی بلندی رکھنے کی وجہ سے نہایت اونچی لایع ہے۔ یہاں سے چاریل کے اتار کے بعد دارجلینگ پہنچ جاتے ہیں۔ دارجلینگ میں ۱۲۵۔ انچہ بالا واسطہ سلاخ بارش ہوتی ہے۔ یہ گوڈونٹ بنگال کا گرمانی صدر مقام ہے۔ قابل دید مقامات یہ ہیں۔ ایڈن صحت گاہ۔ کلب۔ سینٹ ایڈریڈیو کا گر جا۔ مال۔ میدان پر پٹر۔ سینٹ جوزف کالج۔ سینٹ پال سکول۔ خالقہ۔ بازار عامہ۔ مندر۔ دارجلینگ میں مختلف دیار و امصار مثلاً ہونٹان۔ تبت۔ سکھ۔ شاہیہ۔ بچہ۔ نیپال۔ دھرم اور لاداک کے باشندے دیکھنے میں آتے ہیں۔ کوہ ہمالیہ بھی صاف طور پر نظر آتا ہے۔ کوہ مذکور کی ریورسٹیٹ چوٹی جو ۲۹ ہزار فٹ بلند ہے دنیا کے تمام پہاڑوں سے اونچی ہے۔ دارجلینگ کی ایک خاص دیکھی

اسکا حکیم انسان اور عقیدہ مثال منظر ہے جسے آدمی دیکھ کر ہنسنا ہے مگر اسکی کیفیت معروض تحریر میں نہیں لاسکتا۔ کچن جنگا کاسین بھی اسقدر نظر فریب ہے کہ جتنی مرتبہ اس کی طرف نگاہ اٹھا کر دیکھو۔ ہر بار نیا لطف حاصل ہوتا ہے۔ کچن جنگا کی چوٹی میں ایک اور خصوصیت یہ ہے کہ سنگ سبز کی ایک بلند اونچائی عریض دیوار قدرتنا اس چوٹی کو دو حصوں میں تقسیم کرتی ہے۔ شب ماہ کی چاندنی یا سورج کے طلوع وغروب ہونے کی وقت کی روشنی جب اس میں رنگ آمیزی پیدا کرتی ہے۔ تو یہ منظر اور بھی شاندار ہو جاتا ہے۔ اگر ممکن ہو تو ہر ایک صاحب وسعت کو دارجلنگ کی ضرور سیر کرنی چاہیئے۔

دارجلنگ سطح سمندر سے ساڑھے چھ ہزار سے لیکر ساڑھے سات ہزار فٹ تک بلند ہے۔ کرسیونگ جو دارجلنگ سے بیس میل کے فاصلہ پر ہے ایک عمدہ ہوٹل ہے جہاں وہ لوگ جو اثناء راہ میں سفر توڑنا چاہیں ٹہر سکتے ہیں۔ دارجلنگ میں گنبد والے سیاح دوم ڈروید ہوٹل میں منجر و کلب میں قیام کر سکتے ہیں مونٹ ایو سہرٹ چوٹی جلد ہار سے جو دارجلنگ کے صوبے میں ہے بخوبی دکائی دیتی ہے۔ یہ صوبہ سے کوہ تانگلی کو ہی جاسکتے ہیں۔ یہ تھکا دینے والی اور کس قدر خطرناک سیر ہے۔ خیال ۱۹۱۰ء فٹ بلند ہے اور جلد ہار سے ہیل کے فاصلہ پر ہے ہنگ آسانی سے پہنچ سکتے ہیں۔ پہاڑ کا راستہ شاہ بلوڈ دو دیگر انواع واقسام کے درختوں اور پھولوں سے گلزار بنا ہوا ہے۔ لیکن پل بھی قابل دید ہے گھوڑے پر سوار ہو کر اس پل پر جاسکتے ہیں۔

دتیا :- اعلیٰ کاسٹیشن شہر سے دو میل کے فاصلہ پر بجا بن شمال ہے اور آئی۔ ایم۔ ریلوے پر جہانسی سے ۱۶ میل کے فاصلہ پر آباد ہے ریاست دتیا کا یہ نام شہر ہے جو ایک بلند چٹان پر ۳۰ فٹ اونچی سنگی دیوار سے گرا ہوا ہے مگر تفصیل مذکور جدید تو پچانہ کے مقابلہ میں دتیا ہی پانڈار ثابت نہیں ہو سکتی اگرچہ بازار تنگ و پیچدار ہیں۔ لیکن ان کی قطع و وضع اچھی ہے اور ام، ریاست کے مکانات بلند و خوش نما ہیں۔ راجہ کا محل شہر میں ایک میوہ دار باغ میں ہے ہم میل کے فاصلہ پر چند صحن مندر شائعتین من تعمیرات کے دیکھنے کے قابل ہیں۔

درہ ہنکھ ۱۔ بنگال اور این۔ ڈبلیو۔ ریلوے کا سٹیشن ہے۔ اور قدو کا  
 و آبادی کے لحاظ سے۔ بہار میں تیسرے درجہ کا شہر ہے۔ سمتی پور سے براہ ریل  
 ۳۰ میل کی مسافت رکھتا ہے اول درجہ کا مجسٹریٹ یہاں رہتا ہے۔ درہنگہ میں  
 کئی ایک بڑے بڑے تالاب ہیں۔ اور ایک وسیع و عریض خوبصورت بازار بھی  
 ہے۔ ہمارا جہ کا نیا ٹرل دیکھنے کے قابل ہے۔ ڈاک بنگلہ اور ڈاکخانہ یہاں موجود ہے۔  
 و مدھ ۲۔ ضلع چوہیس پرگنہ کا سب ڈویژن ہے کلکتہ سے چار میل کے  
 فاصلہ پر ایک بڑا قصبہ اور فوجی جھاؤنی ہے۔ ریلوے سٹیشن کے علاوہ یہاں  
 مینو پلٹی بھی قائم ہے۔ بڑے بڑے عہدے دار یہ ہیں۔ مجسٹریٹ جھاؤنی۔ جج  
 مطالبات خفیہ۔ سول میڈیکل انسپکٹ آفیسری مجسٹریٹ۔ اور ایک پادری  
 علاوہ بریں پولیس چوکی۔ میگکین۔ ایک فوجی کارخانہ۔ بارکس۔ یورونین اور  
 ویسی ہسپتال۔ ایک بڑا بازار۔ پچو گنٹ چرچ۔ انگریزی سکول۔ ڈاکخانہ۔ سینٹرل  
 اور دفتر تاریخی موجود ہے۔

دمن ۱۔ دمن روڈ ریلوے سٹیشن سے بمقام سات میل ایک پٹرنگر آبادی  
 ہے۔ سٹیشن مذکور بی۔ بی۔ سی۔ آئی ریلوے پر بمبئی سے ممبیل کی مسافت پر  
 واقع ہے کرایہ دمن روڈ تک چھ روپیہ بارہ آنے۔ ساڑھے تین۔ اور ڈیڑھ روپیہ  
 ہے۔ دمن گوا کے ماتحت ہے اور دریائے دمن گنگا پر بہا ہوا ہے۔ دریائے گمانہ  
 پر شہر کے باہر بہت شمال ایک عمدہ ڈاک بنگلہ ہے۔ دریائے کنارے پر ایک چھوٹا  
 قلعہ ایک خانقاہ اور دو گرجے ہیں۔ جدید قلعہ سینٹ جیروم بھی دیکھنے کے قابل ہے  
 دولت آباد (قلعہ) یہ دلچسپ قلعہ اورنگ آباد سے آٹھ میل کے فاصلہ  
 پر آباد ہے اور پانچویں بلندی ہے اس کی بنیاد کے گرد ۸۰ سے ۱۲۰ فٹ تک عمود  
 چٹانیں استادہ ہیں چٹان کو کاٹ کر سیڑھیاں بنائی گئی ہیں قلعہ کے نیچے چند  
 مکانات اور جوتوں کے جہز دکھائی دیتے ہیں۔ اور یہی اس پرانے تاریخی  
 مقام کی موجودہ آبادی ہے۔ قلعہ کے گرد خندق بھی کھدی ہوئی ہے۔ مگر اس  
 تک پہنچنے کے لئے پہلے چار دیواروں میں سے (جن میں سے ایک قصبہ کے گرد ہے)  
 گذرنا پڑتا ہے تاریخی وقت و عظمت کے لحاظ سے یہ قلعہ سیانان عالم کے

دیکھنے کے لایق ہے۔

دہار وارہ۔ پونا سے ۲۱ میل دور ہے۔ کرایہ ۲۰۔۱۰۔ اور سارے میں ۵ روپے  
ہے منہ سے ۲۰ فینٹ بلند ہے۔ قلعہ کلہر کی کچہری جچی۔ ڈاکخانہ سیرنگ پٹیک  
اور تار کے دفاتر کے علاوہ کشید شراب کا بھی کارخانہ ہے۔ پارک جھانہ اور انگلستان  
ہسپتال۔ جرمنی اور روس کی تھلک کے علیحدہ علیحدہ گرجے موجود ہیں  
دہرم سالہ : امیر اسے دہرم سالہ کو سرگ جاتی ہے جو منہ منہ سے  
سارے جہہ ہزار فینٹ بلند صحت گاہ ہے ایک چوٹی ٹیسی چھاؤنی گرجے اور کلب  
کے علاوہ یہاں چند باغات بھی ہیں۔ یہاں گرم پانی کے معدنی چشمے جاری ہیں  
لارڈ الگن جو ۱۸۸۴ء میں وائسرائے ہند تھے یہیں مدفون ہیں۔ دہرم سالہ میں تقریباً  
چار کے پچاس باغات ہیں۔

دہلی :۔ یہ شہر اس موقع پر آباد ہے جو قوم آریہ کے وادی جین میں ان کے  
زمانہ سے لیکر متواتر دارالسلطنت کے لئے منتخب کیا جاتا رہا ہے۔ ۱۱۹۱ء میں قطب الدین  
لئے دہلی کو فتح کیا۔ اور تب سے یہ اسلامی دارالخلافہ قرار پایا۔ قطب الدین خاندان  
غلامان کا بانی تھا۔ دہلی اپنی منہ منہ شان و شوکت کے اس خاندان کا بھی کچھ  
کم متکبر نہیں۔ تراسی سال کے بعد ۱۲۹۰ء میں خلجی تخت دہلی پر جلوس فرما ہوئے  
یہ تاہم رہی تھے۔ جنہوں نے عرصہ دراز سے افغانستان میں توطن اختیار کر لیا تھا  
۱۳۲۱ء میں خاندان تغلق کا دور دورہ ہوا۔ بانی خاندان مذکور نے چار میل  
اور آگے بڑھا کر نئے دارالخلافہ کی بنیاد ڈالی۔ ۱۳۹۹ء میں تیمور دریائے سندھ  
کو عبور کر کے دوسرے سال دہلی پر متصرف ہو گیا۔ یہاں اس نے پانچ روز تک قتل  
وغارت کا بازار گرم رکھا۔ ۱۵۰۵ء میں سیدوں کا خاندان حکمران ہوا۔ ان کے آخری  
افغان چانشین لودھی تھے۔ ۱۵۲۶ء میں بابر نے جو کاسلہ نسب چھٹی پشت  
میں امیر تیمور تک پہنچتا تھا۔ پانی پت کی لڑائی میں ابراہیم لودھی کو شکست دیکر  
ہندوستان کا تاج سر پہ رکھا۔ اور مغلیہ خاندان کا بانی ہوا۔ پانچواں مغلیہ شاہ  
شاہجہاں (از ۱۶۲۸ تا ۱۶۵۸) جس نے اس شہر کو اس کے موجودہ موقع پر آباد  
کیا اور شاہجہان آباد اس کا نام رکھا۔ دہلی کی جنگی حفاظت کے سامان جو اسٹیک



موجود ہیں۔ وہ اسی بادشاہ کے یادگار ہیں۔ جامع مسجد بھی اسی کی تعمیر وانی ہوئی ہے۔ اورنگ زیب کی شاندار عہد سلطنت میں دہلی ہی اسکا پایہ تخت تھا۔ اس کے عہد میں مغلیہ سلطنت منہٹا سے کمال کو پہنچ گئی تھی۔ سنہ ۱۷۰۱ء سے انہیں زوال آنا شروع ہوا۔ سنہ ۱۷۰۹ء میں نادر شاہ نے دہلی کو لوٹا اور قتل عام کیا۔ اس کے بعد دہلی افغانوں کا شکار بن گئی۔ سنہ ۱۷۱۱ء میں مرہٹوں نے مغلیہ بادشاہ کو پھر تخت پر بٹھایا۔ اور سنہ ۱۷۱۹ء میں سندھیا دہلی پر متصرف ہو کر سنہ ۱۷۲۷ء تک قابض رہا جبکہ لارڈ لیک نے دہلی میں داخل ہو کر بادشاہ کو اپنی حفاظت میں لیا۔ مئی ۱۷۵۷ء کو دہلی پر باغیوں کا تسلط ہو گیا۔ ہم اس تجربہ کو انگریزوں نے پانچ درزی سخت لڑائی کے بعد جبکہ دہلی کے کوچہ و بازار میں خون کی ندی نالے بہ رہے تھے۔ دہلی کو از سر نو فتح کیا۔

دہلی کے گرد و ماحول بنی ہوئی ہے جو پانچ میل گہر میں ہے۔ دہلی کے گیارہ دروازے ہیں۔ جن میں سے بڑے بڑے یہ ہیں۔ مشرق میں دریا سے جہنا کے بالمقابل راجگھانٹ دروازہ۔ شمال میں شیمہ بی مغرب میں کابلی والا پوری جنوب مغرب میں اجیری اور جنوب میں دہلی دروازہ۔ بڑا بازار چاندنی چوک ہے جس کی سڑک قلعہ کے اندر دہلی دروازہ و کٹورہ سے لاہوری دروازہ کو جاتی ہے۔ اسی بازار پر بہار میں دہلی اسٹیٹ اور عجائب گاہ واقع ہیں۔ موزا لکڑیوں میں بہت سی عجیب و غریب اشیاء ہیں عجائب گاہ کے سامنے گنڈہ گھر ہے اور وسط میں نارنگی۔ دوک کا فوارہ ہے۔ فوارہ کے قریب گوبہر کی مسجد ہے۔ جس کے تینوں گنبد گلٹ شدہ ہیں۔ سنہ ۱۷۰۱ء کے قتل عام کا حکم دینے کے بعد بادشاہ اس مسجد میں داخل ہوا تھا چاندنی چوک کے کنارہ پر کونز کارڈن ملکہ کا بلع ہے۔ جو نہایت پر فضا ہے اور ایک چھوٹا چڑیا گھر بھی رکھا ہے۔

قلعہ ڈیڑھ میل طویل دیوار سے گہرا ہوا ہے۔ وکٹوریہ دروازہ (جو سابق میں پوری دروازہ کہلاتا تھا) سے داخل ہو کر سقف راہ (جو نہایت خوبصورت ہے) طے کرنے کے بعد دیوان عام میں پہنچتے ہیں۔ جو تین طرف سے کھلا ہوا ہے اور اس کی چھت تنگ سڑک کے ستونوں پر اتارا ہے۔ ان ستونوں پر چوٹے اور گلٹ کا کام ہوا ہے۔

ہے۔ دیوار کے عقب میں سیڑھیاں ہیں۔ جو تخت گاہ کو جاتی ہیں تخت گاہ زمین سے ایک فٹ بلند ہے۔ اور اس کا سائبان سنگ مرمر کے ستونوں پر استادہ ہے تخت گاہ کے نیچے اوپر نہایت نفیس پتھری کی ہوئی ہے۔ تخت کے پیچھے ایک دروازہ ہے جہاں سے شہنشاہ اپنے خاص کمرے سے برآمد ہو کر تخت پر جلوس فرما جوتا تھا۔ تخت کے پیچھے کی دیوار پر خوشنما نقش و نگار پرندوں کی حیوانوں کی تصویروں سے مزین اور قیمتی پتھروں سے مرصع ہے مگر اس گلکاری و نقاشی کا بہت سا حصہ اب تلف ہو چکا ہے۔

دیوان عام کی جانب راست دیوان خاص ہے۔ یہ سنگ مرمر کا مختص مال بہاری بہاری مریخ ستونوں پر قائم ہے۔ تمام چھت نقری و طلائی کام سے جگمگ جگمگ کر رہی ہے۔ اس کے وسط میں تخت طاؤس رکھا ہے اسے اسوجہ سے اس نام سے موسوم کیا گیا ہے کہ اس کی مرصع بجاہر پشت طاؤس سے مشابہت رکھتی ہے۔ یورنیر جو ہری جس نے اس تخت کو دکھایا تھا۔ اس کی قیمت چھ ملین پونڈ لگائی تھی۔ شمالی و جنوبی محرابوں پر یہ شعر مرقوم ہے۔

اگر فردوسِ برورے زمینِ بہت | ہمیں بہت دہمیں بہت دہمیں بہت

دیوان خاص کے پاس حرمِ سرا تھی جس کا تھوڑا سا حصہ اب باقی رہ گیا ہے اس حرمِ سرا کے پاس حمام ہے جس کا فرش و گنبد سنگ مرمر کا ہے اس کے سامنے بجانب مغرب موتی مسجد ہے جوئے الواقعہ انجیری کا الماس ہے۔ قلعہ سے نکل کر سیاح کو جامع مسجد جانا چاہئے۔

دہلی دروازہ سے باہر سب سے پہلے سیاح کو فیروز شاہ کی لاٹ ملتی ہے جو ایک مہندہ جو ترے پر استادہ ہے۔ اس پر زبانِ نبائی میں جو ہندوستان کی نہایت قدیم زبان تھی ایک کتبہ لکھا ہے جس میں قتل کی ممانعت کی گئی ہے۔ دہلی سے ایک میل کے فاصلہ پر پٹانوں کا پرانا قلعہ بنا ہوا ہے جس کے گرد بلند دیواریں مچی ہوئی ہیں۔ اس قلعہ اور متعلقہ مسجد کی عمارت نہایت شاندار ہے۔ قلعہ کے جنوب میں ایک میل کے فاصلہ پر ہمایوں کا سنگ مرمر کا فیض نشان مقبرہ ہے۔ جس میں سنگ مرمر کا کام ہو رہا ہے۔ مقبرہ مذکور ایک باغ میں جس میں متعدد فوارے اور چوترے

ہین واقع ہے اس کے متصل چوتھے ستونوں کا سنگ مرمر کا ٹال ہے کسی قدر مغرب کی سمت حضرت نظام الدین ادلیا کی درگاہ ہے اس کے قریب مشہور شاعر امیر خسرو کی قبر ہے پاس ہی چھ صدیوں کی قدامت کی ایک خوبصورت مسجد بنی ہوئی ہے جس میں جا بجا آیات کلام الہ کدہ ہیں۔ اور اسی درگاہ کے احاطہ میں خاندان مغلیہ کے بہت سے شہزادوں اور شہزادیوں کی قبریں ہیں۔

قطب مینار کو اجیری دروازہ سے راستہ جاتا ہے شہر سے دو میل کے فاصلہ پر جتر منتر (صد گاہ) کی عمارت ہے جسے شاہ اہلسراجہ جے سنگھ نے تعمیر کروایا تھا۔ تین میل آگے جنوب کی طرف صفدر جنگ کا مقبرہ ہے جو نواب اودھ سے۔ یہ مقبرہ اپنے سفید براق مدور گنبد کے لئے مشہور ہے۔ وہی سے نو میل کی مسافت پر کرنی کی مسجد ہے۔ اس سے دو میل آگے قطب مینا ہے جو دنیا کے تعمیر شدہ ستونوں میں سب سے اونچا ہے۔

قطب سے ساڑھے تین میل کے فاصلہ پر قلعہ تعلق آباد کے کنڈر ہیں۔ فیروز شاہ کی قبر جنوبی دیوار کے باہر بنی ہوئی ہے۔ تعلق آباد بھی قابل دید مقام ہے۔ اور یہ ہی غدر شاہ کی کئی ایک یادگاریں متعلق جنرل گلشن۔ قبرستان۔ قلعہ لدیور دیکھنے کے لائق ہیں۔

دہلی۔ بی۔ بی۔ ویسی۔ آئی۔ ڈاکر۔ ایم۔ ونا رتھ ویسٹرن ریلوے کا جگشن ہے ریفر شمنٹ وونگ روم ملاوہ سٹیشن کے اور مسافروں کے لئے صاف و پاکیزہ آرام گاہ بھی موجود ہے۔

دہلی زمانہ قدیم میں ہستنا پور کہلاتا تھا۔ کلکتہ سے براہ ای آئی ریلوے ۹۵ میل دور ہے۔ کرایہ ۴۵-۴۰ اور روپیہ ہے۔ براہ جی۔ آئی۔ بی۔ اور ای آئی ریلوے بھی ۲۳ میل کی مسافت رکھتا ہے کرایہ ساڑھے چھانوے روپیے اور ساڑھے گھنٹے کا راستہ ہے۔ نئی سڑک بذریعہ بی۔ بی۔ ویسی۔ آئی ریلوے براہ احمد آباد بھی نکلی ہے۔ شاہجھاں کا آباد کیا ہوا جدید شہر دریائے جمنہ کے مغربی کنارے اگرہ سے ۴۴ میل کے فاصلہ پر بسا ہوا ہے۔ گرد و نواح کا تمام ملک زمانہ قدیم کی یادگاروں اور ان کنڈرات سے معمور ہے۔ یہاں متحدہ بینک ویسٹون اور

انگریزوں کے اہتمام میں قائم ہیں۔ پنجاب کے تمام شہروں سے زیادہ دہلی کا رخانے مختلف حرفتوں کے جاری ہیں اور یہ تجارت کی بڑی منڈی ہے۔ اب تک دستکاری کے نفیس کام یہاں بنتے ہیں۔

دہلی پور :- آئی ایم۔ ریلوے پر اگر ہ سے ہ میل کے فاصلہ پر ایک ایسی ریاست کی راجدھانی ہے جو دریائے چنبل کے کنارے بسا ہوا ہے ہمارے دہول پور اور پولیٹیکل ایجنٹ یہیں رہتے ہیں سٹیشن پر عمدہ ڈنگ روم موجود ہے قابل دید مقامات میں ایک مسجد ہے جو ۱۶۳۷ میں شاہ جہان نے بنوائی تھی۔ اکتوبر کے آخری نصف ماہ میں یہاں ہر سال مراد پورہ کے نام سے پندرہ روزہ میلہ ہوا کرتا ہے جس میں ہر قسم کے مال تجارت کے علاوہ بہت سے مویشیوں اور گھوڑوں کی خرید و فروخت ہوتی ہے۔ مینی آرڈر سیونک بینک اور تارکے دفاتر یہاں قائم ہیں۔

دہلیا :- چالیس گاؤں سٹیشن سے دہلیا جاتے ہیں۔ جو بذریعہ تانگوہ ۳۴ میل کا راستہ ہے یہ خاندیس کا ہیڈ کوارٹر ہے۔ سلطان پور کے کنڈر ۲۴ میل اور پیمار سے ۴۴ میل کے فاصلہ پر ہیں۔

دھین گنج :- ریاست بہوپال کا ایک خوبصورت سٹیشن بہوپال سے ۴۴ میل کے فاصلہ پر واقع ہے۔ سٹیشن پر ڈنگ روم موجود ہے۔ مینی آرڈر اور سیونک بینک کے دفاتر بھی رکھتا ہے۔

دینا پور :- کلکتہ سے ۴۴ میل کے فاصلہ پر ضلع بڑہ رکا فوجی ہیڈ کوارٹر ہے چھاؤنی سٹیشن سے ساڑھے تین میل کی مسافت رکھتا ہے۔ یہ قصبہ دریائے گنگا کے واسطے کنارہ پر آباد ہے۔ یوروپین انفریٹری کی ایک پلٹن بنگال انفریٹری کی ایک رجمٹ اور ایک توپخانہ یہاں مقیم ہے۔

دیو گڑھ :- دیو گڑھ سب ڈویژن کا ہیڈ کوارٹر اور ایسٹ انڈین ریلوے کی ڈسٹرکٹ انچارج کے مشرق میں ۴۴ میل کے فاصلہ پر واقع ہے۔ یہاں کی خاص قابل دید عمارات شیو کے بامیں مندروں کا مجموعہ ہے جس کی جاترا کے لئے ہندوستان کے ہر حصے سے اہل ہند آتے ہیں کہتے ہیں کہ یہاں کا پرانا مندربندوستان کا شیو کے بارہ

قدیمی لنگھوں میں سے ایک لنگھ رکھتا ہے پٹنہ سے جاتر سی بیدی ناتھ جلشن کو جاتے ہیں جہاں سے ریلوے کی ایک شاخ لاین کے ذریعہ سے بیس منٹ میں دیوگڑھ تک پہنچ جاتے ہیں۔

دیولالائی :- ایک فوجی صحت گاہ جو بمبئی سے ۱۱۳ میل کے فاصلہ پر ہے۔ کرایہ سات۔ ساڑھے تین سو اور ایک روپیہ بارہ آئے۔ موسم سرد و خوشگوار رہتا ہے۔ یہاں کی آب و ہوا ان لوگوں کو خصوصیت سے مفید ہے جو سینہ اور پیٹ کے امراض میں مبتلا ہوں۔ انگلستان سے آنے یا جانیوالی سپاہ کے ٹہرنے کی جگہ ہے۔ ایکنر اسپاہیوں کی رہائش کے لئے بارکیں بنی ہوئی ہیں۔ ناسک سے براہ سڑک، میل کے فاصلہ پر ہے۔ جہاں جانے کے لئے ٹانگے مل سکتے ہیں۔ دیولالائی میں کوئی ڈاک بنگلہ و ہوسٹل نہیں۔ البتہ ناسک میں ایک ڈاک بنگلہ موجود ہے۔

ڈاڈکر و گاڈ :- بنگلور سے بقا صلاہ میل ایک گاڈ ہے اس کے متصل کنارہ دریا پر انجیر کا ایک نہایت پرانا درخت ہے جو ڈوڈرا سواتا کے نام سے مشہور ہے کہتے ہیں کہ چار ہزار سال ہوئے کہ ڈوڈرا نے یہ درخت لگایا تھا۔ اس میں سخت ترین امراض کے شفا دینے کی طاقت خیال کی جاتی ہے۔ ڈیروگڑھ :- سرحدیت کے قریب یہ ڈیپٹی کمشنر کا ہیڈ کوارٹر اور فوجی چوکی ہے چا کے کئی ایک باغات ہیں یہ بحری تجارت کا انتہائی مقام ہے۔ ڈیروگڑھ قلعہ ڈیروم تک ریلوے جاتی ہے۔

ڈوبھوئی :- سیالگام سے بقا صلاہ میل اور بڑودہ سے ۵۰ میل کی مسافت پر ہرنہیس گیکو اور بڑودہ کی ریلوے لائنوں کا سنگم ہے۔ جو ڈوبھوئی سے چار مختلف سمتوں کو جاتی ہیں۔ یہ ایک پرانا قصبہ ہے۔ ۵۰ میل کی ذوالربۃ الاضلاع سنگی فصیل سے محصور ہے۔ اس کے وسط میں پتھر کا خوبصورت چیل ستون ہے فصیل کے اندر ایک بڑا تالاب ہے۔ جس کے چاروں طرف لہریہ داریٹھیاں بنی ہوئی ہیں۔ اور اس کے کناروں پر کثیر التعداد مندریں فصیل ۵۲ یروچ رہتی ہے ہر ایک گوشہ پر ایک ایک بڑا برج ان کے علاوہ ہے فصیل کے ہر ایک پہلو پر

دو ہزار دروازہ بنا ہوا ہے۔ مشرقی سمت کا دروازہ جو اہرات کا دروازہ کہلاتا ہے۔ اس کے متصل ایک خوبصورت مندر ہے جس کے اوپر کی منتر لکھی گئی ہے۔ اس کی شکل کی سنگی ستونوں پر قائم ہے۔

دو دیوار پر پیدل و سوار جنگ آزمایان کے علاوہ۔ ہشیر۔ اونٹ پرندوں اور سانپوں وغیرہ کی تصویریں تراشی ہوئی ہیں۔

ڈپ۔ آئی۔ ایم۔ ریوے پرائمرسی سے بفاصلہ ۴ میل واقع ہے سٹیشن وٹنگ روم رکتا ہے۔ اجین کا مشہور راجہ ہونج جس کے دور حکومت کو بارہ صدیاں گزر چکی ہیں۔ کہتے ہیں کہ اس نے دیپ اور برکیر اسٹیشن دویم کے درمیانی گڑھے کو ڈپ سے چھیل پرے پشتہ بندی سے جیل سے تبدیل کر دیا جس میں دریائے بیتوا کا پانی آتا ہے۔ پشتہ کے آثار اب بھی باقی ہیں۔ جس کے قریب ایک ویران مندر ہے۔

حال کی پمپائش سے اس جیل کا رقبہ اکیس مربع میل ظاہر ہوتا ہے۔  
ڈکورو۔ اندے ۲۰ میل کے فاصلہ پر مقدس مقام ہے۔ جہاں بیٹی۔ بڑوہ اور وسط ہند سے بکثرت جاتری آتے ہیں یہ کسریا کی عظیم الشان جھیل پر جہاں تک فخر کسے جاتا ہے۔ یہاں کے مندر میں کرشنا کا وہ بت رکھا ہوا ہے جو دو در کا سے لایا گیا تھا۔ مندر مذکور ایک لاکھ روپیہ کے صرف سے تیار ہوا ہے بت کا چوٹی تخت سونے اور چاندی کے گراہنا نقش نگار سے مزین ہے۔ بت تخت کی تزئین پر ہمارا جھگیکو اور بڑوہ کا ایک لاکھ پچیس ہزار روپیہ خرچ ہوا تھا۔ بڑے میلے اکتوبر (اسو) اور نومبر دکن کے پوری چاند راتوں کو ہوا کرتے ہیں۔ اور پانچ سے دس ہزار تک جاتری جج ہوتے ہیں۔ جیل سے آگے ہر قسم کا شکار پایا جاتا ہے۔

ڈکشتائی :- ضلع شملہ میں ایک کوہی چھاؤنی ہے جو سطح سمندر سے ۶۰۰۰ فٹ بلند ہے۔ یہ ایک پور و بین رجٹ کا ہیڈ کوارٹر ہے۔

ڈلموزی :- ڈلموزی ہائے کاسٹیشن پٹان کوٹ ہے۔ ڈلموزی ایک صحت افزا پہاڑ ہے۔ جو سطح سمندر سے سات ہزار فٹ بلند ہے پٹان کوٹ سے

تا ننگہ و ڈولی کے ذریعہ سے ڈومیر (بغا صلہ ۳۰ میل گھوڑے پر چار منتر لوں میں سفر کرنا پڑتا ہے۔ پھر ۲۰ میل قدرت کی دلفریبیوں اور نیرنگیوں کا نظارہ کرتے ہوئے چنہ پہنچتے ہیں۔ جو ایک دیسی ریاست کی راجدھانی ہے۔ اور اس کے نشیبی وادی میں ڈھوڑی آباد ہے۔

ڈومبولہ :- (سیلون) متاب سٹیشن سے ۹۰ میل گاڑی کا راستہ ہے یہاں ایک چٹان پہاڑ بہت بڑے قد و قامت کا مندر بننا ہوا ہے۔ مندر مذکور ایک پہنچنے میں ڈھائی گھنٹے لگتے ہیں۔

ڈھراؤں :- کلکتہ سے ۱۰۰ میل کے فاصلہ پر ہڑائیں ہمارا جہ ڈھراؤں کا دارالحکومت ہے جو اجین کے پرانے حکمران بکرماجیت کی اولاد سے ہیں۔ قدر کے زمانہ میں ہمارا راج نے انگریزوں کا ساتھ دیا۔ یہ خالص دیسی قصبہ ہے اور سوائے اس کے کہ یہ ایک دیسی ریاست کا صدر ہے اور کسی قسم کی دلچسپی نہیں رکھتا۔

ڈھڈی کل :- ایس۔ آئی۔ ریلوے پر مدراس سے بغا صلہ ۳۰۶ میل مبرا ہوا ہے۔ کرایہ ۱۹-۹۲ اور ۳ روپیہ ہے۔ مبرا کو اور سنگار کے کارخانوں کے لئے مشہور ہے۔ یہ سطح سمندر سے ۹۰۰ فٹ بلند ہے۔ اس کا قلعہ ۲۰۰ فٹ بلند ہے۔ پر بنا ہوا ہے۔ سٹیشن پر ریفر شینٹ روم موجود ہے۔ اور شہر میں منی آرڈر۔ سیونک بینک۔ اور تارنگر کے دفاتر قائم ہیں۔

ڈوانگیر :- ریاست میور کے ڈویژن ناگر میں میور سٹیٹ ریلوے پر میور سے بغا صلہ ۲۸-۱ اور ۳۰ میل درگ سے ۴۰ میل کی مسافت پر واقع ہے۔ ایک بڑا تجارتی شہر ہے۔ اور اس میں روٹی دبانے کا بھی ایک کارخانہ ہے۔ ڈوانگیر اوئی کیلوں کی ساخت کے لئے مشہور ہے۔ منی آرڈر۔ سیونک بینک اور تارنگر کے دفاتر یہاں قائم ہیں۔

ڈھاکہ :- آبادی ۸۴ ہزار۔ کسی زمانہ میں بنگال کا پایہ تخت تھا۔ دریائے برل گنگا اس کو فوجی ممالک سے جدا کرتا ہے۔ جون سے اکتوبر تک اس دریا میں جہاز رانی نہ صرف مشکل بلکہ خطرناک ہے۔ یہاں بڑی بڑی وسیع درخت عمارت

ہیں۔ بالخصوص نواب کا محل قابل دید ہے۔ لال باغ سے جو سڑک رولہ کی کرکریک کو جاتی ہے وہ دو میل لمبی ہے۔ دوسری سڑک چھاؤنی تک ہے۔ یہاں ایک عالی شان مقبرہ چالیس فٹ بلند ہے۔ سونے چاندی کا کام نہایت خوشنما ہے۔ ڈھاکہ کی مثل جو شیخ کو کہلاتی ہے اپنی باریکی اور نفاست کے لئے مشہور ہے۔ اسے آب رواں بھی کہتے ہیں۔ اس مثل کا پورا تھان ایک انگلی کے حلقہ میں سے گزر سکتا ہے۔ کلکتہ سے (براہ بنگال) ڈھاکہ جانے والے پہلے گوالینڈ و جاتے ہیں جو ۵۰ میل کے فاصلہ پر ہے۔ پھر بندریہ سیٹر نرائن گنج (۱۱ میل) یہاں سے دس میل ریل پر سفر کر کے ڈھاکہ پہنچتے ہیں۔ ڈھاکہ میں ڈاک بنگلہ۔ قلعہ۔ گھوڑ دوڑ کا میدان اور دیگر کئی ایک دلچسپ مقامات ہیں۔

سور۔ اور چیتے کے شکار کے علاوہ یہاں مچھلیاں بھی افراط سے ہیں۔ ڈھاکہ میں صاحب کمر شرمیت رہتے ہیں۔ اور یہ بنگال میں پانچویں درجہ کا شہر ہے زمانہ سابق میں یہ دریا جن کے ساحل پر ڈھاکہ آباد ہے گنگا کی خاص بڑی دھاری تھی۔ جیسا کہ اب بھی اس دریا کے نام سے اس بات پر روشنی پڑ سکتی ہے۔ ڈھاکہ تقریباً چار میل تک لمبہ دریا آباد ہے۔ شیخ یا آب رواں (ڈھاکہ مثل) کی ساخت گوزمانہ سابق کی طرح عروج پر نہیں۔ مگر اب بھی اس کا نمونہ ڈھاکہ کے بازاروں میں مل سکتا ہے۔ ڈھولپلیا۔ یہ ریلوے جگش ہے۔ پالپٹانہ کے مسافر وادھوان سے اسٹیشن کو جاتے ہیں۔ ڈھولپلیا کی پہاڑیوں میں ہندوستان کے جین مندر ہیں۔

ڈیرہ دون۔ یہ ایک دلچسپ و پر فضا کوہستانی مقام ہے جو انیس ہزار کی آبادی رکھتا ہے۔ اور موری کے راستہ میں واقع ہے۔ ڈیرہ دون سطح سمندر سے ۲۳۰۰ فٹ بلند ہے۔ یہاں کا مندر دیکھنے کے لائق ہے۔ چھاؤنی کے علاوہ کئی ایک نفیس باغات بھی ہیں ڈیرہ کی آب و ہوا نہایت معتدل ہے یہاں سے راجپور (جو تین ہزار فٹ بلند ہے) چھ میل کی مسافت رکھتا ہے راجپور کے آگے موری واقع ہے۔

ڈیرہ دون سطح سے دو ہزار تین سو فٹ بلند ہے۔ صنایع اور محکمہ پیمائش کا ہیڈ کوارٹر ہے۔ شکار بکثرت ملتا ہے۔ اور دریا و تالاب مچھلیوں سے معمور ہیں۔



بوجہ اعتدال ہوا سخت گرمی یا بھشت سردی سے یہاں کے لوگ ناواقف ہیں۔  
دہرہ دون سہارنپور سے ۲۲ میل کے فاصلہ پر ہے اور مسافت مذکور تانگے کے  
ذریعہ سے طے کیجاتی ہے۔

ڈیسا:- بی۔بی۔وسی۔آئی۔ریلوے کے ذریعہ سے احمد آباد (۱۰۳ میل  
از بمبئی) جاتے ہیں وہاں سے راجپوتانہ سٹیٹ ریلوے پر ۳۳ میل سفر کر کے  
پالپنور۔ حال میں پالپن پور سے ڈیسانگ بھی ریل جاری ہو گئی ہے۔ ڈیسا اس پالپن  
کے مالک کے لئے تجارت کی منڈی ہے۔ سدھپور سے کسی قدر فاصلہ پر پٹن  
کا بڑا قصبہ ہے جس کے گرد فضیل بنی ہوئی ہے اور جو زمانہ سابق میں ایک  
زبردست سلطنت کا دار الحکومت تھا۔

راجکوٹ:- بذریعہ بی۔بی۔وسی۔آئی ریلوے واڈھوان کو جاتے ہیں  
وہاں سے سور دی ریلوے کے توسط سے براہ دنگار۔ راجکوٹ پہنچتے ہیں۔  
صوبہ کا ٹیٹا دار کی پولیٹیکل کمپنی کا یہ ہیڈ کوارٹر ہے واڈھوان سے راجکوٹ  
کی سڑک پر یہ مقامات سولی۔ دھولیہ۔ چوتیلیہ۔ اور بونپور میں ڈاک بنگلے موجود  
ہیں۔ اور کوارڈا میں ایک دہرم سالہ ہے۔ جس میں یورپین مسافروں کے  
ٹھہرنے کے لئے بھی کمرے مخصوص ہیں۔ راجکوٹ سے گوئڈل تک (۲۴ میل) سڑک  
جاتی ہے۔ اس سے آگے جیت پور ریلوے سٹیشن تک بھی ۲۲ میل سڑک بنی ہوئی  
ہے چہرہ لوگ جو بہاؤنگریا کا ٹیٹا وار کے دیگر جنوبی مقامات کو جانا چاہتے ہیں سفر  
کرتے ہیں۔

راج منڈگاؤں:- نکال ناگیور ریلوے پر ناگیور سے بفاصلہ ۱۴۶  
میل واقع ہے یہ ایک دیہی ریاست کا دار الحکومت ہے اس کی حکمرانہ ماجہ بلرینداس  
سی۔ ایس۔ آئی۔ کی بیوہ رانی کریم دی بائی ہیں۔ یہاں سے جادول وغلہ بکثرت  
بیرونیجات کو بھیجا جاتا ہے۔ شہر سے تین میل کے فاصلہ پر آبپاشی کا کارخانہ ہے  
ریلوے لائن کے مذر کرنے کے لئے ایک پل بھی بنا ہوا ہے۔ یہاں کے باشندوں

میں زیادہ تر مارڈاڑی۔ کچی۔ اور چٹیس گڑھی آدمی ہیں۔ سٹیشن کے متصل ایک ڈاک بنگلہ موجود ہے۔

رائی پور سڑک، سٹیشن سے یہ قصبہ دھیل کی مسافت رکھتا ہے اور ساکنائی ندی کے بائیں کنارے پر آباد ہے۔ یہاں ایک خوبصورت مندر بنا ہوا ہے۔ سیاہ مرغابیاں اور دیگر شکاری جانور کثرت سے پائے جاتے ہیں۔ رائی پور سڑک مانگ پور سے ۱۴ میل کے فاصلہ پر ہے۔

رائے مینور،۔ ہری مار سے بغاقلہ بندر دھیل۔ ایس۔ ایم۔ ریلوے پر واقع ہے۔ یہ ضلع دھار کا سب ڈویژن اور آباد قصبہ ہے۔ یہاں کے رشتہی اور سوتی کپڑے مشہور ہیں۔ خام روئی کی تجارت بھی بکثرت ہوتی ہے۔ ڈاکخانہ۔ ڈاک بنگلہ۔ اور مدارس یہاں قائم ہیں۔

رائی کھیت :- مینی تال سے۔ دھیل کے فاصلہ پر ایک رنج کوشی فوجی چھاؤنی ہے جو سطح سمندر سے چھ ہزار فٹ بلند ہے۔ یہاں ایک برٹش رجمنٹ رہتی ہے۔ آبادی ساڑھے چھ ہزار۔ کٹھ گدام سے پانوں کے ذریعہ سے براہ مینی تال یا بیہم تال۔ رائی کھیت پہنچتے ہیں۔ نصف راستہ پر اور رائی کھیت میں ایک ایک ڈاک بنگلہ ہے۔ راستہ میں اور خاص رائی کھیت میں پہاڑوں کی برف پوش چوٹیاں نظر آتی ہیں۔ مینی تال سے رائی کھیت والوڑہ تک سفر کرنے کے لئے یا بوکرایہ پر چل جاتے ہیں۔

رائی کھج :- کلکتہ سے ۱۲ میل کے فاصلہ پر ای۔ آئی۔ ریلوے کاسٹیشن ہے کرایہ ساڑھے گیارہ۔ اور چھ روپیہ ہے۔ یہاں بہت سے یوروپین رہتے ہیں۔ جو زیادہ تر انجینئر اور ریلوے کی کمانڈے کوئلہ میں ملازم ہیں ان کانوں پر پانچہزار رزن و مرد نوکر ہیں۔ چھ لاکھ ٹن کوئلہ سالانہ نکلتا ہے جو دس روپیہ فی ٹن قیمت پر کلکتہ میں بکتا ہے۔ یہاں ایک ہوٹل ہے۔ آبادی ۱۳۷۷۲۔

راولپنڈی :- یہ ایک بڑا شہر ہے جو ریلوے سٹیشن چھاؤنی۔ مینو سبلی تحصیل۔ ضلع اور کشتہ کی عدالتیں اور محکمہ جات رکھتا ہے۔ یہ ندی کے شمال کنارے پر واقع ہے ندی مذکور جو شہر کو چھاؤنی سے جدا کرتی ہے ایک کچھ پراچین اور بہت رفقاہنہ ہے۔ خاص شہر کی آبادی ۳۷۹۵۷ متقصور کی ہے۔ جس میں

جس میں زیادہ تر مسلمان ہیں۔ راولپنڈی کو اب انحصار اپنڈی کہتے ہیں جنڈا آباد  
 گمکڑ نے فختور ہواڑی (جو چودھویں صدی میں مغلوں کے حملہ کے بعد اجڑ گیا) کو از سر نو  
 آباد کر کے اس کا راولپنڈی نام رکھا۔ یہاں شہر حال کا بنا ہوا ہے اور سات ہزار گھروں  
 اور بہت سے بازاروں پر مشتمل ہے جن میں زیادہ تر مہاجنوں اور ہواڑوں کی دکانیں  
 ہیں۔ یہاں کوئی قابل دید جگہ نہیں۔ پرانا شہر شمال مشرقی گوشہ میں آباد ہے۔  
 جہاں کے بازار تنگ اور پیچیدہ ہیں۔ لیکن دیگر بازار اور سڑکیں وسیع و فراخ  
 باقاعدہ خوشنما اور حفظانِ صحت کے اصولوں کے مطابق ہیں۔ جن کے کنارے  
 پودے درخت نصب کئے گئے ہیں چھاؤنی ایک پڑائے ہندو شہر کے موقع پر بنی  
 ہوئی ہے۔ مینوبیل باغ کے علاوہ ایک پارک بھی ہے۔ یہاں کے یورپین  
 ساکنین صبح و شام اس پارک میں ہوا خوری کے لئے آتے ہیں۔ چھاؤنی کے  
 بڑے بازار میں پارسیوں کی اچھی اچھی دکانیں ہیں۔ بازار کے سرے پر  
 بریگیڈر جنرل ماسی کی یادگار میں ایک عمدہ محراب بنی ہوئی ہے۔ سردار بھان  
 نے بھی ایک خوبصورت مارکٹ دولاکم روپے کے صرف سے بریگیڈیر موصوف  
 کے نام بینک کو قائم کرنے کے لئے تعمیر کروایا ہے۔ بارکوں اور گرجا میں گاس  
 کی روشنی ہوتی ہے۔ قلعہ جو سلمہ خانہ کے کام آتا ہے باہر سے خوشنما ہے اور  
 اس کے ہر ایک گوشہ پر برج بنا ہوا ہے جن پر بہاری بہاری توپیں چڑھی ہوئی  
 ہیں۔ پنجاب اور کشمیر کی تجارت کا زیادہ تر حصہ راولپنڈی سے گزرتا ہے (موتی  
 ایک قسم کا موٹا کپڑا) جو تیاں۔ کبیل۔ گنگھیاں۔ نواڑ۔ اور صابون یہاں کا  
 مشہور ہے تیل بھی نکالا جاتا ہے۔

راولپنڈی کی آبادی گمکڑ۔ بھٹی۔ رواں۔ کشمیری۔ کتری۔ اور برہمن اقوام  
 سے مرکب ہے۔ راولپنڈی کی تجارت مؤخر الذکر دونوں اقوام کے ہاتھوں  
 میں ہے۔ راولپنڈی کا پیشین کوہاٹ شاخ کا جنگل ہے۔ راولپنڈی سے  
 مری صحت گاہ ۳۸ میل تانگے کا راستہ ہے۔ جنرل کننگھم چھاؤنی کے کنڈرات  
 کو قدیم شہر غازی پور کی یادگار بتاتے ہیں جو عیسوی صدی سے پہلے بھٹی  
 قوم کا دارالسلطنت تھا۔ یونانی اور دیگر قدیم زمانہ کے سکے اور ٹوٹی انٹیں

یہاں دو مرتب میل کی دور بین ملتی ہیں۔

بھماؤنی کی بارکوں میں آڑھائی ہزار یوروپین سپاہیوں کے رہنے کی گنجائش ہے۔ ملے العموم ان میں دو یورپین اور دو ویسی انجینئریاں۔ ویسی سواروں کی ایک رجیٹ اور توپخانہ کی دو بارٹریاں موجود رہتی ہیں یہاں بہت سے یوروپین سوداگروں کی بھی دکانیں ہیں۔

راے پور:- بنگال ناگپور ریلوے کے تمام سٹیشنوں سے یہ بڑا شہر ہے اور ناگپور سے ۸۰ میل کے فاصلہ پر واقع ہے۔ آبادی ۵۴ ہزار۔ کشتہ جوڈیشل کشتہ ڈبئی کشتہ اور مجسٹریٹان ضلع یہاں رہتے ہیں۔ رائی پور میں ایک عمدہ راجکار کالج ہے۔ اس میں محاکم متوسط کے ویسی دالیان ریاست وروساء کے لڑکے تعلیم پاتے ہیں۔ کالج کے متعلق ایک باخ بھی ہے۔ رائی پور کا موسم بہ بہت مجموعی تمام سال گرم رہتا ہے۔ اور یہاں کی آب و ہوا بھی اچھی نہیں سٹیشن سے دو میل کے فاصلہ پر ڈاک بنگلہ ہے۔ گاڑیاں ہر وقت مل سکتی ہیں۔ بہر حال یہ ایک دلچسپ مقام ہے۔

راے پور:- مدراس ریلوے اور جی۔ آئی۔ پی۔ ریلوے مابین ایک واقع جگہ ہے۔ یہ زمانہ سابق میں مہینی سلطنت کا جزو تھا یہ کرشنا اور ٹنگا بہادر دریاؤں کے وسط میں واقع ہے اور قلمروئے نظام کا جنوب مغربی حصہ ہے۔ سٹیشن پر یوروپین اور ویسی مسافروں کی واسطے ریفریمینٹ روم موجود ہے۔ پندرہویں اور سولہویں صدی میں دکن کے مسلمان اور ہندو دالیان ملک کے مابین رائی پور بطور ایک بہت بڑے میدان کارزار کے رہا ہے۔ پرانا قلعہ جو بارہا مفتوح ہو چکا ہے دیکھنے کے قابل ہے۔ قلعہ کو مورچہ بندی اور دیواروں کے دو سلسلوں سے جو سطح میدان سے ۲۹۰ فٹ کی بلندی پر بنتے ہیں۔ استحکام دیا گیا ہے۔ اندرونی دیوار راجہ تھالانے بنوائی تھی جس کی تصدیق سنکرت کے کتبہ سے ہوتی ہے جو اس دیوار پر مرقوم ہے۔ اس تحریر کی تاریخ ۲۸ نومبر ۱۵۹۲ء کے مطابق ہے۔ کتبہ مذکور دروازہ داخلہ کے متصل مغربی دیوار پر سارٹ سے اکتالیس فٹ طویل تیر پر کندہ ہے جو دور سے بخوبی نظر آتی ہے۔ سن ۱۷۱۵ء میں رائی پور کی آبادی ۱۳۵۷۵

تھی۔ یہ قصبہ مٹی کے چمکدار نظردن اور سلیمپور کی ساخت کے مشہور ہے۔  
 اسے گدھ:۔ ہندوستان کے مذہب و شایرہ ریاستوں میں سے ایک  
 بھی ہے جس کے فرمانروا راجہ بھوپ دیو سنگھ ہیں جو انگریزی زبان میں بے شکلفی  
 سے گفتگو کر سکتے ہیں۔ دہان و غیرہ کے محصول سے انکو معقول آمدنی ہوتی ہے۔ راکھ  
 کوہ:۔ کپڑے اور چادروں کے لئے مشہور ہے کہوہ کتاں سے بناتا ہے۔ اگر  
 اسے اچھی طرح دھویا جائے تو نیشی کپڑے کی طرح چمکتا ہے۔ یہ کپڑا مالک متوسطہ طبقہ  
 راسے پورا اور بلاپور میں بہت استعمال کیا جاتا ہے۔ یہاں بہت سے تالاب موجود  
 ہیں دور کے پہاڑوں اور برساتی سبزہ زاروں کے سوا یہاں کوئی چیز دیکھنے کے  
 قابل نہیں۔ ڈاک بنگلہ یا ہوٹل موجود نہیں۔ انتظام رہائش پہلے ہی سے راجہ صاحب  
 سے بذریعہ خط و کتابت کر لینا چاہئے۔

راین ورگ:۔ یہ مقام ورگ کے نام سے مشہور ہے اور ہلدی سے ۳۴  
 میل کے فاصلہ پر واقع ہے۔ رشتکار یہاں کثرت سے ہے۔ فوج ہلدی کا یہ  
 گرامی صحبت گاہ ہے۔

راسے وند:۔ لاہور میں ۱۶ میل کے فاصلہ پر ایک گاؤں اور ریلوے جنکشن  
 سٹیشن ہے یہاں ایک ڈاک خانہ بھی کھلا ہوا ہے۔

رتلام:۔ (بی۔ بی۔ وی۔ آئی ریلوے کے ذریعہ سے براہ اندو گودھو  
 ۳۵ میل دور ہے۔ کرایہ ۲۹۔ اور سارے چودہ روپے ہے (۲) براہ کندوہ۔  
 وکر۔ ایم ریلوے ۵۵ میل کے فاصلہ پر ہے۔ کرایہ ۳۵۔ اور سترہ روپے۔ ڈاک بنگلہ  
 کے علاوہ دیگر مکانات بھی پورہ پن سیاحتوں کے قیام کے لئے موجود ہیں۔ ہمارا  
 رتلام ایک خوبصورت مگر قدیم نمونہ کے محل میں رہتے ہیں جو محل اور سکریٹریٹ  
 دونوں کا کام دیتا ہے رتلام کے قریب ایک چوٹا سا آبشار اور جیل ہے۔

رتن پورہ:۔ بلا سپور سے ۱۵ میل چمکڑے کے راستہ پر واقع ہے  
 بہار پر ایک خوبصورت بندر بنا ہوا ہے۔ سابق میں یہ بڑا شہر اور دور دراز جاؤں  
 کا دارالحکومت تھا۔ یہاں صد ہا تالاب موجود ہیں۔ جو اس کی گزشتہ آبادی  
 کو یاد دلا رہے ہیں۔

روڑ اب آئی۔ ایم ریلوے کی شاخ ٹھیک پور پر جہاں سی سے بقا صلا ۴۴ میل واقع ہے یہاں کے جنگلات میں شکار افراط سے ہے چیل بھی پایا جاتا ہے۔ چونکہ جنگلات محفوظ ہیں اس لئے افزہ جنگلات سے شکار کی اجازت لینی لازمی ہوئی۔ اور ۱۔ اور ریلوے پر سہارنپور سے ۲۰ میل کے فاصلہ پر ہے۔ ڈاک بنگلہ اور پبلک ورکس وہاں موجود ہے آبادی گیارہ ہزار۔

روضہ، قلم وے نظام کا ایک قصبہ جس کے گرد دیوار کھینچی ہوئی ہے یہ اورنگ آباد سے ۱۶۔ غار کے ایلورہ سے وسیل اور چالیس گاؤں سے ۴۴ میل کے فاصلہ پر ہے جنگلی مرغابیاں اور چوٹا شکار کثرت سے ہے نام غاروں کو ایک دن میں دیکھنے کے لئے یہ ضروری ہے کہ صبح کو گھاٹ کے نیچے اتر جائیں اور غار کیلاس کو دن بھر کے لئے قیام گاہ بنائیں۔ ضروری کو روضہ شاہ عالمگیر پر عرس ہو کرتا ہے۔ جس میں ہزاروں آدمی شامل ہوتے ہیں۔ کھنوا ۴۴ میل تا نگہ کی مسافت پر ہے میل ایجنٹ سے ۴۲ روپیہ فی فقر کراہ پر مل سکتے ہیں۔ دیگر اقسام کی گاڑیاں نند گاؤں میں میسر آ سکتی ہیں۔ روضہ عالمگیر اور دیگر بزرگوں کی درگاہیں دیکھنے کے قابل ہیں۔ بہتر کی زنجیر ایک قبر سے لپٹی ہوئی ہے۔ روضہ کی آب و ہوا معتدل اور تازگی بخش ہے۔

رنگون :- برہما کا دار الحکومت اور سوکل گورنمنٹ کے رہنے کا مقام ہے کلکتہ سے بذریعہ بی۔ آئی۔ ایس۔ این۔ سینٹر کے ۲۲ گھنٹوں کا راستہ ہے اور ۵۵۔ ۳۵۔ اور دس روپے کرایہ لگتا ہے۔ کلکتہ سے سیٹر ہفتہ میں تین مرتبہ رنگون جاتا ہے۔ رنگون میں اسی ہی رونق دار چیل پیل ہے جیسا کہ ہندوستان کے کسی صوبہ کے صدر مقام میں نفس عمارات سید ہی ٹریکس ٹریوے گاڑیاں غرضکہ تفریح و آرام کے تمام سامان موجود ہیں۔ اکثر مکانات لکڑی کے ہیں کثیر التعداد مندروں میں سے سنہری مندر سب سے بڑا ہے۔ اس کے دیکھنے کے لئے تیسرے پہر کا وقت زیادہ موزوں ہے۔ اس عظیم الشان مندر کے احاطہ میں صدیاں اور بی چو لے چو لے مندر ہیں۔ جو اپنی نقاشی اور صنعت کی وجہ سے مشہور ہیں جیلوں کے کنوے شام کی ہوا خوری نہایت لطف انگیز ہے۔

چاند مات کو اسکا حسن و دو بالا ہو جاتا ہے۔ آ رہ کھٹی کا دھانی کارخانہ ہی دیکھنے کے لایق ہے۔ یہاں ہاتھی بڑے بڑے شہریوں کو اٹھا کر ایک جگہ انبار لگاتے ہوئے دیکھے جاتے ہیں۔ رنگون کی آبادی دو لاکھ ہے رنگون کے خاص دلچسپ مقامات اس کے مناد ہیں بازاروں میں دیسی عورتیں سودا سلف بیتی ہیں۔ دھان سے چاول نکالنے۔ آ رہ کھٹی اور کشید تیل کے کارخانہ۔ سرکاری عمارات۔ جھاؤنی۔ جھیلیں۔ اور سیر نیو کے کنڈرات سیاح کی توجہ کو دلچسپی سے اپنی طرف کھینچتے ہیں رنگون بجاظ تجارت کلکتہ اور بمبئی کے سوا ہندوستان کے تمام شہروں سے بڑا ہوا ہے یہاں کی خاص اشیاء تجارت چاول۔ نمک۔ غروف گلی۔ چٹائیلا ریشمی و سوئی کپڑے اور شستہ ہیں۔ آب و ہوا بالعموم گرم ہے۔ دسمبر اور جنوری میں خشکی رہتی ہے۔ ماہ مئی میں برسات شروع ہو کر نومبر میں ختم ہوتی ہے۔ اس لئے بجلی گرنے۔ اور طوفان آنے کے اکثر حادثات وقوع پذیر ہوتے رہتے ہیں۔

**روہڑی** :- ضلع شکار پور کا ایک سب ڈویژن ہے۔ اس کا ہیڈ کوارٹر میر پور میں ہے روہڑی سٹیشن سکھر سے بفاصلہ تین میل دریا سے سندھ پر چولنے کے بہتر کی چٹان پر واقع ہے آبادی ۱۱ ہزار۔ کہتے ہیں ۱۸۶۲ء میں سید رکن الدین شاہ نے روہڑی کو بسایا تھا۔ اسٹنٹ کلکتہ اور سب رج کی عدالتوں کے علاوہ میونسپل آفس۔ شفا خانہ۔ پولیس چوکی۔ آرام گاہ۔ گورنمنٹ سکول۔ اور ڈاکخانہ یہاں موجود ہے۔

**ریا پور** :- مدرسہ اس ریلوے کا ابتدا میں یہ آخری سٹیشن تھا۔ مدراس ریلوے کے مام دفاتر یہاں قائم ہیں۔ بحری تجارت کے دفاتر بھی اس کے متصل موجود ہیں ریا پور ایک ڈاک ہنگامہ رکھتا ہے۔

**ریلوے لائنیں** :- ہندوستان کی بڑی بڑی ریلوے لائنیں یہ ہیں۔ نارمٹھ دیسٹ بمبئی۔ بڑوہ۔ جی۔ آئی۔ پی۔ ایسٹ انڈین۔ اودہ۔ وروہ۔ کلکتہ انڈین۔ ڈلہند۔ مدراس سٹینٹ۔ اور بنگال ناگپور ریلوے۔

چھوٹی ریلوے لائنوں اور شاخوں کی فہرست یہ ہے :- ممبئی انبالہ کا لکھنؤ سندھ پشین ریلوے۔ راجپوتانہ مالوہ ریلوے۔ احمد آباد بریتج ریلوے۔ گودھڑ

رنگام ریلوے۔ بہاؤنگر کوئٹل ریلوے۔ پور بندر۔ موروی۔ نگرا۔ ستر۔ اٹکلیٹور۔  
 نادود۔ گیکوار ڈہوئی۔ جوہر پور سیٹ۔ گنجر گودہرا۔ ہلکریٹ۔ سینڈیانچ۔ ٹاپی  
 ویلی۔ دہند ٹاٹ۔ گوداوری ویلی۔ سودرن مرہٹ۔ ایٹ دکن۔ میور سیٹ۔ مہمانہ  
 ریلوے۔ پتھ بندرا۔ دھارد۔ بنگال آرام۔ پٹ۔ گیا۔ بنگال نارنڈ ویٹرن ریلوے  
 روہیلکنڈ کمائیوں ریلوے۔ بہوپال اٹا۔ سی ریلوے۔ بنیر وادہ تو سیع۔ نظام سیٹ  
 ریلوے۔ سودرن اٹن۔ میا ورام سٹریٹ۔ حیدر آباد ام کوٹ (حیدر آباد سندھ)  
 ایٹرن بنگال۔ بنگال سنٹرل ریلوے۔ نال ہٹی۔ چیرا کپنی گج (شیلانگ)۔  
 جوہر ہٹ (شیلانگ)۔ بہا سیٹ ریلوے۔ ایٹ کوٹ ریلوے۔ دار جینگ ہمالیہ  
 ڈہر و ساویہ (آسام ریلوے)۔ کم گاؤں سیٹ۔ امر آؤتی۔ پٹ۔ کولہا پور ریلوے  
 راجپور ہند۔ جوں وٹ آٹ اندیا۔ پرتیکر ریلوے کپنی۔ مار مور گاؤں پانڈی پری  
 لائن مندرجہ ذیل لائنیں ساڑھے پانچ فیٹ کے پیمانہ پر ہیں۔  
 بیہی ٹرودہ۔ جی۔ آئی۔ پی۔ نارنجہ ویٹ۔ مدراس سیٹ۔ نظام سیٹ۔ بنگال  
 ناگپور۔ ایٹ اندیا۔ انڈین ڈیلینڈ۔ وادہ۔ سینڈیا۔ ڈہند۔ ومار۔ وادہ  
 و روہیلکنڈ۔ اٹالہ کالکا۔ ٹاپی ویلی۔ ہلکریٹ۔  
 ساڑھے تین فیٹ پیمانہ کی لائنیں :- راجپوتانہ مالوہ۔ سودرن مرہٹ۔ اور  
 بہاؤنگر۔

ازدائی فیٹ پیمانہ کی لائنیں :- انگلیشور۔ نند واد۔ گیکوار ڈہوئی۔  
 وٹ پیمانہ کی لائنیں :- دار جینگ ہمالیہ۔ اور جوہر ہٹ۔ ہندوستان میں  
 بیس ہزار میل ریلوے لائن بن چکی ہے۔  
 رینی گٹنا :- مدراس سے ۴۰ میل کے فاصلہ پر مدراس ریلوے کا بنگشن  
 ہے۔ یوروپین مسافروں کے لئے ریفرنٹ روم اور خواجہ گاہ سٹیشن پر موجود ہے۔  
 بیردنی سٹیشن دیسیوں کے لئے بھی آرام گاہ بنی ہوئی ہے۔ چودہ میل میل گاؤں  
 کی مسافت پر راجہ محل ہے جسے چندر گڑھی کے تلیگوراجاؤں نے بنایا تھا اسکی  
 تعمیر کو چند صدیاں گزر چکی ہیں۔ محل مذکور پانچ سنگ سرخ کا ہے۔ اور اس میں  
 کڑی نام کو بھی استعمال نہیں کی۔ اس لئے یہ اپنی قسم کا عجیب محل ہے۔ اس کے



متصل رام محل ہے جو راجہ محل سے کچھ دُور چھوٹا ہے۔ سو تھہ اندین ریلوے  
رینی گنٹا (مداس ریلوے لائن) پر گزرتی ہے۔

## س

سارہ :- کلکتہ اور جج کا ہڈ کوارٹر ہے۔ جیل وغیرہ بھی موجود ہے پار  
کو اور شیہہ ارے کے باغات ہتوہ کو جانے کا۔ ریلوے سٹیشن ہے۔

سارا گھاٹ :- جو دار جیلنگ کے راستہ میں واقع ہے۔ یہاں جانے  
والے مسافر ڈموکدہ میں ٹرین سے اتر کر کشتی کے ذریعہ سے دریا کو عبور کر کے  
دوسرے کنارے پر پہنچتے ہیں۔ اور یہی سارا گھاٹ ہے جہاں ایک اور  
ٹرین انہیں دار جیلنگ جانے کے واسطے تیار ملے گی۔ سینٹر پر غذا بھجی جاتی  
ہے۔ سارا گھاٹ دراصل سینٹر کاسٹیشن ہے اور پالوا سے ۲۲ میل کے فاصلہ پر ہے۔

ساگرہ :- آئی۔ ایم ریلوے کے ساگر ہینا شاخ پر ہینا سے بفاصلہ ۴۴ میل  
واقع ہے۔ ممالک متوسط کا ایک شہر اور چھاؤنی ہے جو بندھیا پل کے سلسلہ کوہ  
میں سطح سمندر سے ۱۹ فٹ کی بلندی پر بسا ہوا ہے۔ اس کے شمال مغربی  
کنارے پر ایک سیل چوڑی جیل ہے جس کے نام سے یہ شہر موسوم ہے۔ یہاں  
مرہٹوں کا بنایا ہوا ایک اونچا قلعہ ہے۔ جہاں سے شہر اور گرد و نواح کا بخوبی  
نظارہ ہو سکتا ہے۔ قلعہ مذکور اب سلج خانہ کے طور پر کام میں آتا ہے۔ سول  
سٹیشن اور چھاؤنی علی الترتیب جیل کے شمال و مشرق میں واقع ہیں۔ پور پنی  
جرٹ کا ایک حصہ ایک تو بچانہ۔ دوسری رسالہ۔ اور پیدل دستہ یہاں ساکن ہے۔ آبادی  
۴۴۹۴۴۔ یہاں ڈاک بنگلہ اور ڈاکخانہ قائم ہے۔

سانگلہ :- بذریعہ ایس۔ ایم۔ ریلوے سانگلہ روڈ سٹیشن سے تین میل کے  
فاصلہ پر ہے۔ دریا سے کشتا پر ایک ریاست کا دار الحکومت ہے۔ والی ریاست قلعہ  
میں رہتا ہے۔ شفا خانہ کے علاوہ مدارس و مکاتب بھی قائم ہیں۔

ستارا :- ستارا وڈ ریلوے سٹیشن سے دس میل کی مسافت رکھتا  
ہے کراپہ ۵۔ اور اڑھائی روپیہ ہے۔ دریا سے کشتا اور ہینا کی جاے اتصال

کے قریب واقع ہے۔ ستارا سول اور فوجی دونوں قسم کی آبادی رکھتا ہے کٹنا اور توڑنا گھاٹ کے مابین ایک ڈبلو ان پہاڑ کی چوٹی پر مضبوط قلعہ بنا ہوا ہے۔ ستارا کا نام سترہ (۱۷) سے نکلا ہوا ہے۔ کہتے ہیں کہ یہ سترہ دیواریں بروج اور ورازے رکھتا ہے۔ راجہ کے محل اور سب ڈویژنل ڈسٹرکٹ جج اور مالی عدالتوں کے سوانائی سکول بھی قائم ہے چونکہ یہ سطح سمندر سے ۲۳۲۰ فٹ بلند ہے اور سمندر کی ہوا بھی آتی رہتی ہے۔ اس لئے ستارا نہایت خوشگوار مقام ہے آبادی ۲۹۶۰۱۔ ڈاکخانہ اور ڈاک بنگلہ موجود ہے۔ ستارا روڈ سٹیشن پر شہر ستارا کو جانیکے لئے تانگے بھی مل سکتے ہیں۔

سدرہ پور :- احمد آباد کے شمال میں ۴۵ میل کے فاصلہ پر مقدس دریا سے سرسوتی کے کنارے پر بسا ہوا ہے۔ یہاں رودر مالاکے نام سے شیو کا ایک مندر ہے۔ سدرہ پور ایک مشہور متبرک مقام ہے۔ جہاں ہر طبقہ و ذات کے ہندو نہ صرف مندر کے درشن کرنے بلکہ دریائے سرسوتی میں نہانے کے لئے آتے ہیں ایک مذہبی درس گاہ بھی ہے۔ شمال میں بفاصلہ ۵۱ میل پٹن کا پرانا شہر ہے کہتے ہیں کہ مشاعر میں یہ اٹھارہ میل کے گہرے میں بسا ہوا تھا۔ اور متعدد مندروں کے علاوہ کئی مدارس بھی جاری تھے۔ اس کی تجارتی وقعت کی نسبت بیان کیا جاتا ہے کہ محصول چنگی سے پانچزار روپیہ روزانہ آمدنی ہوتی ہے۔ اب بھی بڑے چھوٹے متعدد مندر موجود ہیں۔ جو دیکھنے کے قابل ہیں۔ سدرہ پور کی آبادی ۴۰ ہزار ہے جسکا اٹھواں حصہ عین میں ان کے کتب خانہ پٹن کے عجائبات میں سہمیں کئی ایک لائبریری کی کتابیں پتوں پر لکھی ہوئی ہیں۔

سرگیا پٹن :- ریاست میور کا یہ پہلے دار الحکومت تھا۔ دریائے کاویری کے جزیے میں واقع ہے جو تین میل طویل اور ایک میل عریض ہے۔ یہاں کا قلعہ اسوجہ سے بہت بڑی تاریخی عظمت رکھتا ہے۔ کہ شیو سلطان اور انگریزوں کی باہمی لڑائیوں کا مرکز تھا۔ ۱۷۹۹ء میں جنرل ہیرس کے مقابلہ میں ٹیپو مارا گیا اور امن و امان قائم ہوا۔ سیاحوں کے دیکھنے کے لئے یہاں متعدد دلچسپ مقامات ہیں۔ قلعہ کے مشرق میں دریا پشت باغ میں شیو کا گامانی محل ہے۔ اس کی

دیو این دیوی مصوروں کی دستکاری سے مزین ہیں۔ ایک جگہ حیدر علی ڈیپو کے مقابلہ میں جنرل ہیلی کی شکست کا مرقع دکھایا ہے سمت مشرق اور آگے بڑھ کر نواح گنجیم کے قریب لال بان میں حیدر علی کا مقبرہ ہے۔ جسے بیپو نے تعمیر کروایا تھا۔ اس میں خود بیپو بھی مدفون ہے۔ اس کے انجوسی دروازے جن میں ہاتھی دانت کا کام ہوا ہے لارڈ ڈالہوزی نے بیپو کو سیجے تھے۔ رائگانا تہہ سوامی کا مندر بیپو کی بتائی ہوئی جامع مسجد اور قلعہ کے اندرونی محلات دیکھنے کے قابل ہیں۔

سکرینگر۔ (دیکھو کشمیر)

سکندر آباد۔ انگریزی فوجی جھاؤنی دریلوے سٹیشن حیدر آباد وکن کے شمال مشرق میں چھ میل کے فاصلہ پر ہے۔ آبادی ۵۵ ہزار۔ سکندر آباد جو نظم نام سکندر جاہ کے نام سے موسوم ہے ہندوستان میں سب سے بڑی فوجی جھاؤنی ہے جس میں حیدر آباد سٹیڈ ٹیری سپاہ کے علاوہ فوج مدراس کی بھی ایک جیٹ رہتی ہے یہاں کے کنوؤں میں پانی افراط سے نہیں ہوتا۔ جھاؤنی کے جنوب مغرب میں ایک بڑا مصنوعی تالاب حسین ساگر نامی ہے۔ تالاب مذکور گہر میں تیرہ میل پر سکندر آباد کا میدان پر ڈرامتھر وسیع و فراخ ہے کہ سات آٹھ ہزار سپاہی آسانی سے اس میں نقل و حرکت کر سکتے ہیں۔ اس کی دہنی جانب پہلک رو فرہیں جس کھانا کھانے کے کمروں کے علاوہ تھارٹ گاہ اور کتب خانہ بھی ہے۔ پاس ہی قبرستان ہے خاص عمارات یہ ہیں:- عدالت گاہ۔ گرجاے سینٹ جان۔ بریگیڈ کا میجر خانہ۔ انگریزی مدرس و کٹوریہ گھر۔ لائبریری۔ پڑھنے کا کمرہ۔ حیدر آباد۔ رائیٹر رائیفلز کلب۔ ہسپتال (سینٹ جان ۳۴) ڈاک ہنگامہ وغیرہ۔ سکندر آباد کی اکثر سڑکوں پر سایہ دار درخت نصب ہیں۔ گرد و نواح کی سیر دیکھیں اور تفریح بخش ہے۔ تریملنگ ٹی میں انگریزی جھاؤنی ہے۔ اور بولام جو سکندر آباد شمال میں ہے ملکی دفاتر رکھنے کے علاوہ حیدر آباد کنونشن کا بھی جائے رہائش ہے۔

سکر۔ ضلع شکار پور کا ایک سب ڈویژن اور ریلوے سٹیشن ہے حکام کا

ہیڈ کوارٹر دریاے سندھ پر، بٹری کے بالمقابل واقع ہے۔ شہر اور حکام کے مقام رہائش کے مابین سکر کا قلعہ ہے اور کسیدر جنوب کی سمت سدھ بلیہ نامی جگہ ہے

سکھ راہ دریائے ستلج اور کوٹری سے پوسٹ ہے شاہ خیر الدین اور محمد مصحوم کی درگاہوں (واقع چھاؤنی) کے سوا یہاں کوئی اور قابل دید مقام نہیں۔ ان درگاہوں کا گنبد ۹۰ فٹ بلند ہے۔ جو کئی میلوں سے دکھائی دیتا ہے۔ ڈاک منگلا دہر سالہ۔ اور ڈاکخانہ یہاں موجود ہے۔ نارنگ دیٹرین ریلوے کا لوکو موٹو کارخانہ بھی قائم ہے۔ آبادی ۱۳ ہزار گریہوں میں سخت گرمی پڑتی ہے۔ ییل کا معلق پل دیکھنے کے قابل ہے۔

**سلی گوری :-** دارجیلنگ سے ۱۵ میل کے فاصلہ پر ایک گاؤں اور ریلوے سٹیشن ہے جس میں ڈپٹی کلکٹر اور منصف کی عدالتیں۔ تھانہ۔ اور ایک ڈاک ہنگہ موجود ہے۔ یہ ایک مضر صحت و تجارتی مرکز مقام ہے۔

**سلیم :-** ۶۷ ہزار کی آبادی کا ایک شہر ہے۔ ریلوے سٹیشن جو شہر سے ۱۵ میل کے فاصلہ پر سورا منگلا رام میں ہے ریفر شینٹ روم رکھتا ہے۔ کوہستان شیوالے یا رکو کو جانے کے لئے یہ موزوں سٹیشن ہے۔ ریلوے سٹیشن سے دامن گھاٹ تک، میل کا راستہ ہے اس راہ کے طے کرنے کے لئے گاڑیاں مل سکتی ہیں۔ یہاں سے یارکو داور سات میل آگے ہے کرسی کے ذریعہ سے جسے حامل اٹھاتے ہیں پہاڑی راستہ قطع کیا جاتا ہے تمام سفر میں چار گھنٹوں میں اڑائی سے چار روپیہ تک کے خرچ میں طے ہو جاتا ہے۔ لیکن کرایہ موسم کے لحاظ سے گنتا بڑھتا رہتا ہے۔ در اس کے سنٹرل سٹیشن سے چھ بجے شام کے روانہ ہو کر صبح کے تین بجے ۴۴ منٹ پر سلیم پہنچ جاتے ہیں چھوٹی حاضری کھانے کے بعد صبح کے ۳۔ چار گھنٹے میں گھاٹیوں کی چڑائی طے ہو سکتی ہے یارکو د میں ڈاک خانہ کے علاوہ متعدد دھول اور بورڈنگ ہوس موجود ہیں۔

**سماسٹھ :-** بہاول پور سے ۸ میل کے فاصلہ پر ایک گاؤں اور ریلوے سٹیشن جہاں ایک ڈاکخانہ بھی موجود ہے۔

**سینٹیل پور :-** یہ ضلع اور ڈپٹی کمشنر کے رہنے کا مقام ہے تمام سال سخت گرمی پڑتی ہے۔ بنگال ناگپور کا ایک سٹیشن ہے جو ناگپور سے ۱۳ میل کے فاصلہ پر واقع ہے۔ کرایہ ۲۹۔ اور سواترور دیہ سینٹیل پور سے دو سڑکیں کنگ کو جاتی ہیں

ایک براہ انگول اور دوسری براہ سو پور و گنٹا پور۔ جہاں سے فی دس میل ایک ڈاک نکلتا ہے۔ گنٹا پور ملے ایک اور سڑک کمرہ کی سمت سے جاتی ہے۔ جہاں سیاہ بت خانہ دیکھنے کے قابل ہے۔ ہرام پور سڑک سے جیل چلکا کشتی کے ذریعہ سے عبور کر کے برکول اور کھمبہ پور پہنچتے ہیں۔ بہرا پور کلکتہ سے کرسس کی تعطیلات میں یور وپین اصحاب یہاں شکار کیلئے آتے ہیں۔ جہر سودہ سے دو گھنٹوں میں ۲۰ میل کا سفر ملے کر کے سنبیل پور پہنچتے ہیں۔ ٹرین کو سنبیل پور میں داخل ہونے سے پہلے ایک دروازے پر جو سٹیشن سے تین میل کے فاصلہ پر چھوٹا پڑتا ہے یہیں مسافر آ جاتے ہیں۔ کیونکہ یہ شہر کا قریب ترین راستہ ہے۔ اور ریلوے سٹیشن شہر سے بہت دور ہے۔ ریلوے سٹیشن پر ایک ڈاک بنگلہ موجود ہے۔

سندرا کے چشے :- یہ گندہک آمیز گرم چشے ڈکور اور کیا ڈونج کے تقریباً وسط میں واقع ہیں۔ امراض جلدیہ کے لئے ان چشموں میں نہانا مفید سمجھا جاتا ہے ان چشموں کا زیادہ سے زیادہ ٹیمپریچر ۱۱۵ درجہ کا ہے۔

سورت :- بی۔ بی۔ سی۔ آئی۔ ریلوے پر بمبئی سے ۱۶۷ میل کے فاصلہ پر دریائے لمبیتی کے کنارے آباد ہے۔ خشکی کی سمت سے ساڑھے پانچ میل طویل دیوار سے محیط ہے۔ دیوار مذکور آجکل سخت مرمت طلب ہو رہی ہے بڑے بازار کے سوا جو سٹیشن سے قلعہ کو جاتا ہے دیگر بازار تنگ و پھیرا ہیں۔ ان میں سے بعض میں ۱۸۳۷ء کی خوفناک آتشزدگی کے آثار اب تک ہویدا ہیں۔ یہ آگ دو روز تک فرو نہ ہوئی تھی۔ جبکہ ۴۹ سے زائد جانیں تلف ہونے کے علاوہ ۹۳۷۳ مکانات جل کر خاکستر ہو گئے تھے۔ قلعہ اور ہسپتال یہاں کی بڑی عمارات سے ہیں۔ ۱۸۷۷ء میں سورت کی آبادی آٹھ لاکھ تھی۔ مگر جوں جوں بمبئی ترقی کرتا گیا سورت کی آبادی میں تنزل واقع ہوتا گیا۔ یہاں تک کہ ۱۸۷۷ء میں بجائے آٹھ لاکھ کے اتنی ہزار ہاشمے رہ گئے۔ اس کے بعد سے اُس نے ترقی کرنی شروع کی اور ۱۸۷۷ء میں سورت کی آبادی ایک لاکھ نو ہزار تک پہنچ گئی۔ یہاں کلکڑی کے دفاتر موجود ہیں۔ ۱۸۷۷ء میں سرٹامس رو نے جسے جیمز اول شاہ انگلستان نے شاہجہاں کے دربار میں بطور سفیر کے بھیجا تھا۔ مغلیہ شاہنشاہ سے عہد نامہ کرنے

میں کامیاب ہوا جس کے بموجب انگریزوں نے سورت میں تجارتی کوٹھی بنائی۔ انھوں  
 خود اپنے مقدمات فیصل کرنے کا اختیار دیا گیا۔ انگلستان کا ہندوستان سے پہلا  
 تعلق اسی کوٹھی کے ذریعہ ہوا۔ ۱۶۳۳ء میں سورت میں ۲۴-۱۱ انگریزی تاجر  
 اور افریقہ۔ سال میں ایک مرتبہ آٹھ ماتحت کمپنیوں کے ایجنٹ پریزیڈنٹ کمپنی سورت  
 کو حساب و کتاب دینے کے لئے آتے تھے۔ ۱۶۴۲ء میں اس کوٹھی کو فوجی وجوہات  
 سے مستحکم بنایا گیا۔ ۱۶۶۹ء میں اس کمپنی کا ذخیرہ تجارت ترسی ہزار پونڈ کی قیمت  
 کا تھا۔ بیس سال بعد ڈچ کے سوا کیونکہ انکو بھی یہاں کوٹھی بنانے کی اجازت مل گئی تھی  
 انگلستان کی تجارتی ترقی نے دیگر تمام بیرونی اقوام کے کارخانجات کو مان کر دیا  
 ۱۶۶۹ء میں جب بمبئی کا قطعہ ملک کمپنی کے حوالہ ہوا۔ تو تجارتی کے مرکز کے بمبئی  
 قرار پانے سے سورت کی رونق و آبادی کو سخت نقصان پہنچا۔

سونامگیر :- بذریعہ آئی۔ ایم ریلوے جہانسی ۲۳ میل کے فاصلہ پر ہے  
 متصل ریلوے سٹیشن ایک پہاڑ پر بہت سے مقبرے ہیں جنکی زیارت کے لئے  
 دور دور سے لوگ آتے ہیں۔ یہاں سیپہ جوتیاں بکثرت بنتی ہیں۔ سونامگیر سٹیشن  
 ڈننگ روم رکھتا ہے۔

سہارنپور :- این ڈیو ریلوے اور اودھ وروہیلکھنڈ ریلوے کا جنگش ہے  
 ممبئی سے ۱۰۰ میل کے فاصلہ پر ہے کرایہ ۹۲-۳۱- اور دس روپیہ ہے۔ یہ ضلع  
 تحصیل و مینو پٹی رکھتا ہے۔ و مولاندی کے کناروں پر ضلع و تحصیل کی عدالیتیں  
 واقع ہیں۔ آبادی ۶۳۱۹۴ یہ شہر مرطوبی سرزمین سے آباد ہے خاص بازار میں  
 تجارت ریل پیل سے انسان کو جھرت ہوتی ہے۔ جامع مسجد دہلی کے نمونہ پر ایک خوبصورت  
 مسجد جو حال میں تعمیر ہوئی ہے دیکھنے کے قابل ہے۔ یہ شہر نرجن کے دفاتر کا ہیڈ کوارٹر  
 ہے۔ فلد۔ اجناس۔ کھانا اور دیسی کپڑے کی تجارت یہاں بہت ہوتی ہے سہ کار  
 باغ نباتات و گلشن اور فرارح سڑکیں رکھتا ہے جہر گاڑیاں باسانی آجاسکیں۔ ہر  
 سال موسم برسات میں زراعتی اور گھوڑوں کی نمائش ہوا کرتی ہے اور یہ دونوں  
 نمائشیں ترقی کر رہی ہیں۔

سیسی :- درہ بولان کی لائن کوئٹہ کا جنگش ہے سکتہ اس سے یہ برٹش گورنمنٹ

کے قبضہ میں ہے۔

**سیتاپور :-** روہیلکھنڈ و کمایوں ریلوے کا لکھنؤ سے ۲۵ میل کے فاصلہ پر ایک سٹیٹشن ہے۔ شہر قلعہ سے تھوڑے فاصلہ پر چتر کوٹ کے دور کس پہاڑ پر دریا سے پیاسانی کی جانب راست کاروی سے یہ مسافت دس میل واقع ہے خاص بازار لب دریا ہے دریا کے پاس مندروں کی قطار چلی گئی ہے جن میں سے بعض کی سیقدہ قدامت رکھتے ہیں۔ ان کی وجہ سے سیتاپور ہندوستان میں مقدس مقام سمجھا جاتا ہے۔ چوہدری بیوی سیتا کا یہاں قدیمی مندر بنا ہوا ہے جس کو چوہدرے یہ شہر سیتاپور کے نام سے موسوم ہے۔ آبادی ۱۳۸۰۔ ۲۰۱۱ ایک ڈاک بنگلہ موجود ہے۔

**سیتا کنڈ :-** (گرم چشمے) دیکھو مونگیر کا حال۔

**سید اپٹ :-** ضلع مدراس کا ایک قصبہ اور ضلع چنگلی پٹ کے کلکٹر کا ہیڈ کوارٹر ہے اس کے نواح میں رشک گونڈی برسرکاری فارم (کمیت) ہے۔ سلیٹ ٹامس (کوہ) :- (واقع مدراس) سیدہ پٹ اور کوہ سینٹ ٹامس کے مابین ریل دریا سے ادیار کو عبور کرتی ہے ریلوے لائن کے جنوب مشرق میں ایک اور چوٹا سا پہاڑ ہے جبر رومن کی تھوٹک گر جا بنا ہوا ہے اور گوڈرڈز کا میدان ہے۔ کوہ سینٹ ٹامس سطح سمندر سے ۲۰۰ فٹ بلند ہے۔ چوٹی کے قریب ایک ارمنین گر جا ہے۔ دامن کوہ میں چھاؤنی ہے جس میں علی ٹوم ایک سیدانی تو بچانہ مقیم رہتا ہے۔ یہاں ڈاک خانہ موجود ہے۔

**سینی :-** براہ ماناپور (سٹیٹ کوٹ) کلکتہ کی سیدھی ریلوے لائن کا جنگل ہے آبادی ۳۳۶۰۔ یہاں ٹیل کے کارخانوں کے سوانک کی بحیثی ہی ہے۔

**سیہور :-** آئی ایم ریلوے کا ایک قصبہ جو بہوپال سے ۳۲ میل کے فاصلہ پر واقع ہے۔ بہوپال بنالین اور پوٹیل بحیثی کا ہیڈ کوارٹر ہے سیہور ٹیل کے چھاپہ کے لئے مشہور ہے ونگ روم۔ ڈاک بنگلہ کے علاوہ ایک سرسہ بھی ہے۔ ڈاکخانہ کھلا ہوا ہے۔

**سیالکوٹ** :- وزیر آباد اس کا جنگل سٹیشن ہے۔ سیالکوٹ ایک تجارتی شہر ہے۔ اور یہاں کا کاغذ مشہور ہے شال اور دپیاں بھی بنتی ہیں سیالکوٹ میں ایک عمدہ ڈاک بنگلہ موجود ہے۔

## شیش

شٹار انور :- بذریعہ مدراس ریلوے ۹۳ میل مدرس سے اور ہے کرایہ ساڑھے بانیس اور سوا گیارہ روپیہ۔ کوہین کے مسافر اس سٹیشن پر اتر کے آگے کشتیوں میں سفر کرتے ہیں۔ سٹیشن ریفر شمنٹ دوم رکھتا ہے۔ تریچر اور کوٹیلان کی فوجی چھاؤنیوں کو جانیکا یہ قریب ترین ریلوے سٹیشن ہے۔ شٹار انور میں ایک ڈاک بنگلہ موجود ہے۔

شکار پور :- ۱۹۱۴ء میں یہ آباد ہوا تھا۔ ہندوہ پر ایک تجارتی شہر ہے جو سکھر کے شمال مغرب میں ۲۴ میل کے فاصلہ پر واقع ہے آبادی ۴۲ ہزار۔ جس میں زیادہ تر ہندو ہیں۔

شملہ :- گورنمنٹ ہند کا گرانی صدر مقام ہے جو سطح سمندر سے ۷ ہزار سے آٹھ ہزار تک کی بلندی پر واقع ہے۔ یہ کوہ ہمالیہ کا ایک جزو ہے صرف یہاں کا نظارہ ہی دلفریب نہیں بلکہ یہ اعلیٰ درجہ کا تاب تانی صحت گاہ بھی مقصود ہوتا ہے موسم گرما کے شروع ہوتے ہی حضور وایسکرا اور انکا عملہ شملہ چلا جاتا ہے۔ سرما میں شملہ ویران اور ٹھونا ہو جاتا ہے۔ یورپین حکام کے مکانات ہلال کی شکل میں پہاڑ پر پانچ میل تک پھیلے ہوئے ہیں۔ جہاں سے اس پاس کا منظر نہایت تفریح بخش ہے انبالہ کا میدان۔ سپانٹو اور کسولی کے پہاڑ اس کے جنوب میں چھوٹے مشرق میں اور برٹ پوٹ پہاڑ شمال میں واقع ہیں۔ آبادی جو زیادہ تر اہل ہندو کی ہے۔ پندرہ ویس ہزار متنفذوں کے مابین ہے۔ دہلی انبالہ کا لکار ریلوے کا لکا میں ختم ہو جاتی ہے۔ اس سے آگے، ۵ میل تانکے پر سفر کر کے شملہ پہنچتے ہیں یہ سڑک وسیع و فراخ ہے۔ دفتر تانگہ کا لکا (دیکھو کا لکا) اور شملہ میں ہے۔ سڑک مابین شملہ و کا لکا پر دھرم پور۔ ڈگٹائی اور سولون میں ڈاک بنگلہ موجود ہیں، ۵ میل



تانگہ کے ذریعے سے طے کرنے میں آگے گئے صرف ہوتے ہیں۔ سرکاری اور پبلک دفاتر بھی شملہ میں ہیں۔ انڈیل کا وسیع میدان پہاڑ سے بارہ سو فٹ شیب میں واقع ہے۔ جہاں گھوڑ دوڑ ہوا کرتی ہے۔ اور کرکٹ بھی یہیں کھیلتے ہیں۔ غرضیکہ شملہ میں سیاح کو ہر سمت غیر محدود سیرگاہیں اور دلچسپ و قابل دید مقامات مل سکتے ہیں۔

لارڈ امهرسٹ پہلے گورنر جنرل ہند تھے۔ جنہوں نے ایک مختصر سے سٹاف کے ساتھ ۱۸۵۷ء میں موسم گرما تھما میں بسر کیا تھا۔ لیکن لارڈ لارنس کے علاوہ اس سے اسے مستقل طور پر گورنمنٹ ہند کا گرامانی صدر مقام بنالیا۔ گورنمنٹ مذکور کے دفاتر سکریٹریٹ بھی موسم مذکور میں یہاں بننے لگے۔ لارڈ رین نے نئے ڈائریکٹر جنرل کا بنیادی پتہ رکھا۔ جو لارڈ ڈفرن کے عہد میں درجہ تکمیل کو پہنچا۔ اگورنمنٹ جنرل۔ پبلک ورکس سکریٹریٹ۔ ایگزیکٹو انجنیر۔ ڈائریکٹر جنرل ریلوے۔ ایجنٹ لیسٹو کونسل۔ ہوم ڈیپارٹمنٹ سرجن جنرل۔ کمریٹ۔ ایڈوکیٹ جنرل۔ کمانڈر انچیف کوآرڈینرٹر جنرل۔ خبر رسانی۔ مال۔ زراعت۔ پبلک ورکس وغیرہ کے اعلیٰ محکمات بھی موجود ہیں۔ تماش گاہ کمرہ ہائے موسیقی درقص وغیرہ بھی بنے ہوئے ہیں۔ شملہ کی سرنگ جو ہندوستان اور تبت کی سڑک کہلاتی ہے دیکھنے کے قابل ہے۔ مشہور دلچسپ سیرگاہ ہے۔ یونائیٹڈ سرورس کلب اور نیو کلب یہاں قائم ہیں۔

اول الذکر کوڈنڈ سرورس کے ممبروں اور فوجی ملازموں کے لئے مخصوص ہے۔ شیورسے (کوہ)۔ (دیکھو سلیم) سٹیشن ماسٹر سلیم کو سواری کے لئے پیشتر سے اطلاع دینی چاہیئے تاکہ وہ ریلوے سٹیشن سے دامن کوہ تک سہیل کی مسافت طے کرنے کے لئے گاڑیوں کا انتظام کر سکے۔ دامن کوہ سے پانچ میل چڑھائی کا راستہ طے کر کے پر کوہ پہنچتے ہیں۔ اس چڑھائی کے لئے سواری کا بھی ریلوے سٹیشن پر ہی انتظام کر لینا چاہیئے۔ دامن کوہ میں مسافروں کے ٹیہرنے کے لئے ڈاک بنک بنایا ہوا ہے لیکن یہاں غذا انہیں مل سکتی ہے۔ اس لئے کہنا اپنے ہمراہ لانا لازم ہے۔ یہ کوہ کو ایک چوٹا سا سٹیشن ہے مگر اس میں ایک ہوٹل اور دو بورڈنگ ہوس مسافروں کے لئے بنے ہوئے ہیں۔ یہ سطح سمندر سے

۴۳۰۰ فٹ بلند ہے۔ اور سرد و خوشگوار آب و ہوا رکھتا ہے۔ لنگاپور میں جو چار ہزار فٹ سطح سمندر سے بلند ہے۔ قہوہ کے بہت سے باغات ہیں۔

## ص

صاحب گنج ۱۔ یہ قصبہ دریا سے گنگا کے داہنے کنارے پر آباد ہے اور ۱۱۲۹۲ متنفضوں کی آبادی رکھتا ہے۔ یہ بنگال ناگیپور ریلوے کے احسام بہار کیکشن (حصہ) سے بذریعہ دفانی کشتی کے پیوستہ ہے صاحب گنج کے مغرب کے مسافروں کے لئے دارجلنگ جانیگا مندرجہ بالا راستہ سب سے قریب ترین ہے ڈاک بنگلہ سٹیشن کے قریب ہے۔ اور ویسیوں کے قیام کے لئے دریا کے کنارے پر ایک دہر سالہ بنی ہوئی ہے۔ صاحب گنج سیانی گھاس کی بہت بڑی منڈی ہے۔ جو اس گھاس کو سکھا کر اور دبا کر کاغذ سازی کے کارخانوں میں بھیجا جاتا ہے صاحب گنج سے سات میل کے فاصلہ پر برلب دریا بہنے لگتا ہے قلعہ توپا گڈھ (یا گاڑی) کے کنڈرات ہیں یہ قلعہ زمانہ سابق میں بنگال کی گنجی متصور ہوتا تھا۔

## ع

علیگڈھ :- ای۔ آئی۔ ریلوے کا جنکشن۔ الہ آباد سے ۳۱۲۔ اور بمبئی سے ۹۰۴ میل کے فاصلہ پر واقع ہے موخر الذکر مقام سے ۳۵ گھنٹے کا راستہ ہے۔ کرایہ علی الترتیب ۵۸-۲۹۔ اور گیارہ روپے ہے۔ چنڈوسی جانوالے مسافر یہاں گاڑی بدلتے ہیں۔ الہ آباد ۱۳ گھنٹے کا راستہ ہے۔ ریفیر شمنٹ اور ڈننگ روم کے علاوہ علیگڈھ سٹیشن پر ڈاک بنگلہ بھی ہے۔ ”امی۔ آئی۔ آئی۔ ایم۔“ ”بی۔ بی۔“ اور سی۔ آئی۔ ریلوں کے جنکشن سٹڈلہ۔ اور اگرہ بریج سے علیگڈھ ۴۹ میل کی مسافت رکھتا ہے۔ یہ ممالک مغربی و شمالی کا ایک ضلع ہے۔ قلعہ اور سول سٹیشن عظیم الشان اور خوبصورت شہر کوئل کے متصل واقع ہے۔ وسط شہر میں پرانے قلعہ روڈ کی مرقعہ سطح ہے جہاں اب ثابت خاں کی مسجد بنی ہوئی ہے۔ ہم تبہرہ کو یہ قلعہ اگر بزدوں نے سخت جنگ و جدل کے بعد فتح کیا تھا۔ سرکاری عمارت عدالتوں۔

محذون اینگو اور نیل کالج۔ اینگو ورنیکو اسکول جیل۔ گوجا۔ اور شفا خانہ کے سوا ہر ملوک  
تدار آفس بھی ہے یہاں کی خاص تجارتی چیز روئی ہے جس کے دبائے کے متعدد ڈبے  
اور یوروپین کارخانے ریلوے سٹیشن کے متصل جاری ہیں۔

## ع

غارین۔ (۱) غار لینا متصل نانک ۳۷ فٹ طویل ۲۹ فٹ عریض اور  
۱۰ فٹ بلند ہے (۲) غار ہائے کنادی۔ بورلی سٹیشن سے بغا صلہ پانچ میل نی  
بی۔ وی۔ سی۔ آئی۔ ریلوے پر واقع ہیں ان غاروں کی تعداد ۱۰۹ ہے (۳) جھٹلا۔  
پچھو سٹیشن سے ۳۰ میل ۹ سے ۱۲ گھنٹے کا راستہ سے فرید پور میں جو غار ہائے مذکور  
سے چار میل کے فاصلہ پر ہے۔ ڈاک بنگلہ موجود ہے۔ جڑا غار نصف میل طویل ہے  
اور یہی کئی ایک غار اس سے متعلق ہیں۔ (۴) ایڈورا متصل اورنگ آباد وریاست  
نظام (۵) جلیکیشور۔ بی۔ بی۔ وی۔ سی۔ آئی۔ ریلوے کے سٹیشن گڑگانوں سے  
ایک میل کے فاصلہ پر واقع ہے ۳۲ فٹ طویل اور ۲۰ فٹ عریض (۶) بداس  
الغٹا۔ غاروم۔ و ماوہٹ۔ پگٹ۔ کوگون۔ بگلی۔ غاروں کے نئے سونین لٹری  
برہما کے حالات دیکھو۔ (۷) مونپرنبر۔ جسے منڈا پرنبر بھی کہتے ہیں ۵ فٹ طویل  
۱۰ فٹ عریض ہے۔ دوسرا غار ۲ فٹ لمبا اور ۱۴ فٹ چوڑا ہے۔ یہی سے بند یہ  
بی۔ بی۔ وی۔ سی۔ آئی۔ ریلوے سائرس بائیس میل اور یورلی سٹیشن سے ایک میل کے  
فاصلہ پر واقع ہے۔ یورلی میں ڈنگ روم موجود ہے (۸) ہوم۔ دیکھو چالیس  
گاؤں) خاص خاص غاروں کا حال اس کتاب میں علیحدہ علیحدہ لکھا گیا ہے۔  
غازی آباد۔ میرٹھ سے بغا صلہ ۲ میل ایک قصبہ دسیو پلٹی اور  
ریلوے جکشن ہے۔ کلکتہ سے ۴۱ میل دور اور ۲۹ گھنٹے کا راستہ ہے کرایہ ۸۸  
۴۴۔ اور ۱۲ روپیہ ہے بھٹی سے بغا صلہ ۶۰ میل و ۳۷ گھنٹے کا سفر ہے۔ کرایہ ۶۱  
۳۰۔ اور دس روپیہ ہے۔ مدراس سے فاصلہ ۵۸۱ میل اور کرایہ ۹۹۔ ۲۹ اور  
۲۰ روپیہ ہے۔ غازی الدین وزیر دہلی نے یہ قصبہ بہا کر انکا نام اپنے نام پر غازی  
رکھا تھا۔ یہاں متعدد سرائیں تحصیل۔ منصفی۔ سکول۔ مدرسہ۔ میڈیکل ہال۔ پولیس

چوکی چھ مساجد اور متحد دسند روں کے علاوہ اب ریلوے کے گرد و نواح میں بہت سی بارکیں بننے لگی ہیں۔ اور مکانات یورپین اور دیسی ملازموں کے لئے بن گئے ہیں۔ یہ قصبہ غلہ کی بہت بڑی منڈی ہے۔ ہفتہ میں ایک مرتبہ چرمی اسباب کا بازار لگتا ہے۔

## ف

**فتح آباد**۔ ریاست گوالیار میں اجین کا جنگلش ہے۔ آبادی ۳۴۹۱ قصبہ کے گرد و دیوادی بنی ہوئی ہے۔ راج کا یہاں ایک محل بھی ہے۔ پرانا قلعہ منادر اور مساجد کے کندہ رجا کا نظر آتے ہیں۔

**فتح پور**۔ کلکتہ سے ۶۳ کے فاصلہ پر انیس گھنٹے کا راستہ ہے۔ کرایہ ۵۵۔ ۳۰۔ اور آٹھ روپے سبئی سے بفاصلہ ۱۹ میل اور ۳۴ گھنٹے کا سفر ہے کرایہ ۶۶۔ ۳۳۔ اور ۱۳ روپے ہے بذریعہ ای۔ آئی۔ ریلوے آباد سے ۳ میل دور ہے یہ کلکتہ اور ملتان کے درمیان ایک ڈاک بنگلہ بھی ہے۔

**فرخ آباد**۔ ہزار کی آبادی کا شہر ہے۔ پانی با فراط اور تجارت خوب چلی جاتی ہے۔ و محلات کے کندرات قلعہ اور ایک بڑی دیوار قابل دید ہے یہاں ایک گھسالی ہوئی تھی جس میں ۱۸۲۷ء سے پہلے روپے مضروب ہوتے تھے اور فرخ آبادی روپیہ کے نام سے مشہور تھے۔

**فرنگ چٹمانی**۔ جو ایس۔ ایم ریلوے پر ٹنگور سے بفاصلہ ۵۰ میل میں مان کی وجہ سے یہ ہے کہ حیدر علی اور سلطان کی فرنگ سپاہ ان چٹانوں پر رہتی تھی۔ اس کا دیسی نام ہردوئی ہے۔ چند سال گذشتہ تک یہاں ایک چٹوئی مٹی کی ٹال مغربی سڑک بنکر لائی گئی ہے۔ جہاں سابق برٹش ریزنٹ سڑک دہلی کی یادگار بنی ہوئی ہے۔ چنگوڑی بھی ایک خوب تر لڑائی کا منظر دیکھ چکا ہے۔ جس میں برٹشوں نے حیدر علی کو شکست دی تھی۔ قیمت شمالی سروانا اور بنا کوٹ کے صین دیہات میر کے لائق ہیں۔ جہاں گوشتوارہ کا ایک بہت بڑا بت پہاڑ پر بنا ہوا ہے جو زمانہ قدیم کی نہایت عجیب یادگار ہے اور علاوہ بریس اور دیسی اکثر التعداد و جلیعی منادر ہیں۔

فیروز پور: یہی سے ۱۰۰ میل کے فاصلہ پر واقع ہے۔ اور ۵۵ گھنٹے کا راستہ ہے۔ کرایہ ۶۶-۳۳۔ اور گیارہ روپے ہے۔ کلکتہ سے ۱۲۴ میل دور۔ اور ۵۵ گھنٹے کا سفر ہے۔ کرایہ ۱۱۲-۵۶۔ اور ۱۵ روپیہ ہے۔ یہ ایک بڑا شہر تحصیل۔ ضلع۔ اور جھاؤنی ہے۔ یہاں مینو پلٹی بھی قائم ہے۔ اور دریا سے تلج سے ساڑھے تین میل کے فاصلہ پر آباد ہے۔ فیروز شاہ شہنشاہ دہلی نے ۱۵۱۰ء میں یہ شہر بسایا تھا۔ یہ اب ایک بڑی تجارت گاہ ہے۔ خاص بازار و سیلج اور عریض ہیں۔ شہر اور جھاؤنی کے علیحدہ علیحدہ۔ یوے سٹیشن ہیں۔ ان دونوں میں دو میل کا فاصلہ ہے۔ سرکاری عمارات عدالت ضلع خزانہ پولیس چوکی۔ پوسٹ آفس جیل۔ ٹاؤن ہال۔ شفا خانہ۔ اور سکول پر مشتمل ہیں سو خزانہ اس سڑک پر واقع ہے جو شہر اور جھاؤنی کو ملاتی ہے۔ ۱۸۴۲ء کے جنگ تلج کے انگریزی میسٹروپوں کی یادگار ہیں۔ جو گر جاتھیر کیا گیا تھا۔ تاجی دھبھی کے لٹاؤ۔ سے وہ بھی دیکھنے کے قابل ہے۔ اس گرجے کو غدر شہنشاہ میں باغیوں نے مسمار کر دیا تھا مگر غدر کے بعد یہ از سر نو تعمیر کیا گیا۔ جھاؤنی جو شہر کے جنوب میں دو میل پر آباد ہے۔ اس کو سپاہیوں کی تعداد بہت کچھ کم کر دی گئی ہے۔ یہاں کا سلج خانہ تمام پنجاب کے سلج خانوں سے بڑا ہے اور اس میں جنگ کا بکثرت ساز و سامان جمع ہے۔ غلہ اور دیگر زرعی پیداواریں یہاں کی اشیاء تجارت ہیں۔ ڈاکخانہ وغیرہ بھی موجود ہے۔

فیض آباد:۔ اودھ ریلوے سٹیشن ریلوے پر یہی سے ۹۵ میل اور ۳ گھنٹے کا راستہ ہے کرایہ ۶۰-۳۰۔ اور ۱۴ روپیہ ہے کلکتہ سے بفاصلہ ۵۹۹ میل اور تقریباً ۲۰ گھنٹے کا سفر ہے۔ کرایہ ۵۳۔ ساڑھے چھپیس اور آٹھ روپیے ہے۔ سٹیشن پر ریفرمنٹ روم موجود ہے۔ نہایت نزدیک دارالترین اور بہرعت تمام فیض آباد پنچائیاں والا راستہ انڈین ٹیلیگراف ریلوے پر انارسی۔ کانپور اور لکھنؤ کی طرف سے ہے

## ق

قلات:۔ ریاست قلات (بلوچستان کا دارالحکومت اور ایک پولیٹیکل ایجنسی) ہے یہ سطح سمندر سے ۶۸۰۰ فٹ بلند ہے۔ براہ بیجک قلات پہنچتے ہیں۔ یہاں

گرم کپڑوں کی ضرورت ہوتی ہے۔ آبادی چودہ ہزار ۱۳۸۴ء میں جنرل دستار اور ۱۳۸۵ء میں جنرل ناٹ یہاں کے قلعہ پر متصرف ہو گئے تھے۔

## ک

**کابل** :- افغانستان کا دارالخلافہ ہے۔ اور ڈاکین ۱۳۸۹ء میں براہ درہ بولان و غزنی کابل کو فتح کرنے کے لئے بھیجے گئے تھے۔ ۱۳۸۹ء میں انگریزی سفیر سرے بر دوس کے مقتول ہونے کے بعد ایک ماہ کے اندر جنرل میگٹا مین بھی مارے گئے جبکہ پانچ ہزار انگریزی سپاہ اور تیرہ ہزار شاگرد پیشہ کو ابتدائے جنوری ۱۳۸۹ء میں براہ خیبر واپس آنا پڑا۔ اور ۱۲ جنوری تک ہوک سرائے اور دہشتوں کے حملوں سے ایک سپاہی کے سوا تمام فوج تلف و ضائع ہو گئی دوست محمد خاں کے انتقال کے بعد امیر شیر علی خاں نے جنوری ۱۳۸۹ء میں اپنے بہائی کو شکست دی ۲۷ مارچ کو امیر شیر علی خاں کی اپنی خواہش کے بموجب امیر نے اپنے اہل خانہ میں امیر سے ملاقات کی جبکہ غرض یہ تھی کہ امیر کی سلطنت کو افغانستان میں بطور آزاد بادشاہ کے استحکام دیا جائے۔ گورنمنٹ انگریزی نے سر ایل کوگناری کو سفیر بنا کر کابل بھیجا۔ ۳ ستمبر ۱۳۸۹ء کو سر کوگناری اور سفارت کے دیگر ممبروں کو افغانوں نے مار ڈالا۔ ۱۳ ستمبر ۱۳۸۹ء میں اور پھر ۳ ستمبر ۱۳۸۹ء کو یعقوب خاں کے لشکر کو لارڈ رابرٹس نے شکست دی۔ یعقوب خاں کو معزول کر کے امیر عبدالرحمن خاں کو تخت کابل پر بٹھایا گیا۔ جسکو گورنمنٹ ہند سے وظیفہ ملتا ہے اور جو بظاہر اب تک گورنمنٹ ہند کا دوست ہے۔

کاٹھما :- (برہما) یہاں سے مسافر بذریعہ دھانی کشتی ۲۴ گھنٹے میں بھامو پہنچ سکتے ہیں۔ منڈالے سے بذریعہ ٹرین امرتاپورہ وہاں سے دریا کو کشتی سے عبور کر کے ماہ جاتے ہیں۔ یہاں ٹرین میں سوار ہو کر کاٹھے پہنچ جاتے ہیں۔ جو ایک چوٹا سا گاؤں ہے۔ کاٹھا میں ایک ڈاک بنگلہ موجود ہے۔ یہیل گاڑی کے سوا اور کسی قسم کی سواری نہیں ملتی۔

کاٹ پدی :- جلد ریت جنگل سے بغا صلاہ میل سبا ہوا ہے اسکے

جنوب میں بفاصلہ، ہیل سوئٹھ انڈین ریلوے پرنٹر گوبالی واقع ہے جہاں کا مندر مشہور آفاق ہے۔ مدر اس ریلوے کے سٹیشنوں پر مسافر ٹرک گوبالی تک ترڈکنٹ لے سکتے ہیں۔ کاٹ پدی سے ڈویل کے فاصلہ پر دریا سے پالڈر پر تقریباً نصف میل طویل خشتی پل بنا ہوا ہے۔ اول دوم درجہ کے مسافروں کے لئے کاٹ پدی میں ڈنگ وریفر ٹنٹ رومز موجود ہیں۔ متصل سٹیشن ہر شنبہ کو میلہ لگتا ہے۔

کاٹھ گودام، ہر وہیلکنڈ و کسایوں ریلوے پر بریلی سے ۶۶ میل کے فاصلہ پر واقع ہے۔ یہ نینی تال جانیکا قریب ترین ریلوے سٹیشن ہے۔ یہی سے ۱۹ میل اور ۵۶ گنٹوں کا راستہ ہے۔ گرایہ ۶۶-۳۸- اور سترہ روپیئے ہے۔ کلکتہ سے ۱۹ میل دور اور ۳۸ گنٹے کا سفر ہے۔ گرایہ ۶۶-۳۸- اور ۱۲ روپیئے ہے۔ سٹیشن پر ریفر ٹنٹ روم موجود ہے۔

کاویری :- ایس۔ آئی۔ ریلوے رپانڈیجی نیلور شلخ کا ایک سٹیشن ہے یہاں ویشنوا ایک مندر ہے۔ جس جگہ فروری کے آخر میں میلہ ہوا کرتا ہے مسافروں کے ڈاک بنگلہ موجود ہے۔ گیہوں۔ اناج۔ چولام۔ نکمو۔ تخم ارنڈ۔ اٹی۔ یہاں کی غانا پیداوار ہے۔ نیر یہاں درختوں کی چھالوں کو دباغت دیکھائی ہے۔

کارجات :- بذریعہ جی۔ آئی۔ پی۔ ریلوے یہی سے ۶۲ میل دور ہے۔ گرایہ ۱۴-۷- اور ۲ روپیئے۔ اس کا سٹیشن بورگھاٹ کے دامن میں واقع ہے۔ گردو نواح کا کوہی نظارہ نہایت دلکش اور تفریح انگیز ہے۔

کارلی کے غار :- جی۔ آئی۔ پی۔ ریلوے کے ذریعہ سے نولی جاتے ہیں۔ وہاں سے پانچ میل کے فاصلہ پر یہ غار واقع ہیں۔ بڑے غار کی نسبت خیال کیا جاتا ہے کہ یہ دوسری عیسوی صدی کی ابتدا میں کھودا گیا تھا۔ یہ پہاڑ کے اس مخدوش پہلو کے دو تہائی حصہ میں ہے۔ جو سطح زمین سے آٹھ سو فٹ بلند ہے۔ غار مذکور کو درختوں اور جھاڑیوں میں سے ہو کر راستہ جاتا ہے۔ یہ غار ایک مستطیل گرجے کی صورت پر ہے۔ اور اس کے پہلوؤں پر راستے بنے ہوئے ہیں۔ مربع چیت ام ستونوں پر قائم ہے اندرونی حصہ عمدہ حالت میں ہے۔ اس بڑے

فار کے سوا اور بھی بہت سے چھوٹے چھوٹے غار اور کمرے ہیں جن میں سے بعض میں بُت ہی تراشے ہوئے ہیں۔

کاروی :- آئی۔ ایم۔ ریلوے پر مانک پور سے بفاصلہ بیس میل بسا ہوا ہے۔ سٹیشن پر وٹنگ روم موجود ہے۔ قصبہ کے ایک عظیم الشان اور وسیع محل میں جو بار کے نام سے مشہور ہے۔ زاین راؤ کا ذی اثر و نامور خاندان رہتا ہے جو غدر ۱۹۴۸ء میں آٹھ ماہ تک یہاں حکمران رہا۔ اس خاندان کا حج کیا ہوا خزانہ جو بعد میں کاروی دبانڈا کے انعامی راستے کے نام سے مشہور ہوا۔ اس محل بار کے ایک گنبد میں رکھا ہوا تھا۔ کاروی کا قصبہ مالک منتری و شمالی میں دبانڈا کے ضلع میں واقع ہے۔

کاشمیر یا کشمیر :- کشمیر یا سرنگر۔ راولپنڈی سے ۱۹۰۔ اور کوہ مری سے ۵۰ میل کے فاصلہ پر ہے۔ سڑک کشمیر پر سفر کرنے کا عمدہ وقت دن کا پہلا نصف حصہ ہے۔ راولپنڈی سے مری (۲۲) کو ایسے وقت روانہ ہونا چاہیے کہ وہاں چھ بجے پہنچ جائیں۔ ایک گھنٹہ آرام لیکر ساڑھے دس بجے دن کے کوٹاہ (۲۵ میل) اور پھر پانچ گھنٹے میں دیول پڑاؤ سے گزر کر بقیام گڑھی پہنچ جائیں۔ کھانا کھا کر آرام کریں دوسری صبح کو ساٹھ گھنٹے سفر کر کے بارہ مولا پہنچیں۔ وہاں سے کشتی میں سوار ہو کر سرنگر میں داخل ہو جائیں۔ یہ بحری سفر نہایت خوشنما و فرحت بخش ہے۔ بارہ مولا سے سرنگر تک تانگے کا بھی راستہ ہے۔ جس میں تین گھنٹے صرف ہوتے ہیں۔ کوٹاہ سے بارہ مولا تک تقریباً سو میل دریا سے جہلم صاف نظر آتا ہے۔ کنارہ سڑک پر سپین کے درخت استادہ ہیں۔ جو سردی کی طرح لگتے اور سیدھے ہیں۔ اگرچہ سرنگر میں ڈاک ہنگر موجود ہے مگر ارزاں رہائش کا طریق یہ ہے کہ ایک کشتی کو سو چار ملاحوں کے چالیس سے سو اسی روپیہ ماہوار تک اپنی رہائش و خدمت کے لئے مخصوص کیا جائے۔ باوامی باغ اور گوپ گڈھ قابل دید مقامات ہیں۔ گوپ گڈھ میں یورودین اصحاب کے لئے بنگلے بنے ہوئے ہیں۔ نیز یہاں سے جمیل ڈول کا بھی اچھی طرح نظارہ ہو سکتا ہے۔ یہ جمیل جو پانچ میل طویل اور دو میل عریض ہے بذریعہ کشتی اس کی سیر میں کئی روز صرف کئے جاسکتے ہیں۔



جھیل کے کنارہ پر متعدد دیہات اور قدیمی عمارات و باغات ہیں۔ جس میں سے بعض یہ ہیں بنیم باغ۔ نشاط باغ۔ شالامار باغ۔ سونامنگا۔ حضرت بل اور حسن آباد۔ بہتی ہوئی زمین بھی کچھ کم حیرت افزا نہیں۔ انسان کو اپنے پاؤں کے نیچے زمین جنبش کرنی آہوئی معلوم ہوتی ہے۔ سرنگر سے سیاح کشمیر کے ذریعہ جھیل اور اس کے گرد و نواح کے سبزہ زار کا سائنہ کرتا ہوا اسلام آباد۔ جھیل۔ مارنڈ۔ جہان۔ وغیرہ دیہات میں جاسکتا ہے۔ دریا کے کنارے کے دیہات سے ہر روز سامان غذا خریدنا جاسکتا ہے۔ یہ غلہ و اجناس و اشیاء استقرا رزناں ہوتے ہیں کہ ہندوستان کے کسی اور شہر میں اس کی نظیر نہیں پائی جاسکتی۔ گل مرغ سرنگر سے ہٹیل کے فاصلہ پر ہے۔ یہ کوئی مقام ہے۔ سیاحوں یہاں اپنے ساتھ کپڑے لیجانے چاہئیں اس سے چودہ میل آگے مکام میں ایک نفیس شگلہ ہے۔ برف پوش پہاڑیوں کا سلسلہ جو گلمرگ کے پاس سے شروع ہوتا ہے قابل دید ہے۔ مگر اس کی سڑک دشوار گزار ہے اور صرف ٹنڈیل سکتا ہے جبکہ انتظام درخواست کرنے پر کچھ بھی بار برداری کر سکتی ہے۔ گلمرگ میں بھی ایک ہوٹل ہے۔ چاندی اور تانبے کے نقش ظروف۔ شال۔ قالین وغیرہ تیار ہوتے ہیں بہر کیف کشمیر کا نظارہ نہایت شاندار ہے۔

کالاسا مدرام۔ ایس۔ آئی۔ ریلوے۔ (پانڈیچری نیلور برج) کے پکا لادہر مادرم جگشن سے لائن جاتی ہے۔ یہ ایک گاؤں ہے جو سٹیشن سے نصف میل کے فاصلہ پر ہے اس پاس کی پہاڑیوں پر ہرن۔ ریکچہ۔ اور چیتے کا بکثرت شکار ملتا ہے۔ خاص پیداوار گھیوں۔ دھان۔ ارند کایج۔ چولام۔ کبوتر وغیرہ ہیں۔

کالاسا سٹی۔ ایس۔ آئی۔ ریلوے۔ (پانڈیچری نیلور برج) پر ایک دوسری ریاست ہے۔ راجہ کالاسا سٹی میں رہتا ہے جو سٹیشن سے ایک میل کے فاصلہ پر ہے۔ کالاسا سٹی نیلور سے ۶۱ میل کی مسافت رکھتا ہے۔ شہر اور سٹیشن کے مابین دریا سے سوار ناگھی بہتا ہے چڑھاؤ کے مواقع پر اسے گشتیوں کے ذریعہ سے عبور کرنا پڑتا ہے۔ سری کالاسا سٹی سوامی کے مندر پر سالانہ میلہ ہوتا ہے۔ جس میں

بکثرت جاتری حصہ لیتے ہیں یہاں ایک ڈاکخانہ کھلا ہوا ہے۔

کالکا : شملہ جانے کا سٹیشن ہے جو کلکتہ سے ۱۱۶ میل اور ۳۹ گھنٹے کا راستہ ہے کرایہ ۱۰۸-۵۴۔ اور پندرہ روپے ہے یہی سے ۵۲ میل دور اور ۵۶ گھنٹے کا سفر ہے۔ کرایہ ۴-۳۷۔ اور بارہ روپے۔ دہلی انبالہ کالکا۔ ریلوے کا انتہائی مقام ہے۔ کالکا سے مسافر یا تو اکپرس یا سمولی تانگے کے ذریعہ سے شملہ جاتے ہیں۔ اکپرس کی صورت میں تمام تانگے کا کرایہ پیشگی ادا کرنا پڑتا ہے۔ سالگرہ۔ فٹن۔ اور گاڑیاں۔ اکپرس کے طور پر منتخب کیجا سکتی ہیں۔ سیاح کو اکپرس کی روانگی کی وقت کی ضرور پابندی کرنی چاہئے ورنہ کرایہ ضبط ہو جاوے گا۔ اس عرض کے لئے کہ کالکا سے شملہ یا شملہ سے کالکا تک کا کوئی سفر دن ہی کو ختم ہو جاتا ہے اکپرس گاڑی تین بجے یا ایک بجے بعد دوپہر سے پہلے روانہ نہیں ہوتی۔ اس راستہ پر مات قطعی ممنوع ہے۔ کالکا سٹیشن پر عمدہ ڈنگ اور ریفر ٹرٹن روزمرہ موجود ہیں کالکا سے شملہ تک ۸ میل طویل پختہ سڑک بنی ہوئی ہے۔ جس پر ہر قسم کی گاڑی چل سکتی ہے سڑک پر مناسب مقامات پر متعدد ڈاک بنگلے موجود ہیں۔ جن میں سے ایک شملہ و کالکا کے وسط میں ہے ۸ میل کے طے کرنے میں آٹھ گھنٹے لگتے ہیں۔

کالیکٹ :۔ یہ سٹیشن مدراس ریلوے لائن کا مغربی انجام ہے۔ اور مدراس سے ۴۱۳ میل دور ہے۔ کرایہ ۲۶-۱۳۔ اور ۴ روپے ہے۔ کالیکٹ مالا بار کا بڑا شہر ہے اس کے بندر گاہ سے۔ پی۔ آئی۔ ایس۔ این کمپنی کے ساحلی سٹیمر گزرتے رہتے ہیں۔ ساحل پر ایک ہوٹل ہے۔ نیز ایک ڈاک بنگلہ بھی ہے ایک رجسٹر کا بنگلہ حصہ یہاں مقیم ہے۔ شہر کے جنوبی حصہ میں شعیروں کا ذخیرہ اور اسلامی آبادی ہے جس کے اوپر چنگی خانہ اور نمک کا دفتر واقع ہے۔ روشنی کا میدان اور تجارتی دفاتر دریا کے سامنے ہیں۔ بینک۔ منی آرڈر۔ سیونک بینک۔ اور تار کے دفاتر یہاں موجود ہیں۔

مالا بار کے اس ہتھول و سر بہر شہر کو آباد ہوئے تیرہ صدیاں گزر چکی ہیں پندرہویں صدی عیسوی تک یہ زمورن کی وسیع سلطنت کا دار الحکومت تھا۔ ایک پرتگیز سیاح ۱۵۱۴ء میں اس بندر گاہ میں آتا تھا۔ یہ شہر کچھو۔ آم۔ اور دیگر درختوں

کے ہنڈ میں نہایت خوبصورتی سے بٹا ہوا ہے۔

**کالی کیری** : ایس۔ آئی۔ ریلوے۔ (پانڈیچری نیلور برج) کے پکا لالا دھرم جنگشن ہے کالی کیری کو لائن جاتی ہے۔ ہر دو شنبہ کو یہاں بازار لگتا ہے دھان نسبتاً سستا ہے۔ آٹھم کے چمکے۔ اٹلی وغیرہ بہ کثرت دستیاب ہوتی ہے۔

**کاپیٹی** :۔ بنگال ناگیور ریلوے پر ناگیور سے ۹ میل کے فاصلہ پر ایک بڑا قصبہ اور چھاؤنی ہے۔ بمبئی سے بذریعہ بی۔ آئی۔ پی۔ دہلی۔ این۔ ریلوے ۵۲۹ میل دور اور ۱۹ گھنٹے کا رستہ ہے۔ کرایہ ۳۳۔ ۱۶۔ اور آٹھ روپے تک کلکتہ سے ۵۷ میل دور اور ۲ گھنٹوں کا سفر ہے۔ کرایہ ۷۰۔ ۳۵۔ اور آٹھ روپے تک۔ کاپیٹی دیانے کھنن کے دہنے کنارے پر آباد ہے دریا پر پتھر کا پل بنایا گیا ہے۔ کاپیٹی لکھنؤ سے لینے جبکہ یہاں فوجی جہاز کی قائم ہوئی آباد ہوا ہے ہنڈ کے باغ کی جو افرات فرات پیش ہے۔ یہاں کوئی اور چیز قابل دید نہیں۔ باغ کے ساتھ ڈاک بنگلہ ہے۔ زیادہ تر ویسی باشندے مارواڑی ہیں۔ یوروپین سیاحوں کے خیال کے بموجب کاپیٹی صرف ایک فوجی سٹیشن ہے۔

**کاپنور** :۔ کلکتہ سے ۶۴ میل کے فاصلہ پر یہ ایک بہت بڑا شہر۔ چھاؤنی اور سول سٹیشن ہے۔ کرایہ ۶۴۔ ۳۲۔ اور ۹ روپے ہے۔ کاپنور جو مرکز تجارت ہے۔ یہاں چار فٹات لائنیں پہنچتی ہیں۔ سنٹرل سٹیشن پر جہاں ایٹ اندھین۔ اوور ویکلین اور انڈین ڈیلینڈ ریلوے آتی ہیں۔ ڈنگ وریفرنٹ رومز موجود ہیں۔ سول سٹیشن میں تین ہوٹل ہیں۔ کاپنور چونکہ خد میں نہایت دروناک واقعات کا منظر بن چکا ہے۔ اس لئے سیاحوں کے لئے قابل دید مقام ہے۔ جنرل دہلیہ کی مورچہ بندی کی جگہ ایک خوبصورت گر بنا ہوا ہے دریا کے متصل جنگ کا موقع بھی دکھایا گیا ہے نیز اس کوئٹہ پر جس میں انگریزوں میںوں اور بچوں کی لاشیں پھینکی گئی تھیں بنگلہ مرمر کا ایک بت (فرشتہ) نصب کیا گیا ہے جو مقتولوں کو معافی دینے کی نوبت ہے۔ اس کے گرد ایک نہایت پُر فضا باغ ہے۔ چھاؤنی و سول سٹیشن دریا کے گھا کے جانب راست اور ویسی شہر جنوب مغرب میں آباد ہے جو فوجی اور تجارتی

کی درمیانی زمین پر بھی پھیلا ہوا ہے۔ بہت مشرق سرنگ الہ آباد پر جاتے ہوئے  
گھوڑ دوڑ کا میدان نظر آتا ہے۔ اس کے بعد ویسی رسالہ کی لائنیں پھر میدان  
پر پڑ پر نگاہ پڑتی ہے۔ اس میدان کے شمال مشرق میں پور وپین انجینٹری  
کی بارکیں ہیں۔ ان جہاڑیوں اور دریا کے مابین کی سرزمین پر سیموریل سچ  
کلب۔ تو بجانہ اور دیگر مختلف فوجی دفاتر واقع ہیں۔ ان سے آگے بجانب مغرب  
سول سٹیشن۔ بینک۔ کرائیٹ چرچ۔ تھیٹر اور دیگر وپین عمارات ہیں مالک  
مغربی و شمالی میں بلحاظ وقت و آبادی کانپور چوتھے درجے کا شہر ہے جو ۹۷۷  
ایکڑ رقبہ پر آباد ہے۔ یہاں زیادہ تر اشیاء سے چرمی کی تجارت ہوتی ہے۔ جو  
دن بدن ترقی پ رہے ہے۔ کئی ایک بڑے بڑے روئی اور سوٹ کا تنے کے کارخانے  
بھی جاری ہیں۔ جن میں روئی سوئی کپڑے اور خیمے بنتے ہیں۔ اور ان کی بدلت  
ہزاروں آدمیوں کی پرورش ہوتی ہے۔ کانپور گیہوں۔ روئی۔ بیج اور  
دیگر اجناس کی بھی منڈی۔ جو بندہ ہلکے ہند۔ اودہ اور وسط دواب سے یہاں  
آتے ہیں۔ تاکہ بذریعہ ریل انکو آگے بھیجا جاسکے۔ کانپور دریا سے گنگا کے  
دھننے کنارے پر آباد ہے۔ کیا بلحاظ تجارت کیا صنعت و حرفت و آبادی اور  
کیا غلہ کی باوگاردوں کے لحاظ سے ایک غدار شہر ہے۔

کانڈھی ۱۔ (سیلون) یہ شہر جو سابق میں سلطنت کانڈھی کا دار الحکومت  
تھا۔ سطح سمندر سے ۱۷۸۰ فٹ کی بلندی پر واقع ہے۔ اور بیس ہزار کی آبادی  
رکتا ہے یہاں کے لوگ بالوں میں کنگھی نہیں رکھتے۔ کلیو سے بذریعہ سیلون  
گورنمنٹ ریلوے سے گھنٹے میں کانڈھی پہنچ سکتے ہیں۔ ان چار گھنٹوں میں سے  
دو گھنٹے کا سفر بلحاظ منظر نہایت دلچسپ ہے۔ کانڈھی کے وارڈ سٹریٹ سے  
گذر کر سیاح اس جیل پر پہنچتا ہے۔ جس کے قریب سابق گورنر سیلون  
سر ہنری وارڈ کا کانسٹی کا بیت نصب ہے۔ اس کے بعد بدھ کا مندر ہے۔ جس  
کی دیواروں پر ان سسزاول اور مقبوتوں کی تصویریں دکھائی ہیں جو مختلف  
گناہوں کی پاداش میں جہنم میں انسان کو بہکتی پڑتی ہیں۔ مندر کے دیکھنے  
کا عمدہ وقت صبح یا شام ہے۔ مندر مذکور میں ایک طلائی مرصع بجواہر صندوق

ہے جس میں بدہ کا دانت رکھا ہے۔ صند و تچہ اور اوس کے سائبان کی لاگت ۱۲۴۸۵۹ روپیے تخمینہ کی جاتی ہے۔ یہ متھنس دانت ششہ نام میں بارہ سو بہری یہاں لائے تھے۔ یہاں سے لیڈی نیکار تھی و لیڈی گارڈن کی سڑکوں پر ہوا خوری کیجا سکتی ہے۔ لیڈی مارٹن۔ گریگو سے اور ٹنچو مالی سڑکیں بھی قابل سیر ہیں سرکاری باغات پر پڑنیا بھی دیکھنے کے قابل ہیں۔ دیگر دلچسپ مقامات یہ ہیں :- کالو کسٹوٹھ کابل۔ گوناٹا سڑک سے اسی نام کے گھاٹ تک تاکہ دریائی روانی کی کیفیت سے آنکھیں تروتازہ ہوں۔ مٹن ہٹن پہاڑ۔ اور ٹکینڈا کا۔ دیہارا نامی بدہ مندر جو کانڈی سے نو میل کی مسافت پر ہے قابل دیدار کا خاصہ سی غار۔ بذریعہ جی۔ آئی۔ پی۔ ریلوے یہاں پہنچ سکتے ہیں۔ ڈاک بنگلو اور ہوٹل موجود ہے۔ تھانہ سے یہ غار چھ میل کے فاصلہ پر ہیں تین میل تک بل کاڑیاں جاتی ہیں۔ پتہ تین میل پیدل لے کر نے پڑتے ہیں۔ دوسرا راستہ بی۔ بی۔ آئی۔ ریلوے کے سٹیشن بوریلو کی طرف سے جاتا ہے۔ یہ سٹیشن غار سے مذکور سے تین چار میل کے فاصلہ پر واقع ہے یہ مسافت یا تو گھوڑے پر یا پیدل لے کر کی جاتی ہے۔ یہ غار تعداد میں آفریقا کی کمیوں میں جو پہاڑ کو دیکر بنائے گئے ہیں۔ ان کے آس پاس گنا سنگلاتی جنگل ہے۔

کا ویری کار بشار :- (دیکھو جنگل و شہر)

کیا ڈورنج :- شمال و کور میں۔ ٹیل کے فاصلہ پر واقع ہے۔ قصبہ کے گرد فیصل ہے یہ با تجارتی مرکز ہے۔ صابوں۔ آٹنے اور گہی کے کتے یہاں جتے ہیں قصبہ میں ایک خوشنما حوض ہے۔ اور مشرقی دروازے کے متصل آرم گاہ ہے مسجدوں اور مقبروں کے کندرات ہر طرف نظر آتے ہیں۔ ایک جینی مندر بھی ہے جس کی تعمیر کو پچیس سال گذرے ہیں۔ یہ ڈیڑھ لاکھ روپیہ کی لاگت سے تیار ہوا تھا۔ مندر مذکور میں سنگ مرمر کے تین ستون بنائے ہیں اور فرش میں بھی سنگ مرمر کی پتھری کاری ہو رہی ہے۔

کٹک :- ڈایہ کا دار الحکومت ہے اور کلکتہ سے ۲۴۸ میل کے فاصلہ پر آباد ہے۔ جہاں سے بذریعہ ہفتہ وار سٹیمر براہ چاندیلی تین روز میں پہنچتے

ہیں یہ ہمانڈی کے جزیرہ ناپور واقع ہے چونکہ کنگ پہاڑی ملک کی گنجی اور  
اڑیسہ کی سڑوں اور ندیوں کے جاں کامر گزرتے ہیں لہٰذا یہ نہ صرف فوجی بلکہ  
اعلیٰ درجہ کی تجارتی وقت بھی کہتا ہے۔ مولے چاندی کے ظروف نہایت  
نفیس نقش و نگار کیا جاتا ہے۔ ڈاک بنگلہ اور کلب قائم ہیں۔ آبادی اکیاون  
ہزار ہے۔ کنگ کا قلعہ راجتی اب کنڈرات کا قودہ ہے۔ میدان پر بڑے سوا  
ایک باغ بھی ہے۔ ایسٹ کوسٹ ریلوے لائن کے راستے سے بھی کنگ پہنچتے ہیں  
کنگٹی۔ بذریعہ ای۔ آئی۔ ریلوے جیلپور سے، ۵ میل کے فاصلہ پر ہے۔  
یہ بنگال ناگیور ریلوے کا جنکشن ہے۔ اوداریہ کے کاٹھانے کوٹھ یہاں سے  
قریب ہیں۔ ڈاک بنگلہ موجود ہے پندرہ گھاٹ جہر ریلوے نگی ہے۔ عقرب  
صحت گاہ قرار دیا جائیگا۔

گڈاپہ :- مدراس سے ۱۷۱ میل کی مسافت رکھتا ہے۔ کرایہ ۱۰-۵  
اور ڈیڑھ روپیہ ہے۔ یہ بہت بڑی تجارت گاہ ہے۔ عمدہ داران ضلع کے سوا  
دیگر یورپین یہاں کم ہیں۔ شہر کے جن چار عمارتوں میں اب سرکاری محکمات  
ہیں سابق میں یہ نواب گڈاپہ کے محلات تھے جنہر کسی قدر دستکاری ہی کی ہوئی  
ہے ضلع میں ہندوستانی فن تعمیر کے نمونے متفرق طور پر ادھر ادھر پھیلے  
ہوئے ہیں۔ بالخصوص ناپلی میں ایک عظیم الشان مندر ہے۔ مٹی آرڈر میں کنگ  
بینک اور تار کے معمولی دفاتر یہاں کھلے ہوئے ہیں۔

گڈر قدیم سے کہ الور سے وسیل کا فاصلہ رکھتا ہے۔ یہاں اکثر فشنر  
رہتے ہیں گریج اور جیل کے سوا مٹی آرڈر۔ ڈاکخانہ۔ سیونک بینک۔ اور تار کے  
دفاتر بھی موجود ہیں سائل ٹک ریلوے کی ایک شاخ جاتی ہے یہاں کا بندر گڈ  
یوروپ کے تجارت و آمد و برد کے حق میں بڑا کارآمد ہے۔ سٹیشن پر ریلوے  
روم بھی ہے۔

گڈلور (جدید شہر) مدراس سے ۵۵ میل کے فاصلہ پر ایس۔ آئی ریلوے  
پر برآمد ہے۔ کرایہ ۸-۴۔ اور سوار پیس۔ اسکا سٹیشن ٹرو پاپلیا کے کافوں  
سٹین بت جہاں ایک بہت بڑا مندر ہے۔ مسافریاں سے منجا کویم گڈلور بندر

اور قلعہ سینٹ ڈیو کو جاتے ہیں۔ ان مقامات میں پہنچنے کے لئے دریا کے کنارے کا ڈی لم کو عبور کرنا پڑتا ہے۔ کڈا اور میں جنوب ارباٹ کے کلکٹر کی پجری عدت ضلع سینٹ جوزف کالج اور ضلع سکول قائم ہیں۔ ساحل دریا پر قلعہ سینٹ ڈیو کے کنڈرات متعین تاریخ کا دلچسپ مشاہدہ ہیں۔ یہاں مٹی آرڈر۔ سپرنٹنڈنٹ بینک اور تار کے دفاتر بھی ہیں۔

کراچی :- یہ سندھ کا ایک بڑا شہر ہے۔ اور دریا سے سندھ کے ڈٹا کے انتہائے شمال میں واقع ہے یہ کسٹر۔ جو ڈسٹریکٹ کسٹر۔ اور بریگیڈ جنرل کا ہیڈ کوارٹر ہے۔ کراچی احاطہ سندھ میں سب سے بڑا شہر ہے۔ اور بندر گاہوں کی وجہ سے مشہور ہے۔ بندر گاہ مذکور کیمری سے شروع ہوتی ہے۔ اس اول درجہ کے بندر گاہ میں بڑے سے بڑے سیٹھ بھی ٹھہر سکتے ہیں۔ گھاٹ پر پمپوں کا خوب شمار ہو سکتا ہے۔ کراچی کے بازار پمپوں اور سیٹیوں سے بھرے ہوئے ہیں۔ خشکی کے ایک بڑے سرے لے ایک قلعہ کی صورت بھی بنا دی ہے۔ یہ بڑا ہوا حصہ منور پائٹ کہلاتا ہے جس کے اوپر ایک روشنی کا پتار بنا ہوا ہے۔ شمشاد تک (یعنی جبکہ ریاست سندھ سے کراچی برٹش گورنمنٹ کو منتقل ہوا) ایک قلعہ کے سوا یہاں کچھ نہ تھا۔ مگر گورنمنٹ برطانیہ کے قلم و میں داخل ہوتے ہی کراچی نے دن دوئی ورات جو گئی ترقی کرنی شروع کی۔ اور ایک بہت بڑی تجارت گاہ بن گیا۔ کلفٹن جو ساحل پر واقع ہے اس کی سیر لطف سے خالی نہیں۔ کلفٹن اور گڈری میں چند خوبصورت بینک استادہ ہیں۔ یہاں خوبی عمت گاہ بھی واقع ہے غرضیکہ یہ مقامات دیکھنے کے قابل ہیں۔ کراچی کی خاص عمارات و باغات یہ ہیں۔ فرانز ال جو عجائب گاہ بھی رکھتا ہے۔ بلیمر باکسین۔ سرکاری دفتر خزانہ۔ انڈیور و پین اور انڈیا نیلگرافٹ و پاپارٹمنٹ۔ منکلوڈ۔ ریلوے۔ ٹینٹن ٹریڈی سینٹ اینڈریو اور سکاچ گرجے۔ سن جو ملک فرمسن ہال۔ پارسی جہانہ سینٹ جوزف کی عاتقا صنعتی کالج۔ برٹش بائج۔ کنوریہ مارکیٹ۔ ریڈیو ڈنٹ شفا خانہ۔ سرکاری بائج سول ہسپتال۔ میکس وینڈ ہال۔ گنڈا گھر۔ بولٹن مارکیٹ۔ اور چنگی خانہ۔ برٹش انڈیا کمپنی کے سیٹھ ہر ہفتہ دھرم تہ بھی سے کراچی روانہ ہوتے ہیں

اگرچہ میل کے ذریعہ سے بھی کرابی پہنچ سکتے ہیں۔ مگر اکثر لوگ بحری سفر کو ترجیح دیتے ہیں۔ کرابی چھٹی صورت کا اور سیدر غیر دھچپ معلوم ہوتا ہے۔

کرسیونگ :- دارجلنگ جاتے ہوئے یہ پہلا پہاڑ ملتا ہے جو پانچزار فٹ بلند ہے جیسا کہ ممالیشور جاتے ہوئے کوہ پچلگی سے سلسلہ کوہ کا آغاز ہوتا ہے۔ نسبت دارجلنگ کے یہاں کی آب و ہوا زیادہ معتدل دلچسپ ہے اسلئے موسم گرما کی رہائش کے لئے اسے دارجلنگ پر ترجیح دیکاتی ہے یہاں بہت سے چائے کے باغات ہیں۔ اور پہاڑوں پر سبزہ خور و کافرش زمردین نہایت بسلا معلوم ہوتا ہے۔ کرسیونگ سے بیلگٹھری ۳۰ میل کے فاصلہ پر ہے جو دارجلنگ ۱۰۰ میل پر پلوے کا جائے تبادلہ ہے۔ کرسیونگ سے بیس میل آگے دارجلنگ ہے۔

بچی یہاں بہت پیدا ہوتی ہے۔ پانتر (ایک قسم کا چیتا) اکثر گرد و نواح میں نظر آتا ہے۔

کرکی :- پونا سے تین میل کے فاصلہ پر ایک فوجی سٹیشن ہے۔ یہ ٹوکپا بمبئی کا ہیڈ کوارٹر ہے بارود اور سامان جنگ کے کارخانے سٹیشن سے اڑھائی میل کے فاصلہ پر ہیں۔ کرکی کی تاریخی وقعت کی وجہ ہے کہ سلسلہ اس میں آخری پیشوا باجی راؤ پر انگریزوں کو نایافت حاصل ہوئی تھی۔ دریا سے موٹا کے پل کی طرف سے گرد و نواح کا نظارہ نہایت نظر فریب ہے گنیش کہنڈ جو گورنر بمبئی کے رہنے کی جگہ ہے کرکی سے ڈیڑھ میل کے فاصلہ پر ہے پونا اور کرکی کے مابین کا راستہ سیاحوں کی دلچسپی کے لئے بہت کچھ سامان رکھتا ہے۔ سڑکیں عمدہ بنی ہوئی ہیں۔ سیر و تفریح کے بہت سے مواقع حاصل ہیں۔

کرناٹ :- دہلی انبالہ کا لکار پلوے پر دہلی سے ۷۶۔ اور چھاونی انبالہ سے ۷۷ میل کے فاصلہ پر ایک پرانا شہر ہے۔ یہ پنجاب کا ایک ضلع ہے۔ کہتے ہیں کہ راجہ کا زمانے کوروں اور پانڈوں کے جنگ کروچتر کے دوران میں اس شہر کو بسایا تھا۔ اٹھارہ صدی کے آخری حصہ میں کرناٹ راجہ جمینڈ کے قبضہ میں تھا جس سے مرہٹوں نے چھین لیا۔ پھر راجہ گوردت سنگھ (لاوا) کے تصرف میں آیا۔ ۱۸۵۷ء میں برٹش نے ضبط کر لیا۔ یہاں پوسی کپڑا کھیل اوز بوٹ بہت بنتے ہیں۔ پہلے ان اشیاء کی تجارت نہایت عروج پر تھی۔



**کرنول :-** کرنول روڈ سٹیشن سے ۳۳ میل کے فاصلہ پر بسا ہوا ہے کرنول روڈ ایس۔ ایم ریلوے پر کنکشل سے ۴۳ میل کی مسافت رکھتا ہے کرنول کا شہر ہندوی اور سنگا بہادر دریاؤں کی جاے اتصال پر واقع ہے ضلع ہونے کی وجہ سے سسج۔ کلکٹر۔ ججٹریٹ اور دیگر عمدہ داران کی رہائش کا مقام ہے۔ ایک جدید نوارہ جو راجہ وزیا نگر م کا بنایا ہوا ہے اور چند مساجد دیکھنے کے لائق ہیں کیونکہ اس شہر کی یہی کل کائنات ہیں۔

**کرور :-** ایس۔ آئی۔ ریلوے کے ایرود جنگش سے ۴۴ میل کے فاصلہ پر ہے دریائے ایراودی یہاں دریائے کادیبری سے ملتا ہے سلطان ٹیپو کے ساتھ لڑائی کے دوران میں اس قلعہ کا محاصرہ کر لیا گیا تھا۔ قلعہ اور پرائے مندر کے کنڈرات کچھی سے خالی نہیں۔ رومیۃ الکبر سے کے بادشاہ ٹائبرٹس سیرز کو قوت کے سکے یہاں دستیاب ہوئے ہیں۔

**کسولی :-** ضلع شملہ میں ایک کوہی چھاؤنی ہے۔ جو کالکا سے ۹۰ اور شملہ سے ۳۲ میل کے فاصلہ پر ہے۔ بلندی ۶۳۲۲ فٹ۔ یہاں کی محفوظ آبادی میں زیادہ تر ہندو ہیں۔ دو ہونٹل اور ایک ڈاک بنگلہ موجود ہے۔ کالکا سے کسولی تک ٹو۔ رکشا وغیرہ کے لئے عمدہ سڑک بنی ہوئی ہے۔ یہ سواریاں کالکا سے پیشتر اخلا عینے پر مل سکتی ہیں۔

**کلکتہ :-** احاطہ بنگال اور ہندوستان کا دار السلطنت ہے۔ اور دریائے گنگی پر خلیج بنگالہ سے نوے میل کے فاصلہ پر واقع ہے۔ اس دریا کا سفر نہایت خطرناک ہے۔ کیونکہ اس میں اکثر طوفان آتے رہتے ہیں۔ جو سالانہ گزشتہ میں بکثرت جان و مال کے نقصان و آلمان کا باعث ثابت ہوئے ہیں۔ ریت اور چٹاؤ بالخصوص اول الذکر کا یہ عالم ہے کہ ہر روز بلکہ ہر ساعت دریا کے بغض پھانے کی ضرورت ہوتی ہے۔ کیونکہ بہت سے جہاز ریت میں دھس جاتے ہیں۔ تجربہ کار گرگ ہاراں دیدہ ملاح اس دریا میں جہاز رانی پر لگانے جاتے ہیں۔ خوفناک مقامات ریت کی دلدل اور رستے کا ہمیشہ بدلتے رہنا اور دیگر خطروں کو صبر ناجی اور ملاح ہی ابھی طرح جانتے ہیں۔ کلکتہ بمبئی سے چودہ میل کے فاصلہ

پہنچی۔ آئی۔ اور امی۔ آئی۔ ریلوے پر آباد ہے۔ کرایہ ۹۹-۴۶۔ اور ۲۲ روپیہ  
 ۴۶ گھنٹوں کا سفر ہے۔ کلکتہ پہریم گورنمنٹ کا صدر ہے۔ چونکہ یوروپین حصہ۔  
 (چورنگی) میں بڑی بڑی عظیم الشان کوئٹیاں۔ محلات۔ و قصر بنے ہوئے ہیں۔  
 اس لئے یہ "شہر محلات" کے نام سے بھی موسوم کیا جاتا ہے۔ یوروپین حصہ کے  
 بازار فراخ اور سیدھے ہیں ویسی آبادی کے بازار اور کوچے تنگ ہیں جہاں ہر وقت  
 ہجوم رہتا ہے۔ مغرب کی طرف سے مسافر ہوڑہ سٹیشن سے ہلکی کے پل کو عبور  
 کر کے کلکتہ میں داخل ہوتے ہیں۔ یہ پل بھی عجائبات۔ روزگار سے ہے جو پون  
 میل لمبا ہے۔ اور ہر ہفتہ دوم تہہ جہازوں کو راہ دینے کے لئے یٹیج میں سے  
 پھٹ جاتا ہے۔ اس کے شق ہونے کا نظارہ کچھ کم دلچسپ نہیں۔ سٹیشن ہوڑہ پر  
 گاڑیاں مل سکتی ہیں یعنی اور دیگر شہروں کی طرح یہاں بھی کوچوانوں سے کرایہ مقرر کرنا  
 پڑتا ہے۔ جس میں چند منٹ صنایع ہوتے ہیں۔ حالانکہ شرح کرایہ کا چھاپا ہوا کاغذ  
 گاڑی پر چسپاں ہوتا ہے۔ کلکتہ کے قابل دید مقامات۔ میں سے بعض یہ ہیں:-  
 گورنمنٹ ہوس جس میں حضور و ایسٹ رہتے ہیں۔ یہ جس لیٹو کونسل کی عمارت۔ بلیک  
 ہول۔ فورٹ ولیم (قلعہ) ٹاؤن ہال۔ ہائی کورٹ۔ ڈیپوزٹی انسیوٹ۔ جین منڈ  
 اسپلیٹ بازار۔ چورنگی اس کے متصل وسیع میدان۔ یادگار آخر نومی۔ مینٹار  
 بت جن کی پوری تفصیل کے لئے ایک علیحدہ کتاب کی ضرورت ہوگی۔ گارڈن  
 ریجنج (منیٹا برج) چڑیا گھر۔ باغ نباتات۔ ایڈن باغ۔ سیکرٹریٹ۔ ٹنکسال  
 عجائب خانہ۔ بنگال ایٹیاٹک سوسائٹی کی عمارت۔ ڈاکخانہ۔ ٹیلیگراف آفس۔  
 سینٹ پال کا گرجا۔ شکاف ہال۔ چنگی خانہ۔ سیلرز ہوم۔ متعدد ہوٹل۔ تھیٹر۔ سیرکائیں  
 وغیرہ میدان میں کلب گھر بنائے گئے۔ جہانہ۔ اور کئی ایک خوش نما بڑے بڑے  
 تالاب ہیں۔ اتفاقی سیاحوں کے سوا دیگر اشخاص ہوٹلوں میں کم اترتے ہیں  
 کیونکہ یہاں وسیع و فراخ بورڈنگ ہوس ہوٹلوں کا کام دیتے ہیں۔ شائع  
 میں شہر کی آبادی آٹھ لاکھ چالیس ہزار تھی۔ کلکتہ کی کما حقہ سیر کرنے کے لئے  
 سیاح کو ایک ہر قدم یا دولت کی ضرورت ہے۔ گورنمنٹ ہوس چھ ایکڑ کے باغ  
 میں استادہ ہے ہوس مذکور کڈمن ہال (ڈربئی سٹائر) کے نمونہ پر بنا ہوا ہے

حسن اتفاق سے اسی گڈ سٹن ہال کے مکین و مالک لارڈ کرزن اہل ہندوستان کے گورنر جنرل و ڈاکٹر آئے ہیں اس میں ایک بڑا کمانے کا کمرہ ہے جس کا فرش سنگ مرمر کا ہے۔ کمرہ تخت پر ڈیکورڈ اس میں ٹیپو سلطان کا تخت رکھا ہوا ہے۔ کمرہ رقص جس کا فرش ساگون کے روغن کئے ہوئے لکڑی کا ہے اور خوبصورت چیت میں تاریخی جہاز۔ فانوس۔ آویزاں ہیں۔ اور کونسل کے کمرے کے علاوہ دیگر بہت سے کمرے ہیں جو سرکاری و خانگی استعمال میں آتے ہیں۔ کلکتہ کی انگریزی دکانوں میں ہر وقت یورپ کا تازہ ترین مال موجود رہتا ہے۔ دہلی بازاروں کے نام عموماً جیسی اشیاء ان میں فروخت ہوتی ہیں۔ ان کے مطابق ہیں۔ جہاں ہندوستان کے ہر حصہ و ملک کی چیز مل سکتی ہے۔ چورنگی کے متصل جدید بازار (مارکٹ) نہایت پر رونق ہے۔ جنہیں یورپین جنٹلمین اور مسیحی معاصرات اگر سودا سلف اور اشیاء خریدنے کے لئے آتی ہیں۔ بالخصوص صبح کو انکا نہایت جھوم ہوتا ہے جبکہ صبح اپنی چند فرصت کے گھنٹے یہاں لطف سے گزار سکتا ہے۔ صبح کے بازار کے معنوں سے کلکتہ کی ہر ایک میم بخوبی واقف ہے۔ سیر و تفریح کے انتخاب مقام میں سیاح کو سخت وقت پیش آتی ہے۔ کیونکہ کلکتہ اور اس کے گرد و نواح میں اس قدر دلچسپ مقامات و عمارات ہیں کہ انکو پورے طور پر دیکھنے کے لئے کئی روز بلکہ کئی ہفتہ درکار ہیں۔ موسم سرما میں کلکتہ کی آب و ہوا خوشگوار ہے۔ لیکن موسم تابستان کے اپریل و مئی کے مہینوں میں سخت ناقابل برداشت گرمی پڑتی ہے۔

کلکتہ کے بعض مشہور یورپین کمپنیوں کے نام یہ ہیں :- (۱) میان میان ٹراگر بندوق ورائفل نمبر ۱۶۔ چورنگی روڈ صابون و تہی فروش کمپنی ۱۷۷۱ گارڈن رینج۔ (۲) ریموم کمپنی جو سامان و زرخش و جھانہ فروخت کرتی ہے ۱۷۷۱ دہرم ٹولہ۔ (۳) فلیپ کمپنی فوجی سول خیاطی کا کارخانہ ۱۷۷۱ ولس سٹریٹ (۴) ڈی بی بیون اینڈ کمپنی تاجران کتب۔ ۱۷۷۱ دھوزی سکویئر (۵) سنرٹونکس گرینڈ ہوٹل چورنگی (۶) بی۔ بی۔ روڈ اینڈ کمپنی بندوق ساز ۱۷۷۱ دھوزی سکویئر۔ (۷) سی رگر اینڈ کمپنی ہو میو پیک ۱۷۷۱ دھوزی سکویئر (۸) ہارلڈ کمپنی سوداگر آلات موسیقی (۹) ایسٹ اینڈ وائچ گھڑی فروش ۱۷۷۱ بازار (۱۰) ڈی اینڈ کمپنی تصویروں پر چرکٹا چڑھانے

پٹنکے اور سائن بورڈ بنائیوالی ۱۶ چورنگی روڈ (۱۱) چائلڈ کمپنی تینا کو فروش - ۲-  
۲۲-۲۳ چورنگی روڈ (۱۲) پائیر سائیکل کمپنی بائیکل فروش ۱۶-۱- چورنگی - علاوہ  
اوسلر اور مہن کمپنیوں کی دکانیں لنڈن اور پیرس کی عظیم اشان دکانات سے  
کسی بات میں کم نہیں۔

انگریزی سوداگر جو ہنگلی پر آباد تھے۔ ۱۷۷۷ء میں انہوں نے اپنی رہائش  
کو معرض خطر میں پا کر یہ چوڑی دی اور سوٹاہ چلے گئے جو ہنگلی کے مشرقی کنارہ پر  
واقع ہے اور اب کلکتہ کے شمال حصہ میں داخل ہے۔ ۱۷۷۷ء میں ایسٹ انڈیا  
کمپنی کے ملازمان بنگال نے کلکتہ کو اپنا صدر مقام قرار دیا۔ ۱۷۷۹ء میں ابتدائی  
فورٹ ولیم (قلعہ) کی بنیاد رکھی گئی۔ جسے سراج الدولہ نے ۱۷۷۹ء میں فتح کر لیا  
اور اس کے ساتھ ہی بلیک ہول کا خوفناک حادثہ واقع ہوا۔ ۱۷۷۹ء میں کلاکو  
کلکتہ کو پر واپس لے لیا۔ اور تب ہی سے جدید کلکتہ کی بنیاد پڑی۔ اور کلاکو نے  
نیا قلعہ بنوایا جو اب فورٹ ولیم کے نام سے مشہور ہے۔ پھرانا قلعہ خالی کر دیا گیا  
جہاں اب چنگی خانہ اور سرکاری دفاتر ہیں۔ جب ہمارے کلکتہ کے قریب پہنچتا ہے  
تو کلکتہ کی عمارتیں دور سے نہایت شاندار نظر آتی ہیں۔ مگر شہر بالخصوص دیہی حصہ  
میں جو نگر اس شوکت کا اثر بہت کچھ کم ہو جاتا ہے۔ بلع بناتات جو ۲۷۲-۲۷۳ میل  
ہے سیب پور میں واقع ہے۔ جہاں کلم بناتات کا شایق ہفتوں اور پودوں  
کی تحقیقات میں مصروف رہ سکتا ہے۔ یہ پھول اور پودے ویسے ہی مفید بھی  
ہیں جیسے کہ رونق بڑھائیوالے۔ آسام میں چائے۔ سکم میں سنکونا اور نیلگری  
میں دنیا کی کاشت کو ترویج دینے کے لئے ہم اس بلع کے مشکور ہیں۔

قلعہ کے سامنے پرنسپ گھاٹ ہے اس کے بعد بابو (ریاجندر داس) کا  
گھاٹ آتا ہے اس کے قریب ہی گویا رکی یادگار ہے۔ یہ لارڈ الیزا نے ۱۷۷۹ء  
میں ان بہادروں کے بقائے نام کے لئے بنائی تھی جو جنگ ۱۷۷۹ء میں اسے  
کئے تھے۔ پھر ایڈن بلع میں پہنچتے ہیں۔ جو لارڈ آکلنڈ کی جمیشروں کے نام سے  
موسوم ہے لارڈ آکلنڈ اور میرڈیو ہیل کے بت ہی یہاں نصب ہیں جو علی الترتیب  
شاموں اور کلم لکھنؤ کے واقعات کو یاد دلاتے ہیں۔ مندرجہ ذیل بت بھی میدان

میں استادیہ میں وہ اختراقی کی یادگار جو ۱۶۵ فیٹ بلند ہے اور ۱۸۲۳ء میں نصب کی گئی تھی۔ لارڈ ہنسٹنگ کا کائناتی کابیت۔ لارڈ نارنہ بروک۔ لارڈ کینگ لارڈ لارنس۔ لارڈ ہارڈنگ۔ سر جیمز رورٹرم اور لارڈ میو کے بت بھی یہاں موجود ہیں۔

گورنمنٹ ہوسس جو ۱۸۵۷ء میں بنایا گیا تھا۔ اس میں مارکوٹیس و لڑکی کا خوبصورت بت استادیہ ہے۔ ٹاؤن ہال جو اسی سال عام چنڈے سے بناتا تھا۔ اس میں دارن ہسٹنگز کا سنگ مرمر کا بت ہے سیز لارڈ کا۔ فرانس کا بھی مجسمہ ہے۔ مزید برآں یہاں ملکہ متوفیہ پرنس آف ولز (شاہ ایڈورڈ ہفتم) لارڈ لیک لارڈ کاف۔ سر چارلس ٹکاف۔ سر ایچ ڈیورنڈ ہسٹپ ولسن۔ ولیم فورس بیئرڈ اور دیگر معزز عہدہ داروں کی بھی تصویروں آویزاں ہیں۔ ہائیکورٹ کی عمارت جو قدیم سے فرینچ نمونہ پہ ہے چنداں شاندار نہیں یہاں بھی سر ایڈورڈ ہائڈ کے بت کے علاوہ سر ایچ لچر اپنی۔ سر اے ریاں۔ سر لارنس ہیل وغیرہ کی روغنی تصویریں ہیں۔

جدید پوسٹ آفس کلکتہ کی عالیشان عمارت سے تصور ہوتا ہے۔ ٹکاف ہال جو شہر سٹریٹ میں ہے ۱۸۵۷ء میں درجہ تکمیل کو پہنچا تھا۔ دھونی انسٹیٹوٹ جو سکولز میں ہے۔ مارکوٹیس آف ہسٹنگز لارڈ ڈھونی اور سر جیمز ولسن کے بت رکھتا ہے عجائب گاہ چورنگی روڈ پر ہے۔ ہسپتال۔ میڈیکل کالج (کالج سٹریٹ) بریڈیڈنسی جنرل ہسپتال اور میو ہسپتال قابل دید مقامات ہیں۔

جڑیا گھر ہسٹنگز ہیل کے متصل ہے جسے سر ایچ ہیل نے قائم کیا تھا۔ گریٹ ایٹرن ہوٹل جو گورنمنٹ ہوسس کے سامنے ہے۔ گنواروں کی رہائش کے لئے موزوں ہے۔ سنر وائر کا بورڈ ہنگ ہوس واقعہ مل رسل سٹریٹ صاف و پاکیزہ و آرام دہ ہے۔

کلمپو۔ سیلون کا دارالسلطنت اور بیٹی۔ آسٹریلیا۔ چین و جاپان کے مسافروں کی آمد و رفت کا بہت بڑا بندرگاہ ہے۔ بڑے بڑے بیٹروں کی واسطے بندرگاہ کو محفوظ بنانے کے لئے ساڑھے آٹھ لاکھ روپے کے صرف سے گروں کے روکنے کے لئے پشتہ بنایا گیا ہے پشتہ مذکور ۲۲۱۲ فیٹ لمبا ہے۔ اور اس کی صنعت تعمیر قابل دید ہے۔ کلمپو کی آبادی ایک لاکھ اسی ہزار اور تمام سیلون کی آبادی تیس لاکھ سے زائد ہے جو ۴۶۷۸ یوروپین ۲۱۳۳۱ بدوں ۲۰۴۱۱۵۰

سنگلی ۲۳۸۵۳ تاہل ۱۹۶۱۶۶ بھور ۲۰۰۰۰ ملایا وید اور دیگر قرون پر مشتمل ہے۔ سیلون کاٹکٹ اور سیکہ علیحدہ ہے۔ یہاں کاروپہ سوئٹ کے ساوی ہے ممالک غیر کے خطوط پر بشرطیکہ وہ نصف اونس سے وزن میں زائد نہوں ۴ سوئٹ کاٹکٹ لگتا ہے۔ یوین اور ہندوستان کے خطوط وزنی ایک اونس پر ۵ سوئٹ کاٹکٹ لگانا پڑتا ہے (تار) مقامی سمولی تار کے آٹھ الفاظ کی اجرت ۲۵ سوئٹ اور ضروری تار کی ۵ سوئٹ لیجاتی ہے۔ معمولی و ضروری پینامات کے ہر ایک زائد لفافہ کے لئے طے الترتیب ۱۰۵ سوئٹ دینے پڑتے ہیں ممالک غیر کے تاروں کی اجرت (مہ پتہ) فی لفافہ ۲ روپیہ دوسرے چارج کیجاتی ہے۔ یہ شرح سقل نہیں۔ کنارہ پر اترتے ہی مسافروں کے اسباب کا سامانہ کیا جاتا ہے تمام نئے اسباب اور اسلحہ آتش پر سڑے چھ فیصدی کی شرح سے محصول لیا جاتا ہے۔ ذاتی اسباب اس محصول سے مستثنیٰ ہے۔ کلیم میں بہت سی دیکھیں سیر گاہیں ہیں۔ قلعہ میں بڑے بڑے یورپین اور ویسی سودا گروں کی دکانیں موجود ہیں۔ ڈاکخانہ و تار گھر (جنکا کمین لاکھ روپیہ خرچ ہے) بنک۔ ہوٹل۔ کتب خانہ (جو گشتہ ۱۴ میں قائم ہوا تھا) اور کونٹریوس (گورنر کے رہنے کی جگہ) کے علاوہ اور بھی بہت سے قابل دید مقامات ہیں۔ قلعہ میں سے گزر کر سیاح ویسی شہر میں داخل ہوتا ہے۔ جسکا بازار کلاں پیٹھ کہلاتا ہے۔ اس کے بعد مارکٹ گاس کا کارخانہ۔ قانونی عدالتیں۔ ولفنڈ سپرچ۔ وکٹوریہ پل (جس پر پانچ کھڑا کھڑا روپیہ سے زیادہ صرف ہوا ہے) بدہ کا مندر کیلانی (جو دو سو سال کی قدیم عمارت ہے) جس میں بدہ کے ۳۶ فریٹ بلندیت کے علاوہ دشو۔ شیو۔ گیش و غیرہ کے بت بھی موجود ہیں۔ اور پاس کے بانع کی سیر کرتے ہوئے فرگوسن روڈ کا۔ آہستہ اختیار کرنا چاہیے امریکہ کے درختوں کے جھنڈ میں سے گزرتے ہوئے سینٹر جان سینٹ جیمز اور سینٹ ڈنلڈ ریو کے گرجے ملتے ہیں۔ بجانب چپ مڑنے سے کٹیڈ (بڑا گرجا) اور سینٹ ٹامس کالج ایک پہنچ جاتے ہیں اولڈ کالج سٹریٹ سے روانہ ہو کر بدہ کا مندر کٹا ہینا۔ جیل۔ باگل خانہ اور دیگر عمارات کو دیکھ سکتے ہیں اور یہی بہت سی تفریح گاہیں ہیں۔ شلا گال فیس۔ جزیرہ سیو۔ جیل کے گرد و فراز کا نظارہ دار چینی کے باغات۔ محلکب گاہ۔ گھوڑ دوڑ کا میدان۔ وکٹوریہ پارک۔

بلا پتی اور کاجی کی سڑکیں وغیرہ کو اہلوانا پر دوڑتے ہوئے جانا پھر گاڑی یا  
ٹرین میں واپس آنا بھی پکچی سے خالی نہیں۔ چاء۔ قہوہ۔ ناریل۔ بیل۔ اور بہت  
سے اجناس کلبھو کی پیداوار ہیں۔ عقیق۔ الماس۔ نلیم۔ اور انواع و اقسام کے قیمتی  
پتھر۔ سیلون کے مختلف حصوں سے دستیاب ہوئے ہیں۔ یہاں ان کی بہت  
خرید و فروخت ہوتی ہے۔ جن کو سیاح ویسی جو ہریوں کے پاس دیکھ سکتے ہیں  
کلبھو مشرق کا ایک نہایت دلفریب قطعہ ہے جہاں نو وارد غیر محدود و عرصت تک سیر و  
سیاحت سے محفوظ ہو سکتا ہے۔ سرامن سینٹ لکے ہیں کہ ”خواہ کسی راستہ  
سے سیلون کو جائیں یہاں پہونچکر ایک ایسا نظر فریب و شاندار مرقع آنکھوں کے سامنے  
کھینچ جاتا ہے جس کی نظیر دنیا کے کسی حصہ میں نہیں مل سکتی۔“ سرائیڈن ارنلڈ مندرجہ  
ذیل الفاظ میں سیلون کی تعریف کرتے ہیں: ”سیلون کی قدرتی خوبصورتی، رعنائی  
کو مبالغہ سے بیان کرنا ناممکن ہے۔ اگرچہ باہر سے یہ ریت کی طلائی کمر بند۔ کجوروں  
کے درختوں سے گہرا ہوا ہے۔ مگر اندرونی حصہ ایک وسیع باغ ہے۔ جو قدرت  
نے اپنے ہاتھوں سے نشیب و فراز قطعات۔ پہاڑوں۔ وادیوں اور پہاڑوں کی چوٹیوں  
پر لگایا ہے۔ اور ہر طرف سبزہ زار نظر آتا ہے۔ جہاں وہ تمام اثمار۔ پھول۔ بیوے  
اور اجناس پیدا ہوتے ہیں۔ جو خط سرطان اہدی کے درمیانی قطعہ کلب میں  
نشو و نما پا سکتے ہیں۔ آسمان بجائے خود خط استوا کے سورج کی ضیا سے چمک  
دک دکما رہا ہے۔ مگر اس کی تمازت کو سمندر کی سرد ہوا خنک کئے دیتی ہے۔ شہر  
کلبھو کا بیرونی حصہ بھی سبزہ زار اور نہروں سے معمور ہے۔ صد ہا میل چلے جاؤ تو ہمیں  
دائیں بائیں ناریل۔ نیشکر۔ کجور۔ بانس۔ دارچینی اور انواع و اقسام کے درختوں  
کے جھنڈ کے جھنڈ نظر آئیں گے۔ جس میں رات کو جگنوؤں کی جگمگاہٹ عجب لطف  
دکھاتی ہے۔ پشت سے پشت جھونپڑا بھی کجور اور ارغوانی پھولوں کے پودوں  
میں چھپا ہوا ہے۔ اس قدر تی جوش نم کو جہاں انسانی عقل و ہمت سے مدد ملی  
ہے۔ وہاں حیرت انگیز نتائج پیدا ہوئے ہیں۔ چنانچہ جانیفل۔ انڈیا ٹری۔ سنکونا۔  
چائے۔ سنگلی پیل پھول۔ اور دیگر اشیاء کی بافراط پیداوار اس کے ثبوت میں  
ہمیش کی جا سکتی ہے۔ غرضیکہ طالب علم قدرت کے مطالعہ کے لئے یہاں کی طرف

سرزمین کے عجائبات بمنزلہ دلچسپ اوراق کے ہیں۔

**کلنگا:**۔ بنگال ناگپور ریلوے پر ناگپور سے ۳۷ میل کے فاصلہ پر واقع ہے یہ نہایت ہی غیر موزوں قصبہ ہے۔ آبادی ایک ہزار سے بھی کم ہے یہاں کے لوگ پاس کے دریا کی ریت کو دھو کر سونا نکالتے ہیں۔ جب دریا جڑاؤ پر ہو۔ تو اسکا نظارہ دلچسپی سے خالی نہیں۔

**کلوٹورا:**۔ (سیلون) کلہو سے ۲۶۔ اور کوہ لینا سے ۴۴ میل کے فاصلہ پر ریلوے سٹیشن ہے یہ نہایت دلچسپ مقام ہے۔ اور سیلون کا چھوٹا کھلاتا ہے۔ دریا کے بالکل کنارے کا دھانہ رکاوٹ کیوجہ سے ایک جیل کی صورت میں یہ نکلا ہے۔ یہاں کے باشندے خوبصورت ٹوکرے بناتے ہیں۔ فصل پر آم اور دیگر عمدہ اور لذیذ میوے پیدا ہوتے ہیں۔ نسیم یہاں عفاف اور پالش کرنے کے لئے بہت لایا جاتا ہے۔ کلوٹورا میں بدھ کا ایک مندر۔ ایک آرام گاہ اور ایک ڈاک خانہ قائم ہے۔ یہاں ساحل تجارت بکثرت ہوتی ہے دریا کے پل کو عبور کر کے شہر میں پہنچتے ہیں۔ پل بارہ حصوں پر منقسم ہے۔ اور بارہ سو فٹ لمبا ہے۔ یہ شہر بہت وسیع ہے۔ اور آب و ہوا خوشگوار ہے۔ مشرقی حصہ نہایت لطیف ہے۔ آرامگاہ ایک بڑا فضا مقام کے وسط میں بنی ہوئی ہے۔

**کلوزیٹ:**۔ چھانا پلنے سے سات میل کے فاصلہ پر یہ قصبہ سرکاری کلوز سابق برٹش ریڈیٹ کے نام پر آباد کیا گیا ہے گرد و نواح میں چیتے اور دیگر اقسام کا شکار کثرت سے ہے یہ ضلع بنگلور سے تعلق رکھتا ہے۔ مئی آگسٹ و ستمبر تک بلیک کے دفاتر موجود ہیں۔

**کلیان:**۔ جی۔ آئی۔ بی ریلوے کا ایک بڑا وسیع جنگشن ہے جو بمبئی سے ۳۴ میل کے فاصلہ پر واقع ہے۔ ریلوے مڈکوہ کی شمال مشرقی اور جنوب مشرقی لائنیں یہیں اکڑتی ہیں۔ لوکل ٹرینیں ہر گھنٹے بمبئی روانہ ہوتی ہیں اور ادھر سے یہاں آتی ہیں۔ ڈنگ وریفر ٹنٹ۔ و مز کے علاوہ سٹیشن کے متصل ایک سرائے بھی موجود ہے۔ کلیان ایک پرانا قصبہ ہے۔ اور یقیناً زمانہ قدیم میں وسیع صوبہ کا دار الحکومت ہوگا سٹیشن سے ایک میل کے فاصلہ پر ہر سال ماہ



جی میں بندہ انہی میلہ ہوا کرتا ہے۔ اینٹوں کا پڑاؤ۔ اور پتھروں کی کانیں شہر کے قریب واقع ہیں۔ امر ناتھ کا مشہور مندر شہر سے چار میل کے فاصلہ پر ہے۔ رکن بانی ہسپتال جو ایک سرکاری طبی اسکے زیر انتظام ہے سٹیشن کے متصل بنا ہوا ہے۔

کمبا کوٹھم۔ ایس۔ آئی۔ ریلوے پر اسکا سٹیشن قصبہ سے تقریباً ایک میل کے فاصلہ پر ہے تجو یہاں سے ۲۴ میل کی مسافت رکتا ہے احاطہ دراصل کا یہ ایک نہایت قدیمی اور مقدس قصبہ ہے۔ یہاں کئی ایک مندر ہیں جن میں سب سے بڑا وشنو کا ہے۔ لیکن اندرونی حصہ چنداں خوبصورت نہیں۔ کمبا کوٹھم میں سرکاری کالج قائم ہے۔ اور ایک اسلامی تالاب بھی قابل دید ہے۔ کہتے ہیں کہ گنگا بارہ سالوں میں ایک مرتبہ اس تالاب میں بہتا ہے۔ اس موقع پر اس کثرت سے لوگ اس میں نہاتے ہیں کہ سطح چند انچ اونچی ہو جاتی ہے۔ اس تالاب کے کنارے سولہ خوشناما جوٹے چھوٹے مندر بنے ہوئے ہیں۔ ایک ڈاک بنگلہ کے علاوہ ڈاک خانہ بھی موجود ہے۔

کنا نور۔ ساہل مالا بارہ بیٹی سے ۴۴ میل کے فاصلہ پر ہے۔ اس کے ساہل سے تقریباً دو میل کے فاصلہ پر سیٹھ لنگر انداز ہوتا ہے۔ آبادی ۲۵ ہزار ڈاک بنگلہ موجود ہے یہاں کا قلعہ پرتگیزیوں کا بنایا ہوا ہے کنا نور میں چھاؤنی بھی ہے۔ اب وہو تمام سال بحیثیت مجموعی اچھی رہتی ہے۔ یہ مقام نایل کے کثیر چند درختوں کے لئے مشہور ہے۔

کینچورام۔ مداس سے بفاصلہ ۵۳ میل آباد ہے۔ بڑی ریلوے لائن کے سٹیشن چنگلی پرگ سے ایک شاخ کینچورام کو جاتی ہے یہ اہلہندو کا نہایت قدیمی متحد شہر ہے۔ بدھ مذہب کی ناقہاں اب تک موجود ہیں۔ وشنو کا مندر نہایت خوشناما ہے ہر سال جی کے مہینے میں میلہ ہوا کرتا ہے۔ جبکہ ہزار ہندو جاتری یہاں آتے ہیں ڈاکخانہ۔ سیونک بینک اور تار کے دفاتر قائم ہیں۔

کنڈات :- (برہما) شمالی چند دن کے ضلع کا ہیڈ کوارٹر ہے۔ پلوکا کو سے (جو منڈالے سے ۱۰ میل کے فاصلہ پر ایک بندرگاہ ہے) سیٹھ کے ذریعہ سے یہاں

پہنچ سکتے ہیں۔ سوائے کرد و نواح کے وکٹس کو ہی منظروں کے یہ کوئی اور قابل دید چھڑ نہیں رکھتا۔

گنڈاپورم :- مدراس ریلوے کے این ڈیو لائن پر کڈاپ سے بغا صلہ ۴۹ میل ڈیہانی ریلوے سٹیشن ہے یہاں سے مشرق کی سمت پانچ میل کے فاصلہ پر ایک گاؤں گنڈی کوٹہ نامی ہے جہاں ایک پرانا قلعہ واقع ہے ایک غار کا آبشار بھی دیکھنے کے قابل ہے۔ گنڈاپورم میں ڈاکخانہ موجود ہے۔

کنڈامنگلام :- ایس۔ آئی۔ ریلوے (پانڈیچری نیلور برنج) کے ذریعہ سے اس سٹیشن کو جاتے ہیں جو انگریزی علاقہ میں فرمچ سرحد کے قریب ہے۔ یہاں مسافروں کا اسباب دیکھا جاتا ہے سٹیشن اور دیالور کے مابین دریاے گنگلی کے کنارے پروڈاک خانہ ہے۔

کوٹڑی :- ضلع کرپچی کا ایک تعلقہ جو شہر کرپچی سے سوئل کے فاصلہ پر آباد ہے۔ کوٹڑی ایک قصبہ ہے۔ اور مینوسپلی بھی رکھتا ہے۔ یہ دریاے سندھ کے دہنے کنارے پر بسا ہوا ہے۔ اور ریلوے سٹیشن ہے۔

کوچ بہار :- یہ اس نام کی ریاست کا دارالحکومت ہے جس کے شمال میں بھونان جنوب میں رنگپور مشرق میں گوپاڑہ و گما ڈورہ اور مغرب میں گالیگوری واقع ہے۔ کوچ بہار کلکتہ کے شمال میں ۲۵ میل کے فاصلہ پر ہے ایشیائی بنگال سیٹ ریلوے کے سٹیشن سب سے ڈموکریہ جانا پڑتا ہے وہاں سے بذریعہ دفاعی کشتی۔ سارن۔ پیرامی۔ بی۔ ایس ریلوے پر سوار ہو کر اپنا۔ جہاں ڈاک بنگلہ موجود ہے۔ بعد دریاے ٹیٹہ کو عبور کر کے سٹیشن ٹیٹہ کو جاتے ہیں۔

اس سے آگے مثل گھاٹ ۴۰ میل کا راستہ ہے جہاں سے دریاے دھورلا سے گزر کر گٹالا ہے۔ پھر کوچ بہار سیٹ ریلوے پر ۲۶ میل سفر کر کے ٹورہ پیرامی نام کے دریا کو عبور کر کے کوچ بہار پہنچتے ہیں۔ سیارہ سے ٹورہ تک تقریباً ۲۹ میل کا فاصلہ اور سارٹے میں گھنٹے کا راستہ ہے۔ کراہہ ۲۸۔ ۱۴۔ اور ۴ روپے ہے۔

ریاست کی زمام حکومت ہمارا جہ کے ماتوں میں ہے۔ جھکے عالی شان محلات قصبہ کے شمالی اقصاء پر واقع ہیں۔ محل سے بجانب مشرق کا رخانیل کو ایک

عمدہ چمڑہ شرک جاتی ہے۔ جس کے دونوں طرف دکائیں ہیں۔ بہ سمت جنوب بھی ایک بازار ہے چڑا نے بازار کے پہلو پر ایک بڑا تالاب ہے جو لال ڈوگی کہلاتا ہے قصبہ اور اس کے مصافات میں جیل۔ ملائیں پولیس سٹیشن۔ قلعہ۔ لائبریری خزانہ۔ اور پولیس وغیرہ کے دفاتر اور کوچہ عمارتیں ہیں۔ یہ ریاست پولیٹیکل فور پروگوینٹ بنگالہ کے ماتحت ہے۔ اس کا رقبہ ۱۳۰۰ مربع میل اور آبادی ۴۰۰۰۰۰ ہے۔ قصبہ کوچ بہار کی آبادی ڈیڑھ لاکھ نفوس سے زیادہ نہیں۔ اور تمام ریاست میں صرف یہی ایک مقام ہے جسے "قصبہ" کہا جاسکتا ہے۔ ریاست میں دو پرانے تفصیل دار شہروں الموسوم بہ دہرم دیال و کتا پور کے کنڈرات اب تک موجود ہیں۔

کوچین :- یہ ساحل مالا بار پر آباد ہے۔ اس کا قلعہ نہایت بڑا تھا ہے ڈاک بنگلہ موجود ہے۔ سیٹھ ساحل کو مس نہیں کرتا۔ بلکہ ایک میل کے فاصلہ پر لنگر انداز ہوتا ہے۔ مسافر کشتیوں میں سوار ہو کر کشتی پر اترتے ہیں۔ آبادی ۱۶ ہزار۔ دریا کے پانی کو پشتہ بندی سے نہایت سب و کار آمد بنایا گیا ہے۔ کوچین اور لپچی کی تجارت اسی بحری راستہ سے ہوتی ہے یہاں عمدہ کشتیاں اور جہاز بنائے جاتے ہیں۔ بی۔ آئی۔ ایس۔ این کمپنی کے سیٹھ یہاں ٹیپے میں کوچین ہندوستان کے ان چند مقامات میں سے جہاں پہلے ہیل یورپین باشندے داخل ہوئے کہتے ہیں کہ سینٹ ٹامس جواری نے حضرت مسیح کی وفات کے ۵۲ سال بعد وعظ و تلقین سے یہاں ہی اشاعت مذہب مسیحی کی کوشش کی تھی اور کسب قید۔ باشندوں نے عیدانی مذہب اختیار کر لیا تھا جو اب نصرانی مولا کہلاتے ہیں سندھ صوبی کے پہلے سال میں یہودیوں نے بھی ایک ایک نو آبادی دیباٹی تھی۔ تانبے کے کتبوں سے ثابت ہوتا ہے کہ ۱۸ویں صدی مسیحی میں کوچین میں یہودیوں کے معبد اور شاہیوں کے گرجے موجود تھے۔ ۱۸۵۷ء میں دس کڑا لگانے پر ان کا رخاؤ قائم کیا تھا۔ اس کی بند گاہ کے باقی پر تگیز تھے۔ اس بجائے اسے ہندوستان کا پلاؤ روپین بندر گاہ کہنا چاہیے۔ ۱۸۵۷ء میں گاما کا انتقال ہو گیا جس کی لاش خانقاہ فرانسہ کن میں دفن

ہوئی۔ خانقاہ مذکور پر دلٹنٹ گرجے میں تبدیل کیا گیا ہے۔ ۱۸۵۷ء میں عید ملی  
سوسائٹی کو چین نے ایک مذہبی کتاب شائع کی جو ہندوستان کی پہلی مطبوعہ  
کتاب تھی۔ ۱۸۶۱ء میں ڈچ قوم نے پرتگیزیوں سے کوچین چھین لیا۔ ۱۸۶۸ء  
میں انگریزوں کے قبضہ میں آیا۔ کوچین کا پرتلٹنٹ چرچ جو ۱۸۵۷ء میں  
بنایا گیا تھا۔ کالیکٹ کے گرجے کے بعد ہندوستان کا دوسرا پرانا گرجا ہے  
کوچین جانیوالے مسافر غیر انور کے سسٹین پرٹین سے اتر کر بذریعہ بالکی سفر  
کر کے ٹریچین پہنچتے ہیں۔ وہاں سے بوساطت کٹی کوچین۔ کل مسافت ۲۷ میل  
ہے۔ کالیکٹ سے برٹش انڈیا کاسٹیم بھی کوچین کو جاتا ہے یہ بحری راستہ بہت  
اول الذکر کے زیادہ خوشگوار ہے۔

کورابلہ کوٹہ :- ایس۔ آئی۔ ریلوے کی پانڈیچری شاخ سے پکلا وہر  
ورم جنگشن سے جاتے ہیں۔ یہ قصبہ سمیت گاؤں منابلی سے میل کے فاصلہ پر واقع  
ہے یہی کونڈر کے پہاڑ بھی اس قدر مسافت رکھتے ہیں۔ انڈ کے بیج اور اٹنی یہاں  
بہت پیدا ہوتی ہے۔

کورالا :- بذریعہ جی۔ آئی۔ پی۔ ریلوے ممبئی سے میل کے فاصلہ پر ہے۔  
ممبئی والٹیر ایفلز کا سلسلہ اس کے سٹیشن کے قریب ہے۔ سرکاری محکمہ نمک  
کے علاوہ یہاں کپڑے بننے کے کئی ایک بڑے بڑے کارخانے ہیں۔ یہ ممبئی کی  
طرف سے جزیرہ سسٹی کا پہلا سٹیشن ہے یہ جزیرہ ممبئی کے جزیرہ سے ایک سڑک  
کے ذریعہ سے جوڑا گیا ہے۔

کو کونا ڈا :- یہاں پہنچنے کے لئے شمال کوٹہ جنگشن سے گاڑی بدلی  
چاہئے کشتیوں کے ذریعہ سے بھی سفر کیا جاسکتا ہے یہ ایک چوٹی سی جگہ ہے  
لیکن اس کے گرد و نواح میں چند بڑے بڑے دیہات ہیں جو سیکر و قوت  
رکھتے ہیں۔

کولار کی کانہائے طلائی ریل :- (ریاست میسور) اس ریلوے  
کے مندرجہ ذیل سٹیشن ہیں۔ اور ہر ایک سٹیشن کے ساتھ جو طلائی کانیں ان کے  
نام بھی دیئے گئے ہیں (سٹیشن بالا گھاٹ) اس میں بالا گھاٹ کی کانیں مذکور ہیں

کار و منزل اور مغربی میوڑ کی کامیں وغیرہ داخل ہیں (اور گاؤں) اور گاؤں  
اور رندواں کی کامیں (چھین) ریف کی کامیں (ماری کوپام) یہ سٹیشن کا تھا  
میوڑ کے متصل ہے۔

کو لہا پور :- کو لہا پور سٹیٹ ریلوے پر پرنسپلٹنسی بمبئی ایک دیہی ریاست  
کا دار الحکومت ہے۔ بمبئی سے ۸۰ میل اور اتھارہ گھنٹوں کا راستہ ہے۔  
کرایہ ۱۹-۹-۰ اور ۴ روپیہ ہے۔ مدراس سے ۳۸ میل ساٹھ گھنٹوں کا سفر ہے اور  
۴۰-۲۰-۰ اور ۶ روپیہ کرایہ ہے۔ کو لہا پور سطح سمندر سے ۸۰۰ فٹ بلندی پر ہے۔ زمانہ  
گذشتہ میں قدیم منادیکوہ سے یہ نہایت مقدس مقام تصور ہوتا تھا جن میں سے  
ایک بڑا مندر مہاکشی کا ہے۔ زمانہ سابق میں جو خاقان اس کے گرد واقع تھیں  
وہ اب کچی فٹ سطح زمین کے نیچے مدفون ہو گئی ہیں۔ ایک بوری صندوقہ جو شہ  
میں ایک سٹوپہ میں درستیاب ہوا تھا اس کے ڈھکنے پر آشکارا حروف میں حضرت  
سبح کی پیدائش سے تین صدیاں پیشتر کا سنہ مرقوم تھا۔ زمین کے کھودنے سے  
اور بھی کئی ایک چوڑے چھوٹے مندر نکلتے ہیں کو لہا پور میں شہ ۸ سے ایک سو دو کا  
کالج ہے۔ یہاں ظروف لگی و سنگی و عطریات۔ کاغذ شہاب۔ موٹا۔ سوئی اور آؤنی  
کچھ بنتا ہے۔ کو لہا پور کا انتظام ہمارا راجہ صاحب فرماتے ہیں۔

کو ل پہاڑ :- مالک مغربی و شمالی کے جنوبی کوہستان کا ایک پہاڑی  
قصبہ ریلوے سٹیشن ہے جو بمیر پور سے ۶۰ میل کے فاصلہ پر ہے۔ مشہور بندیلہ  
سرغہ چتر سال کے لڑکے راجہ ملک اور راجہ جیت پور نے اسے آباد کیا تھا۔ راجہ  
جگت کے ہر ایک لڑکے نے اپنے لئے قصبہ میں ایک عالی شان محل بنوایا۔ جس کے  
کنڈر اب تک موجود ہیں آبادی ۲۰۰۰ بحقیق۔ پولیس چوکی۔ سکول۔ سرائے۔ طالب  
مساجد و منادر کے علاوہ ذاک خانہ بھی کہا ہوا ہے۔ یہاں کی اشیاء تجارت غلہ۔  
روٹی اور رنگ ہیں۔

کو لٹلام :- (دیکھو تاولی)

کو نور :- کوہستان نیگری میں سطح سمندر سے ۶۱۰۰ فٹ کی بلندی پر  
واقع ہے یہاں تمام ریل قیام کر سکتے ہیں کیونکہ سینٹر پور ۶۵ درجہ سے کہی

زاید نہیں ہوتا۔ اور یہ نسبت اوٹکمانڈ کے بارشس کم ہوتی ہے یہ اوٹکمانڈ سے دس میل کے فاصلہ پر ہے۔ آب و ہوا میٹنگو انڈین اشخاص کے نہایت موافق ہے یہ پریزیڈنسی مدراس کا صحت کا دہ ہے۔ تقریباً بیس میل عمدہ سڑکیں بنی ہوئی ہیں جن کے کناروں پر چھانیاں اور خود روپول آگے ہوئے ہیں ہمسکریف ہندوستان کے کوہستانی قطعات میں یہ مقام بھی غنیمت ہے۔ بذریعہ جہاز آبشار کمتراہن کا لطف اٹھانے کے ہیں درختوں کے کنارے تین میل سڑک ملے کر کے نسبتاً ایک تنگ سڑک میں داخل ہوتے ہیں جس کے آگے لینڈی کنگز کا مقام ہے۔ گو نور سے قلعہ پیلنگ کی سیر کو بھی جاتے ہیں جو دن بھر کی تھکا دینے والی تفریح ہے۔ ویٹنگٹن کا فوجی سٹیشن ہے۔ اور گو نور سے اوٹمانی میل کے فاصلہ پر واقع ہے۔ ویٹنگٹن باکوں سے اوٹکمانڈ ساڑھے دس میل ہے۔ یہاں بہت سے ہٹلوں میں سے گرسے۔ ڈیوڈسن اور ریگن کے ہوٹل مشہور ہیں۔

قریب ترین ریلوے سٹیشن میٹوپالیم ہے۔ جو مدراس سے ہفت میل ۳۴ میل مدراس ریلوے سے شان نیلگری پر اوٹکمانڈ سے بہ مسافت ۲۳ میل گو نور گھاٹ پر واقع ہے۔ میل تانگے کا کرایہ حسب ذیل ہے :- میٹوپالیم سے گو نور فی سواری سولہ روپیہ ہے۔ گو نور سے اوٹکمانڈ آٹھ روپیہ۔ گو نور سے میٹوپالیم تیرہ روپیہ ہے۔ پارسے تانگے (تین سواریوں) کا کرایہ میٹوپالیم سے گو نور تک ڈیڑھ سو روپیہ۔ گو نور جانے سے پہلے مدراس کیئرٹنگ کمپنی (مونٹ روڈ مدراس کو اپنی روانگی۔ کہ وقت سے نظر سہولیت اطلاع دیدہ جانی چاہئے۔

گوٹاٹ :- دریائے تونی کے شمالی کنارہ پر پشاور کے جنوب میں ۳۴ میل کے فاصلہ پر آباد ہے۔ یہ ایک واقع فوجی سٹیشن درہ گوٹاٹ کے بالمقابل ہے درہ مذکور وادی گرم میں داخل ہو نیلگراستہ ہے۔ این ڈیوور میٹوپالیم سے خوشحال گڑھ تک جاتی ہے۔ وہاں سے تیس میل بذریعہ تانگے کے طے کر کے گوٹاٹ پہنچتے ہیں ڈاک بنگلہ یہاں موجود ہے۔ گوٹاٹ میں تین ہزار سپاہ کے قیام کے لئے بارگاہیں بنی ہوئی ہیں موسم و ہوا خوشگوار ہے۔ لیکن پانی اچھا نہیں۔ گوٹاٹ۔ مقررہ مقام ہونے کو اسی سے منوب کیا جاتا ہے یہاں معمولی سرکاری دفاتر کے علاوہ

جیل - مدراس - ٹھٹھا خانہ اور ڈاکخانہ بھی کہلا ہوا ہے۔  
 کوئٹہ :- بذریعہ بی۔ آئی۔ این کمپنی کے سٹمر کے (جو ہفتہ میں دو مرتبہ کراچی  
 جاتے ہیں) کراچی جاتے ہیں۔ اس بحری سفر میں تین روز صرف ہوں گے اور ۶۰  
 روپے کرایہ ملے گا۔ کراچی سے تھوڑا سا تھوڑا دیرن ریلوے ۴۹ میل مسافت  
 قطع کرنے کے بعد ریلوے دو حصوں میں منقسم ہو جاتی ہے۔ بائیں ہاتھ کی شاخ  
 درہ بولان سے گذر کر یمنہ، قندھار کی فرید قطع مسافت کے بعد کوئٹہ پہنچتی ہے جو  
 پانچزار چھ سو فیٹ سطح سمندر سے بلند ہے۔ کوئٹہ برائش بلوچستان کا دارالحکومت  
 اور ہندوستان کی شمال مغربی سرحد کی ایک بہت بڑی اور وسیع فوجی چھاؤنی ہے  
 کوئٹہ قلعہ پر بہاری توپیں بار ہیں اور اس میں دیگر سامان جنگ بھی افراط سے ہے۔  
 گزشتہ پانچ سال کے تجربے سے معلوم ہوتا ہے کہ یہاں بالا وسطہ ۸۰ اینچ  
 سالانہ بارش ہوتی ہے۔ سرکاری ڈاک بنگلہ موجود ہے۔ بلوچستان ایجنسی -  
 ڈاکخانہ - تارگہ - دفتر خزانہ کی عمارت کے علاوہ نکل مارکٹ اور کوئٹہ کلب بھی قائم  
 ہے۔ افواج یقین کوئٹہ کی تفصیل یہ ہے۔ ۲۲۰۰ یوروپین پانچزار اٹھ سو دس سپاہی  
 اور اٹھارہ بڑی توپیں۔

زیارت جو سطح سمندر سے ۸۰۰۰ فیٹ بلند ہے۔ ایجنٹ گورنر جنرل کے رہنے کا  
 مقام ہے اور بہت سی سرکاری دفاتر بھی موجود ہیں۔  
 کوئٹہ ٹور :- مدراس ریلوے کی شاخ نیلگری پر پوڈالوز - تھ چار میل کا  
 فاصلہ رکھتا ہے اور صاحب کلہ کا ہڈ کو ارٹھر ہے۔ اس سے تین میل آگے پر ویا  
 مشہور مندر ہے۔ جس کے درشن کے لئے ملاپا اور دیگر مقامات سے بکثرت اجتماع  
 آتے ہیں۔ یہاں لکھنے اور سننے کے دفاعی کارخانہ کے سوا ڈاک بنگلہ - سنی آرٹور -  
 سینک جنگ اور تار کے دفاتر بھی قائم ہیں۔

کوئٹہ ٹور سطح سمندر سے ۴۴۰۰ فیٹ بلند ہے۔ فراز کوئٹہ ٹور میں ساگون کے  
 وسیع جنگلات ہیں۔ جن میں وحشی مامی - چیتے - بکھر اور دیگر جنگلی حیوانات پائے  
 جاتے ہیں۔

کھام گاؤں :- (مغربی ہارس) جی۔ آئی۔ پی ریلوے سے جھلب دھال سے

سیٹ ریلوے (جو مارچ شملے میں کہوئی گئی ہے) کے ذریعہ سے کھام گاؤں پہنچ جاتے ہیں کلکتہ سے ۵۵ میل۔ اور ۳۹ گھنٹے کا راستہ ہے۔ کرایہ ۸۳-۳۸ اور گیارہ روپیہ ہے۔ بمبئی سے ۳۴۸ میل اور بندرہ گھنٹے کا سفر ہے۔ کرایہ ۲۱-۱۰۴ اور پانچ روپیہ ہے ایک پست ویتا عدہ پہاڑ قصبہ کو گھیرے ہوئے ہے برابر میں بسے بڑی روٹی کی تجارت کا گاہ ہے۔ کھام گاؤں۔ سوئی پانچہ نارنگی کے باغات۔ نمک۔ افیون اور پتھر کے فلورینٹ کے لئے مشہور ہے۔ ایک بڑی اور متعدد روٹی کے کارخانے اور پریس جاری ہیں۔

گھنٹہ ۱۰۹۔ بذریعہ جی۔ آئی۔ پی۔ ریلوے بمبئی سے ۵۳ میل کے فاصلہ پر ہے۔ کرایہ ۱۲-۱۱۔ اور ساڑھے پانچ روپیہ ہے۔ ہارنچی ریلوے براہ ہو راول سندرجہ وڈان سٹیشن جگشن ہے۔ سول آبادی رکھنے کے علاوہ یہ بنار کا ہیڈ کوارٹر اور ضلع ہے۔ اور تمام معمولی و فائر جن میں محکمہ تار۔ ڈاک خانہ۔ سول ہسپتال وغیرہ شامل ہیں یہاں قایم ہیں۔ ڈاک بنگلہ اور فوجی آرام گاہ بھی موجود ہے۔ سٹیٹ بینک ریفرنڈمنٹ، دفتری، رکھتا ہے۔ گاڑیاں مل سکتی ہیں۔ انکا سنڈھنہ مندر کے (جو کھنڈہ سے چاکس میل ہے) سیاحوں کو سناؤڈ سٹیشن (ہارنچی ریلوے) کو جانا چاہئے۔ سناؤڈ سے دس گاڑیاں سنڈرند کوڑنگ، پہنچنے کے لئے دستیاب ہو سکیں گی تو سناؤڈ کا میل ہر سال جنوری یا فروری میں سٹیٹن سے چار میل کے فاصلہ پر ہو اگر تار ہے۔ جس میں تقریباً دس ہزار تماشاویوں وغیرہ کی بھر بھار ہوتی ہے۔ کھنڈالہ :- بذریعہ جی۔ آئی۔ پی۔ ریلوے بمبئی سے ۵ میل دور اور گھنٹے کا راستہ ہے کرایہ ۵-۲۰۔ اور سواروپیہ ہے اور بگھاٹ کی چوٹی کے قریب یہ ایک عمدہ کوہی مقام اور صحت گاہ ہے۔ موسم گرمیاں ساطل کی گرم ہوا سے متاوی ہو کر بمبئی کے یورپین عہدہ دار وغیرہ یہاں اکثر آتے ہیں۔ کیونکہ بہ نسبت مابلیشور یا تھیرن کے یہاں آسانی سے پہنچ سکتے ہیں۔ سیاح اور شکاریوں کے لئے یہ کسی قسم کی دیکھ بھال رکھتا ہے۔ اس کے دونوں موقعہ جہاں سے ایک بہت بڑا نالہ نکلتا دیتا ہے جو درختوں کی شاخیں سایہ افکن ہیں چاندی کی سی نہیں جو نیچے بہ رہی ہیں۔ اور ایک بڑا تالاب یہ تمام نظارے عجائبات قدرت کے قدر شناسوں کی



نچا ہوں کو سمجھنے لیتی ہیں مشرق کی سمت دیوکر زرا کا پہاڑ واقع ہے  
جہاں سے کوئٹہ کا عہدہ نظارہ ہو سکتا ہے نالے کے بالمقابل اور شیخان سے  
نصف میل کے فاصلہ پر ایک نیا خوشگما آبشار ہے۔ موسم بہار میں پہاڑ کی  
بلندی سے پانی کا گرنا ایک نہایت لطیف انگیز میں ہے فریخیر و ساز و سازان سے  
آراستہ مقامات موسم (اپریل - مئی - جون - یا اکتوبر - نومبر - دسمبر) خواہ قلیل قیام  
کے لئے چسکتے ہیں۔ بازار میں ہر قسم کی چیزیں چھوٹی چھوٹی ہیں۔

کھورائی دے آئی۔ ایم۔ ریلوے کی شانہ بننا کا ایک قصہ ہے جو دنیا سے ہم اہل کے فاصلہ پر اسکا دو سہ اسٹیشن ہے۔ یہاں ایک بڑا بازار ہے گروہ و خانہ میں سہا ہرن کا شکار کثرت سے۔

تکبیر سے بڑھ کر مغرب میں لٹم میل کے فاصلہ پر غلج کیسے پر واقع ہے۔ یہ نواب کا قدیمی دار الحکومت ہے آبادی ۳۶۰ عشق۔ نواب سلطانی اور دیگر قیمتی تہریماں بکثرت ملتے ہیں۔ چیتے کا شکار بھی بہت ہے۔

کاڈاگ :- خلع دار وار کاسب ڈورزان اور بیجا پور شاخ الین کا جنگل  
ہے۔ بمبئی سے بقاعدہ ۲۶۵ میل تیرہ گھنٹہ کا راستہ ہے۔ کرایہ ۲۹-۱۳-۱۰-  
چھ روپیہ ہے۔ در اس سے ۳۹۸ میل کی مسافت اور ۳۱ گھنٹہ کا سفر ہے کرایہ  
۲۵-۱۲- اور پانچ روپیہ ہے یہ ایک خوشحال و ترقی پذیر شہر ہے۔ جہاں - وائی  
اور ریشمی دسوتی کپڑوں کی تجارت ہوتی ہے یہاں انگریزی اور باسل مشین کے  
گرجے - عدالت سب جج - ڈاکخانہ اور تار کے دفاتر موجود ہیں سری ویاٹراٹھانائی  
کا ایک بڑا اور قابل و محنت مندر بنا ہوا ہے۔ سٹیشن ریفر شمنٹ روم رکنا ہے  
کرایہ کی گاڑیاں میسر نہیں آتیں۔

کار می سو پو (آبشار) :- مہی سے آبشار تک پہنچنے کا آسان راستہ ہے۔  
پانی - آبی - ایس - این کہینی کے سیڑھی یا سائل کشتی کے ذریعے کار وار کرنا  
۴۲ روپیہ - غیر سائل کشتی کا کرایہ شہر روپیہ - کار وار سے بواسطہ پنول کہیں ۴۵

میل) کرایہ ۱۲ روپیہ۔ پھر پنچول کے ذریعہ۔ سے بمسافت ۱۲ میل ہونان در۔  
 کرایہ تین روپیہ بعدہ بذریعہ کشتی گرسوپو (۸ میل) موخر الذکر مقام سے آشار  
 تک ۱۸ میل بذریعہ پنچول۔ سیاح کو گرسوپو میں پانی آبادی کے کمندرات کے  
 دیکھنے کے لئے زیادہ قیام کرنے کی ضرورت نہیں۔ ڈپٹی کلکٹر یا مسالندار کا وار  
 کو درخواست کرنے سے پنچول کا انتظام ہو سکتا ہے مگر ان عمدہ داروں کو اور  
 دور و زپہلے اطلاع دینی چاہئے۔ تاکہ وہ ڈاک کا انتظام کر سکیں۔ کمپنڈ میں بھی  
 مسالندار پنچول بھیج پوچھا سکتا ہے۔ کاردار سے روانہ ہونے سے پہلے سیاح کو ملنا  
 ہونان در کو دکھانا چاہئے کہ وہ دریائے گرسوپو کی سیر کے لئے ایک کشتی اور آشار  
 تک پنچول کے اٹھانے کے لئے جمال اور غذا وغیرہ کا سامان مہیا کر رکھیں۔ اس شیا  
 کاردار کمپنڈ۔ مناد اور آشار کے قریب ڈاک بنگلے بنے ہوئے ہیں متصل آشار  
 کوئی گاؤں نہیں جان سے کھانے پینے کی ضرورت بھیج سکیں۔ اس آشار  
 کو آخر اکوٹوریا نومیر میں دیکھنا مناسب ہے۔ کیونکہ بارش کے بعد ان آشاروں کے  
 سیلاب کی وجہ سے ضلع کنارہ کی مرطوب آب و ہوا بخار انگیز ہو جاتی ہے۔ جو لے  
 ساحل سیٹھراکٹر اور بی۔ آئی۔ ایس۔ سین کمپنی کے سیٹھر شاد و نادر ساحل کمپنڈ کو  
 مس کرتے ہیں۔ اگر سیاح نے بہتری ہدایت پر عمل کیا تو وہ زائد خرچ کے علاوہ کاردار  
 اور کمپنڈ کے مابین طویل سفر۔ جو وہ گھنٹے سے کم میں نہیں ہو سکتا کی بہت سی  
 تکالیف سے محفوظ رہ سکتا۔

چار تسمیز آشار ہیں جگہ کیجا دیکھ سکتے ہیں :- (۱) راجہ (۲) ردورا (گرجنہ والا)  
 (۳) راکٹ (۴) اور ڈیم بانچی۔ اول الذکر آشار ۲۰ فٹ کی بلندی سے سیدھا  
 ایک چشمہ میں گرتا ہے جو ۱۳۲ فٹ عمیق ہے۔ بقیہ تین ڈہلواں چٹانوں پر بہتے ہیں  
 وادی اور آشاروں تک نظارہ نہایت دل فریب و شاندار ہے۔

گالی یا مکیلی :- (سیلون) کلیمو میں بحری پشتہ تعمیر کئے جانے سے پہلے  
 تمام سیٹھراکٹری میں تیرا کرتے تھے۔ اور اس زمانہ میں یہ ایک سربراہ اور وہ قصبہ تھا  
 جس سے ۲ میل کی مسافت پر آباد ہے چار گھنٹے میں بذریعہ ریل کلیمو سے یہاں پہنچ سکتے  
 ہیں۔ قلعہ نہایت نفیس سوقہ پر بنا ہوا ہے اسکے گرد اور ساحل بحریہ پر سیر کرنا لطف سے

بنالی نہیں۔ گالی لیس کے لئے مشہور ہے۔ جن کو سنگالی غور میں مانتوں سے بنتی ہیں۔ نارجیل اور خشک مچلیوں کی یہاں زیادہ تر تجارت ہوتی ہے پکیزوں کے تسلط کے زمانہ کی عمارات اور آثار اب تک موجود ہیں۔

**گلبرگہ**۔ علاقہ نظام میں تعلقہ دار اور اگڑ کیٹو انجینئر کا صدر مقام ہے سنٹرل جیکل ڈاکخانہ جات (ریاستی و انگریزی) یہاں قائم ہیں۔ چھانا مندر قلعہ اور مقابر دیکھنے کے قابل ہیں۔ سید محمد گھوڑا زکی درگاہ پر سالانہ عرس ہوا کرتا ہے سات گنبدوں کے سمت مشرق میں شاہاں مہینہ کی قبر میں بنی ہوئی ہیں۔ سیشن سے دو میل کے فاصلہ پر ایک چوٹے سے پہاڑ کی چوٹی پر ایک بڑا گنبد اور غار ہے جو کسی زمانہ میں سارقوں اور زہنوں کا گلیا و ماوا تھا۔

**گفتور**۔ ضلع کٹنا کا تعلقہ ہے جو پنر وادہ سے ۲۰ میل کے فاصلہ پر ایس ایم۔ ریلوے پر واقع ہے۔ یہاں روٹی کی تجارت بہت ہوتی ہے۔ کئی ایک روٹی دبائے کے کارخانے جاری ہیں اور ایک بینک بھی ہے۔

**گنٹا کل جنگشن**۔ ایس ایم۔ ریلوے اور بلاری کٹنا ریلوے کا جنگشن ہے جو ممبئی سے ۱۸۵ میل دور اور بمبئی گنٹے کا راستہ ہے۔ کرایہ ۳۲-۱۶۔ اور آٹھ روپیہ ہے۔ مدراس سے ۲۵۵ میل اور دس گنٹے کا سفر ہے کرایہ ۱۶-۸۔ اور ۳ روپیہ ہے۔ ریفرنٹ ڈنگ روٹر کے علاوہ سپاہ کے لئے بھی آرام گاہ بنی ہوئی ہے انگریزی تار گھر موجود ہے۔

**گوا**۔ پرتگالی ہند کا دار الحکومت ہے۔ شہر ڈکے سیٹروں کے ذریعہ سے ممبئی سے براہ راست گوا پہنچ سکتے ہیں۔ سیٹران مذکور غلطی موڈی سے روزانہ روانہ ہوتے ہیں۔ کرایہ دس روپیہ ہے۔ لیکن مسافروں کو غذا ہمارا لیجانی چاہیے یہ سفر ساڑھے چھبیس گنٹے لگا ہے۔ اس کا دوسرا راستہ یہ ہے کہ ایس ایم ریلوے میں پونا سے روانہ ہو کر دوسرے روز مارا گوا پہنچیں اور پھر شہر ڈکے سیٹروں میں ایک گنٹہ سفر کر کے گوا داخل ہو جائیں۔ شہر ڈکے سیٹروں ہر ایک ٹرین کا انتظار کرتے ہیں۔ پرانے گوا میں ایک تصویر خانہ ہے جس میں سولہویں صدی سے اب تک کے گورنروں کی تصویریں ہیں۔ علاوہ بریں فرانس ایگزادیر کی قبر اور اس سے

چارل کے فاصلہ پر گرجا دیکھنے کے قابل ہے۔

گوا دراصل تین شہروں کا نام ہے جو جنوبی ہند کی تاریخ کے تین مختلف زمانوں کی یاد دلاتے ہیں۔ مسلمانوں کے حملے سے پیشتر ان میں سب سے قدیمی ایک ہندو شہر تھا۔ دوسرا شہر پرتاناکو اکھلتا ہے جو سالی میں پرتگیزیوں کا پایہ تخت تھا۔ تیسرا شہر جس کا نام پنجم ہے۔ پرتگیزیوں کی موجودہ دارالحکومت ہے پرتاناکو مسلمانوں نے ۱۵۱۷ء میں آباد کیا تھا جسے ۱۵۷۱ء میں اسبجورک نے فتح کر کے پرتگالی سلطنت ایشیا کا پایہ تخت قرار دیا۔ سولہویں صدی کے اخیر میں قدیم گوا اوج و اقبالندی کی منتہا ہے کمال پہنچ گیا۔ اسکا زوال ہی ایسے ہی سرعت سے ہوا۔ جس تیزی سے اس نے ترقی کے مراحل طے کئے تھے۔ اب صرف مندرجہ ذیل چند مذہبی عمارتیں اس کی گذشتہ شان و شوکت کو زبان حال سے بتانے کے لئے باقی رہ گئی ہیں۔ (۱) سینٹ کیترائن کا وہ گرجا جو اسبجورک نے گوا کی فتح کے مسرت میں اس شہر میں داخل ہونے پر بنایا تھا۔ (۲) سینٹ فرانسس کی خانقاہ جو پہلے ایک مسجد تھی۔ اور بعد میں کیتھولک گرجا بنائے گئے۔ گوا میں یہ پہلی کیتھولک خانقاہ تھی۔ (۳) سینٹ کیترائن کا دوسرا گرجا جو ۱۵۷۱ء میں تعمیر ہوا۔ (۴) گرجائے بام جو انیک شاندار عمارت ہے۔ اس میں سینٹ فرانسس اگرادیئر کی قبر بھی بنی ہوئی ہے (۵) خانقاہ سینٹ ہونیگا۔ جسکی تعمیر ۱۶۱۷ء میں شروع ہو کر ۱۶۱۷ء میں اختتام کو پہنچی (۶) سینٹ کیچین کی خانقاہ جو سینٹ پیٹر کی خانقاہ روماسے مشابہ ہے۔ گوا کے ہوٹل کے آرام دہ ہونے کی وجہ سے اس کی سفارش نہیں کیجا سکتی۔ بہتر یہ ہے کہ سیاح مراگاؤ میں جا کر وہاں کے بنگلے میں قیام کریں۔ اسے دکانہ کے ذریعہ سے پرائی گوا میں اس مصنف کی تاراجو ادینی چاہیے۔ کہ غلیج کے ساحل پر اترتے ہی وہاں تہیں گاڑی بجاوے۔ اس غلیج کو صبح کی وقت پر یلوے کشتی کے ذریعہ سے عبور کر کے اور گاڑی میں سوار ہو کر آسانی سے پرائے میں پہنچ سکتے ہیں۔ شام کے سیر میں واپس آ سکتے ہیں۔ دوپہر کا کھانا ہمارا لیجانا چاہیئے۔

گوا لنڈو :- ضلع فرید پور (مضلل ڈھاکہ) کا سب ڈویژن اور ریلوے سٹیشن ہے اور دریائے گنگا دبرہم پتر کے جائے اتصال پر واقع ہے۔ کلکتہ

سے ۵۰ میل کی مسافت رکھتا ہے۔ کرایہ ۴۷-۱۷۔ اور دور وہ ۱۷-۱۸۔ قصبہ میں منصفی دکن تیری مجسٹریٹوں کی عدالتیں۔ پولیس چوکی۔ شفا خانہ۔ بازار اور ڈاکخانہ موجود ہے۔ یہاں کی تقریباً تمام تجارت یہی ہے۔ کہ اسباب کو دریائے گھاٹ سے اٹھا کر ریلوے پر بار کیا جائے۔ نرائن گنج کے مسافر یہاں ٹرین سے اتر کر بذریعہ سیٹر نرائن گنج جاتے ہیں۔

گوالیار :- اٹارسی سے بفاصلہ ۲۹۹ میل آئی۔ ایم۔ ریلوے پر آباد ہے۔ یہ شہر مندرجہ ذیل تین وجوہات سے مشہور ہے۔ (۱) مذہب حین کا قدیمی عبادت گاہ ہے (۲) ۱۷۷۴ء سے ۱۷۷۵ء تک یعنی اہل ہند کی اعلیٰ درجے کی اقبال مندی کے زمانہ کی عمارات یہاں دیکھنے میں آتی ہیں۔ (۳) ہندوستانی ریاستوں میں اپنے بے نظیر کو ہی قلعہ پر مار کر سکتا ہے۔ کلکتہ سے ۹۲۰ میل دور اور ۳۸ گنتے کا راستہ ہے۔ کرایہ ۸۳-۴۱۔ اور ۱۲ روپے ہے۔ مٹی سے ۹۳ میل کی مسافت اور ۲۸ گنتے کا سفر ہے۔ کرایہ ۴۷-۲۳۔ اور گیارہ روپے ہے۔ قلعہ گوالیار جو جہان کے معادضہ میں ریاست کو دیا گیا ہے۔ ایک علیحدہ پہاڑ پر واقع ہے۔ قلعہ کا رخ عمودی وضع کا ہے۔ اس کی زیادہ سے زیادہ لمبائی شمال مشرق سے جنوب مغرب تک ڈیڑھ میل اور زیادہ سے زیادہ عرض تین سو گز کا ہے۔ پہاڑ کا شمالی گوشہ جو سب سے بلند ہے۔ سطح زمین سے ۳۴۲ فٹ اونچا ہے۔ مشرقی رخ پر کئی بڑی تصویریں ہیں۔ قلعہ کے گرد ایک فصیل بنی ہوئی ہے۔ فصیل مذکور تک ڈبلواں سڑک اور اس کے آگے چٹانی سیڑھیوں کو طے کر کے پونجہ سکتے ہیں۔ ان وسیع سیڑھیوں کی حفاظت کے لئے بیڑنی منج پر ایک موٹی سنگی دیوار بنی ہوئی ہے اور نیز سیڑھیوں میں توپیں ہی لگی ہوئی ہیں۔ فصیل کے شمال مشرقی سمت میں قلعہ استادہ ہے۔ منظر نہایت خوشنما ہے۔ پرائیویٹ سکرٹسی ہنزائیس ہمارا چو کو لکھنے سے سیاحوں کی سوارسی کے لئے ہاتھیوں کا انتظام ہو سکتا ہے۔ گوالیار کا پرائیوٹ شہر گو بہت بڑے قد و قامت کا ہے۔ مگر بے قاعدہ بنا ہوا ہے۔ ہنزائیس ہمارا ج صاحب نے معزز سیاحوں کے قیام کے واسطے سٹیشن کے پاس ایک ہنگامہ بنوایا ہے جس میں خاصہ تک کسی اشخاص کو بعض شرائط سے رہنے کی اجازت دیا جاسکتی ہے یہ

شرائط انجیر انچراج گویا رز بدھ منی سے معلوم کئے جاسکتے ہیں۔ اور انھیں کے پاس  
 بنگلہ میں اترنے کے متعلق درخواست بھی بھیجی جا چکے۔ گویا ر جانے سے پہلے یا جو  
 کو انجیر کے جواب کا انتظار کرنا مناسب ہے۔ ریفرنٹنٹ روم کے علاوہ سٹیشن کے  
 پاس ہی ایک آرام گاہ بھی ہے۔ محل ساکیہ اور پھول باغ گویا ر میں دیکھنے کے قابل  
 مکانات ہیں۔

گویا ر کا پرانا شہر پھاڑ کی مشرقی بنیاد پر واقع ہے گویا ر میں دو مشہور مندر  
 ہیں ایک ساتس نبو کا مندر کہلاتا ہے جو سٹیشن ۴ میں بنایا گیا تھا۔ دوسرا تیلکا نامی  
 مندر غلہ گویا ر میں ہے۔ گویا ر میں جیج مذہب کی یادگار پھاڑی غار اور جیت خانے  
 ہیں۔ ہمارا راجہ مان سنگھ کا بنایا ہوا محل جو ۱۸۵۴ء سے شروع ہو کر ۱۸۵۷ء میں درجہ  
 تکمیل کو پہنچا تھا۔ ہندوؤں کی پڑائی طرز تعمیر کا عمدہ نمونہ ہے۔ اس محل کی بارہ دری ۴۴  
 فٹ مربع ہے اس کی سنگی چھت بارہ ستونوں پر قائم ہے۔ یہ بارہ دری بلحاظ صنعتی  
 و خوش نظری نہایت خوبصورت ہے۔

گوئی :- اس قصبہ کے قریب ایک دلچسپ پرانا قلعہ ہے۔ جس کی چوٹی  
 سطح زمین سے ۹۰ فٹ بلند ہے۔ یہی سے ۵۳ میل دور اور ایس گنٹے کا راستہ  
 ہے۔ کرایہ ۲۳-۱۶۔ اور آٹھ روپیے ہے۔ مدار اس سے ۲۵ میل کی مسافت اور  
 ۹ گنٹے کا سفر ہے۔ کرایہ ۱۶-۸۔ اور ۳ روپیہ ہے۔ گردونواح میں شکار بکثرت ہے۔  
 گوجر الوالہ ۱۔ سمتر لاہور کا ایک ضلع ہے خوشحال مغرب میں دریائے  
 چناب جنوب اور جنوب مغرب میں اضلاع جنگ و منٹکمری ولاہور اور مشرق میں  
 ضلع سیالکوٹ سے محدود ہے۔ رقبہ تین ہزار ترہ مربع میل یہ لاہور سے براہ ریل  
 اہمیل کے فاصلہ پر ہے سول سٹیشن شہر جنوب مشرق میں ایک میل کے فاصلہ پر  
 واقع ہے جبکو ٹرننگ روڈ اور ریلوے لائن شہر سے جدا کرتی ہے۔ عدالت ہائے  
 ضلع خزانہ۔ جلی۔ شفا خانہ۔ ڈاکخانہ یہاں موجود ہیں۔ پٹیل کے برتن۔ زیورات شال  
 کے کناروں کا کام سوتی اور صنیاں وغیرہ گوجر الوالہ میں بنتی ہیں۔ ہمارا راجہ رنجیت سنگھ  
 سابق والی پنجاب اور ان کے باپ سردار مہاں سنگھ کی سادہاں یہاں شہر رہیں  
 کہ چکایہ مولد تھا۔

گوداوارہ ۵۔ بذریعہ جی۔ آئی۔ پی۔ ریلوے بمبئی سے ۵۳۶ میل کے فاصلہ پر ہے کراہ ۳۳۔ اور ۱۶ روپے ہتے جبل پور سے ۸۰ میل کی مسافت رکھتا ہے۔ اور مپانی کے کاہنٹے کوٹہ کی شاخ کا جنگشن ہے۔ یہاں کچر بہت بنا جاتا ہے اور انگریز اپنے فن میں کامل ہیں یہ بڑی تجارت گاہ ہے۔ قلعہ بیج۔ روٹی لگی اور کوٹہ یہاں سے اور ملکوں کو جاتا ہے۔

گودورہ۔ نیلور سے ۴ میل اور سند سے تقریباً ۶۰ میل کے فاصلہ پر آباد ہے خاص عمارات بعض سرکاری محکمہ جات۔ ایک چوٹے سے مندر۔ ڈاکخانہ اور گرجے پر مشتمل ہیں۔

گوڑہ۔ ہنگا کا پڑانا دارا سلطنت جو اپنے کنڈرات کیلئے مشہور ہے لیٹ انڈین ریلوے (کلی سرائے سے براہ منگیہ تا بر دو ان) کی لائن اعظم پر راج محل سے تقریباً تیس میل کے فاصلہ پر واقع ہے جو سیاح کو رہنا چاہیں انھیں دو ٹکی سے پہلے جاسے قیام وغیرہ کے لئے مجسٹریٹ مالہ کو لاکر جواب کا انتظار کرنا چاہیئے مالہ ضلع کا انتظامی ہیڈ کوارٹر ہے۔

گورکھپور۔ بنگال انڈین ڈیلوریلوے کا جنگشن منظر پور سے ۱۷۷ میل کے فاصلہ پر علاقہ نیپال کے متصل قسمت بنارس کا ایک شہر ہے۔ آبادی ۵۵ ہزار دیکھئے ثابتی کے کنارے پر ساہوایت قلعہ اور شہر یہاں کی اشیائے تجارت میں ڈاک بنگلہ۔ ڈاکخانہ اور دیگر سرکاری دفاتر یہاں موجود ہیں۔

گوکاک۔ ایس۔ ایم۔ ریلوے کے گوکاک روڈ سٹیشن سے دس میل آگے واقع ہے۔ ضلع بلگاؤل کا سب ڈویژن ہے ریلوے سٹیشن کے مشرق میں تین میل کے فاصلہ پر روٹی کا ایک کارخانہ ہے جو پانی کی طاقت سے چلتا ہے گوکاک کھلونوں کے لئے مشہور ہے جو پہلوں وغیرہ کے نمونوں پر جوتے ہیں۔ یہ کھلونے ایک خاص قسم کی ہلکی لکڑی دہلی سے جو گوکاک کے گرد و نواح میں پائی جاتی ہے۔ بنائے جاتے ہیں یہاں کا آبشار بھی دیکھنے کے لائق ہے۔ گوکنڈرہ۔ قلعہ گوکنڈرہ اور اس کا سندھ شہر حیدرآباد سے سارے چھ میل کے فاصلہ پر ہے جو زمانہ سابق میں قطف شاہیوں کی طاقت اور سلطنت

کام کرنا پڑا یہ سخت تھا۔ ان بادشاہوں کے مقبرے دیکھنے کے قابل ہیں۔ قلعہ میں اب سرکار نظام کا خزانہ رہتا ہے۔ اور اس کے ایک حصہ میں قید خانہ ہے۔ کوئی نو سو لاکھ روپے میں نہیں پایا گیا تھا۔ بلکہ ریاست نظام کی جنوب مشرقی سرحدی مقام پاریکل میں ملا تھا اور گوکنڈہ میں تراشا گیا تھا۔

گوکنا :- آئی ایم ریلوے پر بننا سے ۵۶ کا فاصلہ رکھتا ہے۔ اور بینا گوکنا ریلوے کا انتہائی مقام ہے۔ یہ علاقہ گوالیار میں اگر وہ اندوکی بڑی سڑک پر واقع ہے۔ سنٹرل انڈیا مارس کی ایک رجسٹرڈ کارڈ ٹریبی ہے گوکنا کے جنوب میں پانچ میل کے فاصلہ پر بحران گڈھ کا بڑا قصبہ ہے جس میں صوبہ دار ضلع رہتا ہے۔ سٹیشن پر ڈنگ روم موجود ہے۔

گوکندہ :- بنگال ناگپور ریلوے پر ناگپور سے اکیل کے فاصلہ پر ہے۔ شہر سٹیشن کے نزدیک ہے آبادی زیادہ تر مردادیوں کی ہے۔ غلہ چاول اور دیگر اجناس سے بیرونیات کو بھیجے جاتے ہیں۔ ڈاک بنگلہ سٹیشن کے قریب ہے۔ گوکھوٹی :- سابق میں کشن آسام یہاں رہتا تھا۔ کلکتہ کے شمال

مشرقی میں ۵۵ میل کے فاصلہ پر ہے۔ چاول اور انڈیا ریڑیاں کی پیداوار ہے۔ گیا :- اسی آئی ایم ریلوے کی شاخ پٹنہ گیا بریج کا انتہائی مقام ہے۔ کلکتہ سے ۳۹۵ میل کے فاصلہ پر واقع ہے مذہب بدھ کا قدیمی ہیڈ کوارٹر ہونے کی وجہ سے یہ اعلیٰ درجہ کی تاریخی وقعت رکھتا ہے چنانچہ ریلوے سٹیشن سے گیارہ میل کے فاصلہ پر بدھ گیا کا عظیم الشان مندر اب تک اس مذہب کے عروج کے زمانہ کو یاد دل رہا ہے۔ مندر مذکور اور دیگر مندر اب برہمنوں کے ہاتھوں میں ہیں۔ شرادہ یا مردہ عزیز واقارب کے رسوم کے متعلق کثیر الشدا و جاتری ہندوستان کے ہر حصے سے یہاں آتے ہیں۔ کیونکہ اہل ہنود کا اعتقاد ہے کہ جسکا مرع روح یہاں قفس تن سے پرواز کر جائے۔ وہ سیدھا بیکٹھ (بہشت) کو جاتا ہے کلکتہ سے گیا چودہ گھنٹے کا راستہ ہے۔ اور کرایہ ۳۷-۱۸ اور پانچ روپیہ لگتا ہے۔ سٹیشن سے ایک میل کے فاصلہ پر ایک عمدہ ڈاک بنگلہ ہے۔ یہیں وہ حیرت ہے جس کے نیچے حضرت نوح کے پیدا ہونے سے ۵۱۸ سال پہلے بدھ کا دل



دماغ ۳۵ سال کی عمر میں طبی نوز سے کامل طور پر منور ہو گیا تھا۔ یہ بڑھ کا درخت کہلاتا ہے اس کے قریب امرابہن کا مندر ہے جو اس نے چھٹی صدی عیسوی میں تعمیر کرایا تھا (دیکھو فرگوسن کی تاریخ تعمیرات ہند)



لارکھاوا :- یہ میٹوبیل قصبہ درہب ڈسٹرکٹ ہے۔ اور شکار پور سے ۳۴ میل کے فاصلہ پر رزخیز اور آباد ملک سے گہرا ہوا ہے۔ لارکھاوا کی آبادی گیارہ ہزار ہے۔ یہاں کی سیرگاہوں۔ باغات اور سایہ دار سڑکوں نے اسے ”عدن سندھ“ کا خطاب عطا کیا ہے۔ دیوانی عدالت۔ سرکاری عمارت۔ ڈاک ہنگے شفا خانہ اور ڈاکخانہ کے علاوہ یہاں تین بازار ہیں۔ ضلع میں یہ سب سے بڑی تجارتی منڈی ہے۔ علاوہ بریں دہات کی چیزوں کپڑے اور چمڑے کی بھی خرید و فروخت ہوتی ہے۔ لاکھی :- نارہہ ڈسٹرکٹ ریلوے کا لاہور سے بمقام ۴۰ میل ایک گاؤں ہے جو دریائے سندھ کے مغربی کنارے درہ لاکھی کے متصل واقع ہے۔ جس میں سے سندھ پنجاب اور ممبئی ریلوے گزرتی ہے۔ ڈھارا فرتہ کا گرم چشمہ وکیل کی سافٹ پر ہے گرد و نواح میں بٹیر اور مرغابیوں کا شکار بکثرت ہے۔ رہو اور دیگر کئی قسم کی مچھلیاں بھی یہاں کے ندی نالوں میں پائی جاتی ہیں۔ لاکھی میں پولیس لائن۔ دہر سالہ شفا خانہ۔ سرائے۔ پولیس سٹیشن۔ میڈیٹل۔ ڈاکخانہ اور ایک عمدہ بازار موجود ہے۔ آبادی ۴ ہزار۔

لالا موسیٰ :- لاہور سے ۳۴ میل کے فاصلہ پر نارہہ ڈسٹرکٹ ریلوے کانسٹیشن ہے ایک بریج لائن یہاں سے دریائے جہلم کے بائیں کنارے سے سندھ و ساگر ریلوے کے جنگن کنکریان کو جاتی ہے۔ لائن مذکور پر کساح چلیا نوالہ کا میدان جنگ۔ جنگ کی کامیں (متصل پنڈ و اخٹان) اور قصبہ کناس کے منادر اور چشے دیکھ سکتا ہے۔ لاہور :- پنجاب کا دارالحکومت اور صدر مقام ہے۔ بمبئی و کلاتہ سے فاصلہ مدت سفر اور کرایہ علی الترتیب یہ ہے ۱۲۳۸ میل ۶۶ گھنٹے۔ کرایہ ۶۶۔ ۳۸۔ اور ۱۳ روپیہ۔ ۱۲۶ میل ۴۲ گھنٹے۔ اور کرایہ ۱۱۲۔ ۵۶۔ اور ۱۶ روپیہ ہے۔ کہتے

پس سراجہ راجپوت کے دو لڑکوں لاہور اور کشن نے حکم الترتیب لاہور اور قصور  
 بسائے تھے۔ اس کے بعد چوہان راجپوت لاہور کے فرمانروا ہوئے پہر فاندان  
 غزنویہ کے قبضہ میں آیا۔ سلاطین خلیفہ کے دور میں لاہور ترقی کے منہا سہ کمال  
 کو پہونچا۔ موخر الذکر خاندان کے زوال کے ساتھ ہی لاہور کی تعمیرات کی تیئج بھی  
 خاتمہ کو پہونچی۔ ۱۷۹۷ء میں رنجیت سنگھ شیر پنجاب کو شاہزماں بادشاہ افغانستان نے  
 گورنر لاہور مقرر کیا۔ جو رفتہ رفتہ تمام صوبہ پنجاب کا فرمانروا ہو گیا۔ ۱۷۹۷ء میں لاہور  
 میں برٹش کمپنی کو کنسل قائم ہوئی۔ ۱۷۹۷ء میں حوزہ ساک مہاراجہ دیپ سنگھ نے  
 صوبہ پنجاب ایٹ انڈیا کمپنی کے سپرد کر دیا۔ جدید شہر لاہور ۱۷۹۷ء کیلئے رقبہ  
 میں آباد ہے۔ شہر کے گرد ۱۵ فیٹ اونچی شہر پناہ بنی ہوئی تھی جسے مینو سیٹی  
 نے گروادیا۔ اور خندق کو بھر داکر اسے خوشنابانات میں منتقل کر دیا ہے۔ باغات  
 مذکور شمال کے ہوا شہر کو تین طرفوں سے حلقہ میں لئے ہوئے ہیں۔ شہر اور گرد  
 و فواج میں پختہ سڑکیں بنی ہوئی ہیں۔ لاہور کے تیرہ دروازے ہیں۔ ٹیمپوے بھی  
 شہر کے دروازوں کے باہر جاری کی گئی تھی۔ مگر ناکامی کی وجہ سے آخر کار بند کرنی  
 پڑی۔ قلعہ کے سامنے مہاراجہ رنجیت سنگھ کی سادہ ہے۔ لاہور کے بعض قابل دید  
 مقامات یہ ہیں۔ انارکلی کی قبر (یہ اکبر کی ایک حسین لونڈی تھی۔ جو اس جرم میں زندہ  
 گروا دی گئی کہ وہ جہانگیر کو دیکھ کر مسکرائی تھی) یہ مقبرہ سنگ مرمر کا بنا ہوا ہے اور اسپر  
 حروف نہایت عمدگی سے کندہ ہیں۔ عجائب گاہ (بانع اندر کلی کے متصل) جس  
 میں زمانہ قدیم کے سکے اور بہت سی یادگاریں اور کثیر القادار معدنی۔ حیوانی اور نباتاتی  
 نمونے پنجاب اور سرحد کے فراہم کئے گئے ہیں۔ عجائب گاہ کے سامنے زمزمہ توپ  
 رکھی ہوئی ہو۔ احمد شاہ درانی کے میدان پانی پت اور مہاراجہ رنجیت سنگھ نے  
 ۱۷۹۷ء میں محاصرہ ملتان میں اس عظیم توپ کی ملک آتش فشاںی سے کام لیا تھا  
 ارٹ سکول۔ پبلک لائبریری (کتب خانہ) ٹاؤن ہال۔ وزیر خاں کی مسجد جہر نہایت  
 نفیس روحانی نقاشی ہو رہی ہے۔ سہی مسجد جس کے تین مطلقا گنبد ہو پ میں علی  
 درجہ کی چمک دمک کھاتے ہیں۔ مسجد شاہی یا جامع مسجد جو ہندوستان میں سب سے  
 بڑی مسجد ہے۔ بارہ دری۔ حضور ی باز۔ قلعہ کی موتی مسجد و شیش محل۔ لارنس

لارنس ہال۔ ٹیکسری ہال۔ چڑیا گھر چیف کورٹ۔ گورنمنٹ کالج۔ چو پڑجی۔ شالامار باغ۔ گلانی باغ۔ مقبرہ جہانگیر واقعہ شاہدرہ کئی قدیم و جدید قابل دید مقامات ہیں شالاباغ میں ہر سال ماہ بلج میں ایک میلہ بنام میلہ چوراخان ہوتا ہے۔ مقبرہ شہنشاہ جہانگیر کے پاس جو دریائے راوی کے دوسرے طرف ہے نور جہاں بیگم ہندوستان کی نامور ملکہ کی قبر بھی ہے جو بہت مشکہ حالت میں ہے۔ اور اس کے بہائی آصف جاہ کا مقبرہ بھی قریب ہی ہے۔ مگر ان سب جہانگیر کا مقبرہ جو دینا کے قابل دید عمارات میں شمار ہو سکتا ہے وہ بہت اچھی حالت میں ہے۔ لاہور کے قریب موضع نوانکوٹ میں شہزادی زیب النساء تخلص بہ مخنی کا مقبرہ ہے۔ لاہور میں ایچ چیف کورٹ۔ فکٹ گورنری۔ اور کئی کالج اور سکول اور ریلوے ورکشاپ ہونے کے رونق ہے۔ درنہ یہاں کوئی قابل ذکر تجارت نہیں۔ تجارت کے لحاظ سے امرتسر اور دہلی۔ لاہور سے بہت فائق ہیں۔ شالامار کی مردم شماری پونے دو لاکھ کے قریب ہے۔ انارکلی بازار میں شام کی وقت بڑی رونق ہوتی ہے۔ بوجہ کالج انجنر حایت اسلام اور دیانند اینگلو ویدک کالج کے سال میں دو مرتبہ تعلیم یافتہ مسلمانوں اور ہندوؤں کے دو بہاری علمی اور قومی مجمع بھی اس شہر میں سلسلہ دار ہوتی رہتے ہیں۔ شہر کے قریب موضع خرنک کی ایک ناتمام مسجد کا ایک مینار لرزاں ہے چیمبر چڑھکر بلانے سے مینار حرکت کر لے لگتا ہے۔

لکھنؤ۔ گذشتہ اٹھ گے جنگ و ہمدل کا یہ خوفناک مرکز تھا۔ کلکتہ۔ بمبئی اور مدراس کے بعد یہ ہندوستان کا سب سے بڑا شہر ہے۔ بی۔ بی۔ وی۔ آئی۔ ریلوے۔ بمبئی سے براہ احمد آباد۔ آگرہ و کانپور۔ اور جی۔ آئی۔ ریلوے و آئی۔ ریلوے اور انڈین میڈ لینڈ ریلوے کے ذریعے سے بھی یہاں پہونچ سکتے ہیں۔ یہ بمبئی سے ۸۵ میل کے فاصلہ پر ہے۔ تھرڈ ٹرینیں روزانہ بمبئی سے لکھنؤ کو آتی جاتی ہیں۔ لکھنؤ بہت بڑا شہر اور گورنمنٹ اودہ کا صدر مقام ہے۔ اور یہ سلطنت ہند کے زیرِ فرمان آباد ترین ہوبول میں سے ہے علاوہ بریں تاریخی واقعات کے لحاظ سے بھی سیاہوں کے لئے یہ ہمیشہ دلچسپ مقام رہ گیا۔ کوئی ہندوستان کے کسی ضلع میں لکھنؤ سے بڑھکر قدر کے درجہ پر حادثات واقع نہیں ہوئے۔ لکھنؤ کا رقبہ ۳۶ مربع میل اور آبادی دو لاکھ بہتر ہزار

پچھلے سو ہے۔ جس میں سے پچھلے ہند وہیں۔ خاص قابل دید مقامات یہ ہیں۔ (۱) محل وکشا پنا منادہ نواب وزیر سعادت خان در سنہ ۱۲۴۰۔ نومبر سنہ ۱۲۴۰ کو سرہنری بادشاہ نے یہیں انتقال کیا تھا۔ (۲) لارڈ ٹینر کالج جنرل کلاڈ مارٹن جو بطور ایک فوجی سپاہی کے ہندوستان آئے تھے۔ انہوں نے کالج مذکور قائم کیا تھا ان کی قبر کالج کے ایک گنبد دار گورٹ میں بنی ہوئی ہے۔ (۳) رنگ فیلڈ پارک جو نہایت خوشنما اور پر فضا ہے۔ (۴) سکندر اوبانغ۔ یہ سرکاری ہارٹیکلچر باغ ہے۔ جہاں غدریں ۹۳ پیدل اور چہارم پنجاب رائیفلز نے بسر کردگی رکھ کر کیمبل دو گینٹے میں دو سو باغیوں کو ہلاک کیا تھا (۵) پرائی ریڈیسنی جو اب کنڈول کا تودہ ہے اور پہلی گارڈ ور وازہ کرنل پہلی کے نام سے موسوم ہے۔ بدقسمت ہے متوتلوں کا قبرستان ریڈیسنی کے قریب ہے۔ یہ ریڈیسنی کے قریب ہے۔ یہ ریڈیسنی نواب وزیر سعادت علی خاں نے سنہ ۱۲۴۰ میں بنوائی تھی۔ غدریں چھڑ گئیں وقت اس میں صرف ۹۲۰ یورپین سپاہی موجود تھے باغیوں کے گولوں اور گولیوں کے نشانات اب تک اس کی دیواروں پر ہو چکے ہیں۔ جو ناظرین کی عبت کا باعث ہیں۔ (۶) مچی ہون جس میں آصف الدولہ کا وہ مشہور روزگار امام بارگاہ بنا ہوا ہے۔ جس کی تعمیر قلعہ کے امدادی کام کے طور پر شروع کی گئی تھی۔ یہ ایک کروڑ پونڈ کی لاگت سے بنکر تیار ہوا ہے۔ اس کی تمام عمارت میں کہیں لکڑی استعمال نہیں کی گئی۔ امام بارگاہ کا بل صوبہ اودہ وغربی و شمالی کے تمام مالوں سے بڑا ہے۔ اس کی دیواریں ۱۶ فٹ موٹی ہیں۔ غرضیکہ یہ دنیا کی عجوبہ عمارت سے ہے (۷) حسین آباد۔ جیسے اودہ کے جو تھے بادشاہ محمد علی نے سنہ ۱۲۴۰ میں تعمیر کروایا تھا۔ اس میں بعض نہایت گراں بہا اور نایاب جہاز و فائوس ہیں (۸) سرہنری لارنس۔ جنرل نیل اور مینجر بینک کے قبور جو ریڈیسنی کے متصل گر جائیں ہیں۔ (۹) لال باغ۔ جو مالک مغربی و شمالی کا بنانا تھی اور بیول اور بیوتوں کا عجائب گاہ ہے۔ ہوائے اس کے چتر منزل۔ موتی محل۔ خورشید منزل۔ کیننگ کالج۔ قیصر باغ۔ آہنی پل۔ حضرت باغ۔ چینی باغ۔ رصد گاہ۔ وغیرہ عمارتیں باغات وغیرہ ہی دیکھنے کے قابل ہیں۔ لکھنؤ کی تمام دلچسپ چیزوں کا مفصل تذکرہ کرنے کے لئے ایک

علیحدہ رسالہ کی ضرورت ہے۔ سیاح بغیر اس کے کہ اس کی آٹھ گھنٹیں مکمل کی گئی روز تک اس دہریہ شہر کے نظاروں سے محظوظ و مسرور ہو سکتا ہے۔  
**لکھنؤ**۔ ایک جنکشن سٹیشن ہے۔ جہاں ای۔آئی۔ریلوے کی لائنیں  
 اعظم بہمت مشرق دریا کے کنارے (بہال پور سے صاحب گنج تک) شاخوں  
 میں تقسیم ہوتی ہے۔

**للت پور**۔ کلکتہ سے ۵۵ میل کے ایک قصبہ ہے۔ کلکتہ سے للت پور  
 ۳۸ گھنٹے کا راستہ ہے۔ اور ۶۲۔۳۶۔ اور گیارہ روپے کرایہ لگتا ہے۔ بمبئی  
 سے ۶۶ میل ۲۳ گھنٹے کا سفر ہے۔ کرایہ ۴۰۔۲۰۔ اور ۱۰ روپیہ ہے۔ للت پور  
 بھانسی کے جنوب میں سویل کی مسافت پر سب ڈویژن ہے۔ آبادی ۱۶ ہزار۔ پنٹ  
 نمبر ٹیٹ یہاں رہتا ہے۔ سٹیشن پر ڈنک روم موجود ہے۔ سور۔ ہرن۔ چمیل  
 بارہ سیٹے پنٹے۔ چنگی کتے عام طور پر گرد و نواح میں ملتے ہیں۔ چیتا بھی پایا جاتا  
 ہے۔ بدعمرات کے کنڈروں سے معلوم ہوتا ہے کہ زمانہ سابق میں یہاں اُن کے  
 بڑے بڑے مندر موجود تھے۔

**لنولی**۔ بمبئی کام غوب صحت گاؤں جو شہر مذکور سے ۵۰ میل کی مسافت پر جی  
 آئی۔ پی۔ ریلوے کے خاتمہ پر واقع ہے۔ کرایہ پانچ۔ اڑھائی۔ اور سوار وہیہ ہے  
 بمبئی سے ۴ گھنٹے کا سفر ہے۔ یہ کنڈالہ سے ۲ میل کے فاصلہ پر غارہ سے کازلی کا راستہ  
 ہے۔ ہوٹل اور ریفرنڈریٹ روم موجود ہے۔ جی۔آئی۔پی۔ کانسول۔ گرجا۔ سیرگاہیں  
 اور دیگر کئی ایک دیکھ بھلیاں اس مقام کو مقبول عام بنا رہی ہیں۔ ”ڈپوک فوڈ“ کی  
 پہاڑی لنولی سے چانسیل کے فاصلہ پر ہے۔ جس بند سے لنولی میں پانی پہنچتا ہے  
 وہ سٹیشن سے دو میل دور ہے لنولی سڑکیں بخیر و رخت سایہ کئے ہوئے اب بھی  
 خوبصورتی کے خصوصیت سے مشہور ہے۔

**لودھیانہ**۔ لاہور سے بفاصلہ ۱۱۶ میل نارتمہ ویٹرن ریلوے پر واقع ہے  
 مینوپل شہر و ضلع ہے۔ لودھیانہ پہاڑ کی جنوبی وادی کے کنارہ پر دریا سے بفاصلہ  
 ۸ میل آباد ہے۔ یہ جالندہر سے ۵ میل فاصلہ پر ہے۔ قلعہ سطح مرتفع پر شہر شمال  
 مغرب میں بنا ہوا ہے۔ ہر سال یہاں بیرونگیر کا بڑا شاندار عرس ہوا کرتا ہے لودھیانہ

بہت بڑی عمارت کی منڈی ہے۔ علاوہ بریں شمال اور راہپوری چادر میں بنائے  
کے عمارت بھی مشہور ہے سکوں کی اکثر لڑائیاں لڑی ہیں وہیں پورے درمیان  
مقامات ہوگی۔ غیر شاہد سراؤں اور علیوال میں وقوع میں آئی تھیں۔  
لوندرا۔ پونا سے ۸۰ میل کا فاصلہ رکھتا ہے ریل کی لائن اعظم اور پونا ریل  
کا جکشن ہے۔ گورکھ پل راک اور ڈبلیو۔ آئی۔ پی۔ ریلوے کے مسافروں کو یہاں  
ٹھون تبدیل کرنی پڑتی ہے یہی سے ۳۹ میل دور اور ۲۲ گھنٹوں کا راستہ ہے  
کرایہ ۲۴-۱۲۔ اور پانچ روپے۔ مدراس سے ۹۰ میل اور ۳ گھنٹے کا سفر ہے۔  
کرایہ ۳۳-۱۵۔ اور چھ روپے یہاں ریلوے ٹکٹ روم کے سوا ایک ہندو ہول بھی  
سٹیشن کے قریب موجود ہے۔



مادر۔ میور سیٹ ریلوے کے ذریعے سے میور سے ۸۰ میل کے فاصلہ  
پر ہے۔ اس سٹیشن سے آبشار کاری کی گواہی ملتا ہے۔ آبشار مذکور کا مغربی  
یا میسوری پہلو ”گنگا چوکی“ اور مشرقی یا کوئیٹھو پہلو بارچو کی کہلاتا ہے۔ اول لڈ  
میں پانی بڑے زور و شور اور بلند آواز سے بہاؤ پر جمع ہو کر متعدد آبشاروں میں ختم  
ہو کر گرتا ہے۔ سٹیشن پر ریلوے ٹکٹ روم موجود ہے۔

مادھوپور۔ ایک نہایت صحت بخش سٹیشن ہے۔ کلکتہ (جو یہاں سے ۱۸۳  
میل پر ہے) سے اکثر یور و پین اشخاص تبدیل آب و ہوا کے لئے یہاں آتے ہیں۔  
ایک آرام دہ ڈاک بنگلہ مادھوپور میں موجود ہے۔

مارموگا۔ گوا کے جنوب میں ۵۰ میل کی مسافت رکھتا ہے۔ مغربی ہند  
کی پریگنر ریلوے کا ہیڈ کوارٹر اور قابل دید مقام ہے۔ نخل ڈونا پونا کو عمدہ سڑک  
جاتی ہے۔ دھانی اور دوسرے قسم کی کشتیاں ہمیشہ آتی جاتی ہیں۔ اسی سڑک  
پر اسٹینڈرٹس ڈیلیکٹ ساکن ہے۔ کیل راک سے ساڑھے تین اور ایک پونے  
بارہ آنے کرایہ لگتا ہے۔

مالور۔ مدراس ریلوے کے شاخ بنگلور پر مدراس سے بغا فاصلہ ۹۲ میل

آباد ہے۔ کرایہ ۱۲-۴۔ اور دوپٹے۔ یہ ضلع کولار میں واقع ہے سرکاری اسٹیشن  
 یہاں سے ۸ میل کی مسافت پر ہے۔ سٹیشن کے متصل بنگلہ موجود ہے۔ منگور و مالوا  
 بحری تفریحی پارٹیوں کے لئے موزوں ہیں یہ جہاں ساقبہ سٹیشن سے نصف میل  
 کے فاصلہ پر ہے۔ ہر پنجشنبہ کو یہاں بازار لگتا ہے۔

**مالی گاؤں :-** من ماڈ سے بذریعہ میل تانگہ ۴ میل کے فاصلہ پر ایک  
 گرجا اور ایک بازار موجود ہے۔ یہ مقام روئی کی بہت بڑی منڈی ہے۔  
**مانڈلی :-** (برہما) افسران ضلع کا ہیڈ کوارٹر جو دریائے ایراودی کو  
 بائیں کنارے سے دفیل اور دادا کے شمال مغرب میں ۴ میل کے فاصلہ پر آباد  
 ہے یہ شاہان برہما کا تعلق ۱۸۵۸ء تک دارالسلطنت رہا۔ جبکہ برٹش قلمرو میں  
 اسکا احقاق کر لیا گیا۔

شاہان برہما کے زمانہ میں خاص شہر چار دیواری کے اندر تھا۔ جہاں اب  
 بھاؤنی ہے۔ امدیہ قلعہ ڈفرن کہلاتا ہے۔ قلعہ کے گرد ایک عریض دریا بہتا ہے  
 جس کے کناروں پر درخت اور پہوٹوں کے پودے عجب بہار دکھاتے ہیں۔  
 شاہی محل قلعہ کے وسط میں ہے۔ احقاق کے بعد سے منڈالے تبدیل ہویت کر  
 ہے لکڑی کے بد وضع اور بے ڈھنگے گہروں کے بجائے اب خوبصورت بچتر  
 مکانات بن رہے ہیں۔ منڈالے کا بڑا بازار جو آتشزدگی سے جل گیا یہاں کی ایک  
 دلچسپ سیرگاہ تھی۔ نیا بازار بھی دیکھنے کے قابل ہے۔ جو برہما میں تجارت رشیم کا سب  
 سے بڑا مرکز ہے۔ منڈالے کو خافتا ہوں اور بت خانوں کی وجہ سے نہایت متمول شہر  
 سمجنا چاہیئے۔ ان میں سے ایک مندر آئینہ ہے کیونکہ اس میں آئینہ کا بہت سا کام  
 ہو رہا ہے۔ ۵۰۰ مندر اور خافتا ہیں۔ کوہ منڈالے کے قریب واقع ہیں منڈالے  
 سے ۹ میل کے فاصلہ پر منگوں کا گنٹا برہما کے تمام گنٹوں سے بڑا ہے۔ اس کی  
 چوٹی کا قطر ۱۹ فٹ بلندی ۱۲ فٹ اور وزن ۸۰ ٹن ہے۔

مانچپور :- آئی۔ ایم۔ وی۔ آئی ریلوے کے جہانی مانچپور حصہ کا جنگل  
 ہے آبادت ۶۲۔ اور کلکتہ سے ۱۸ میل کی مسافت رکھتا ہے سوخا لکڑ کا کرایہ  
 ۵۶۔ ۲۹۔ اور آٹھ روپیہ ہے اور ہمارے گنٹے کا راستہ ہے سٹیشن پر وٹنگ دہ

ریفہ شہر کا روم موجود ہے۔

مٹھرا :- بی۔ بی۔ وی۔ آئی ریلوے کی ایجنیر اکابنور شان پر ایجنیر اسے  
۲۳۔ اور آگرہ سے ۳۰ میل کے فاصلہ پر دریا سے جہاں کے دہنے کنارے پر واقع  
ہے یہ خوبصورت شہر اہل ہند کا مقدس ترین مقام ہے جسے بنارس پر بھی ترجیح  
دیجاتی ہے۔ سنگتہ اشکی کے یہاں بہترین نمونے دیکھنے میں آتے ہیں یہاں کے  
قابل دید مقامات یہ ہیں۔ ممتی برگ یا پاکباز بیوہ کا برج۔ جامع مسجد۔ اور نگ زیب  
کی مسجد۔ کاٹا سرم۔ دوآر کا۔ بیجی۔ گوہند۔ اور رادھا کرشنا کے جدید منادر۔

مثالے :- (سیلون) کانڈی سے بندریہ ٹرین یہاں پہنچتے ہیں۔ ایک پرانے  
بدھ مندر کے سواٹیل ہیں اور کوئی دیکھنے کے لائق چیز نہیں۔

مدرا س کا سٹیشن وسطی :- یہ مدراس ریلوے کا انتہائی مقام ہے  
اور جنرل اسپتال کے سامنے جدید و کٹوریہ ہال سے جہنم کے راستہ پر واقع ہے  
یہ سٹیشن مدراس کے تجارتی بازاروں اور دفاتر کے عین مرکز میں ہے۔ تھریڈ ٹرین کے  
ذریعہ سے یہی سے ۹۴ میل دور۔ اور ۳۲ گھنٹے کا راستہ ہے کراہہ تقریباً پچاس ۲۵  
اور ۹ روپیے بارہ آنے۔ خاص قابل دید مقامات یہ ہیں۔ قلعہ سینٹ جارج۔ جو آب  
اسلمہ خانہ کے کام آتا ہے اور جہاں بیوہ سلطان کی دو توپیں دیکھی جاسکتی ہیں۔ نواب  
کرناٹک کا قلعہ جو قلعہ سے تھوڑے فاصلہ پر ہے۔ ہوپل پارک میں شیر۔ چیتوں اور  
دیگر حیوانات کیلئے عمدہ ذخیرہ ہے شہر ہیر کی یادگار۔ عجائب گاہ۔ سکاچ کرک۔  
لارڈ فیرو۔ لارڈ کارنوال۔ اور جنرل نیل کا قبر۔ رصد گاہ۔ اور گورنمنٹ ہوس۔ قلعہ  
کاگر جائے سینٹ میری ہندوستان کا نہایت پرانا کلیسا ہے جو ۱۶۸۰ء میں بنوایا  
گیا تھا۔ قلعہ سینٹ جارج کی تعمیر ۱۶۳۹ء میں شروع ہوئی تھی۔ سینٹ ٹامس کا پہاڑ  
اور پلارم فوسل کے فاصلہ پر ہے۔ فوجی سٹیشن ایڈ بار۔ نظام با کام۔ اور دیپہری  
کے محلات بھی قابل سیر ہیں۔ شہر میں کئی ایک ہوٹل بورڈنگ ہوسٹل اور کلب  
تاقیم ہیں۔ موخر الذکر میں سے تین کمپوٹیشن۔ مدراس اور بھجناہ کلب مشہور ہیں۔  
آبادی ۲۵۱۸۵۰۰۔ چونکہ بندر گاہ جہازوں اور سیٹروں کی واسطے نہایت غیر محفوظ تھا۔  
اس لئے بہت بڑے خرچ سے بند بنوایا گیا ہے۔ ساحل کی سیر دلچسپی سے خالی نہیں



شہر کا نظارہ عیار اود ہے۔ اس لئے بمقابلہ کلکتہ یا بمبئی کے کم و بیش پورے ستاندار ہے۔  
مدوران ٹکام :- مدراس سے بذریعہ ایس۔ آئی۔ ریلوے، فیل کے  
فاصلہ پر ہے یہاں کی ارضیات کی عمدہ طور سے آبپاشی ہوتی ہے۔ موسم پر شکار بھی  
میتا ہے۔ دکنانہ یہاں موجود ہے۔

مدورہ :- ڈندی کل سے ۸ میل کے فاصلہ پر ایس۔ آئی۔ ریلوے پر واقع  
ہے یہ شہر جنوبی ہند کا تہینر (قدیم دار السلطنت یونان) کہلاتا ہے۔ مدورا کا خاص  
مند رہنایت بلند اور موثر ہے۔ جو اہل ہند کی طرز تعمیر کا دلچسپ نمونہ ہے۔ یہاں  
کو یہ مندر ضرور دیکھنا چاہیئے۔ محل ٹروینک میں متعدد عدالتیں اور سرکاری دفاتر  
ہیں یہ عجیب محل مضبوط اور ٹوس دیواریں رکھتا ہے مندر میسرہم کے جاتری مدورہ  
سٹیشن پر اترتے ہیں سٹیشن پر خوابگاہ کے علاوہ ریفر شمنٹ روم بھی موجود ہے  
نیز ایک ڈاکخانہ بھی قائم ہے۔

مراد آباد :- چندوسی اور علیگڑھ کا جنگل ہے جو میرٹھ کی مشرق میں ۵  
میل کے فاصلہ پر آباد ہے۔ مراد آباد سول و فوجی سٹیشن بھی ہے۔ روہیلہ افغانوں  
نے اس شہر کو بسایا تھا۔ کلکٹری کے گرد ایک فیصل بنی ہوئی ہے۔ جو مسٹر بسٹرنے  
شاہ اسم میں ہلکری غارتگری سے محفوظ رہنے کے لئے تعمیر کروائی تھی۔ مراد آباد دہات  
کے کام کے لئے مشہور ہے بالخصوص پتیل۔ بن اور دیگر غروف پر خوشنما گلکاری  
کرتے ہیں۔

مرار :- گوالیار کے متصل آئی۔ ایم۔ ریلوے کا ایک سٹیشن ہے۔ جہانمی  
چھاؤنی قرار پانے سے پہلے انگریزی سپاہ کے رہنے کا یہی مقام تھا۔ رزیدنٹ  
اور ریاست گوالیار کے اکثر یوروپین عمدہ داراں بھی رہتے ہیں ونگ روم  
موجود ہے اور گاڑیاں بھی مل سکتی ہیں۔ مرار اور قلعہ گوالیار ایک شہر کے بیچ  
ہیں جو قریباً طول ہے اور اس کے کنارہ پر سایہ دار درخت نصب ہیں۔ شہر میں  
ایک ڈاک بنگلہ موجود ہے۔ گوالیار کا قلعہ ہندوستان کا جبر الٹر کہلاتا ہے۔  
مرزا پور :- خدایے گلگا کے کنارے پر ایک سول سٹیشن ہے۔ یہاں ایک  
ڈاک بنگلہ موجود ہے۔ دریا کا سنگی گھاٹ قابل دید ہے جہاں لوگ نہاتے ہیں۔ دسی

شہر بہت بڑا اور سیکندر با وقت تجارت گاہ ہے۔ بذریعہ ریل کی کثرت لاکھ یہاں لاتے ہیں جسے صاف دھوئیں قلع بنا کر بیرونجات میں بھیجتے ہیں لاکھ کے کئی ایک کارخانوں کے مالک یوروپین ہیں مصنوعات میں عمارتی اور فطرک کوٹنے کے پتروں کی کانیں ہیں یہ پتھر براہ دریا یا ریل بیرونجات کو بھیجے جاتے ہیں مرزا پور کے اونی دستی قالین مشہور ہیں۔ ان کے کارخانوں کا سرمایہ بھی دھبسی سے خالی ہنوگا پٹیل اور دھاتوں کے ظروف بھی یہاں بکثرت بنتے ہیں۔ بندھی پٹیل کے مندر کے درشن و ارشاد کرنے کے لئے جاتری مرزا پور میں آتے ہیں۔ مگر اب زیادہ تر سید سے بندھی لکھتے ہیں۔

مرکندھی :- بذریعہ ای۔ آئی ریلوے مانک پور سے دس اور جلیپور سے ۱۵ میل پر ہے ہندوستان میں اعلیٰ درجہ کے مچھر بھرے پتھر کی کان ہے جس سے انڈین ڈیلینڈ ریلوے کمپنی مستفید ہوتی ہے۔

مرہی :- پنجاب کا شمالی صحت فرا کوستان ہے۔ جو راولپنڈی سے ۳۸ میل تانگے کا راستہ ہے یہ سطح سمندر سے ساڑھے سات ہزار فٹ بلند ہے۔ مکانات ایک بیقاعدہ پہاڑ پر بنے ہوئے۔ اور جہاں سے دیگر برف پوش چوٹیاں دکھائی دیتی ہیں اور اس کی گہائیوں میں ہی جا بجا دیہات آباد ہیں جن کے مزارعہ کھیت اور کٹیر کے پہاڑوں کا سلسلہ عجیب کیفیت دکھاتا ہے۔ یہاں کی آب و ہوا اہل انگلستان کی طبیعتوں کے نہایت موافق ہے۔ یہاں کا کم از کم ٹمپریچر ۲۱۔ اور زیادہ سے زیادہ فارن ہیت ۹۶ درجہ کا ہوتا ہے۔ موسم گرما میں مرہی میں متحدہ ہونٹل اور وکٹین کھلجائی ہیں۔ سردیوں میں سخت برف پڑتی ہے مگر اکثر ساکنین جاڑوں میں راولپنڈی آجاتے ہیں۔

مسوری یا منصورہ :- (مالک مغربی و شمالی) ایک مقبول عام تابستانی کوئی مقام جہاں موسم گرما میں بہت سے یوروپین گرمی کی شدت سے محفوظ رہنے کے لئے جاتے ہیں۔

سمارنچو رنگ ریل جاتی ہے۔ وہاں سے بذریعہ ڈاک گاڑی۔ ہیکل قطع کر کے دھردون پہونچتے ہیں۔ اس سے چاریل آگے راجپور ہے جہاں سے بذریعہ جہان

یاسنو وغیرہ مسوری جاتے ہیں۔ یہ خالص سول سیشن ہے۔ رانی نکیت و پکرو تہ  
تیس میل کے گیر میں ہیں۔ لندہو بہی مسوری سے تعلق رکھتا ہے۔ آب دہوا ہوتا ہے۔  
دلپذیر ہے کوہستان مسوری سطح سمندر سے سات ہزار میل بلندی ہے۔ یہ ہندوستان  
کے نہایت دلچسپ کوہی مقامات سے ہے۔ اسکا نظارہ ایسا نظر فریب ہے کہ جی بھی  
چاہتا ہے کہ آدمی ہر وقت دیکھا ہی کرے۔ کوہ ہمالیہ کی بر فانی جھوٹیاں بھی یہاں  
سے دکھائی دیتی ہیں۔

منظرف نگاہ۔ ڈویژن میرٹھ کا ضلع ہے جو ریلوے سٹیشن اور مینو پلٹی بھی رکھتا ہے  
سہارن پور سے ۴۳ میل ریل کی مسافت پر ہے۔ آبادی ۱۶ ہزار مکانات اور آبادی ہزار  
گنجان اور کوچہ و بازار تنگ ہیں۔ عدالت ۲ سے ضلع و تحصیل کے علاوہ ڈاک بنگلہ جیل  
سکول ہشفاخانہ ڈاکخانہ اور دفتر تار بھی موجود ہے۔ یہاں کی زیادہ تر مٹی شیشے  
تجارت زرعی پیداوار ہے۔ موسم کے لحاظ سے یہ کیچھ رخنک ملک ہے۔  
مغل سرائے :- بھنی سے جی۔ آئی۔ بی۔ وی۔ آئی۔ ریلوے ۱۹ میل کے  
فاصلہ پر ہے کراہ ۴۵۔ ۳۴۔ اور گیارہ روپے مغل سرائے بنارس شاخ کا جانش  
ہے اور ایک ریلوے شمنٹ روم رکھتا ہے۔

مقامہ یا مقامہ :- دریائے گنگا کے کنارے پر پٹنہ سے بغاقلہ ۵۰ میل  
ایک قصبہ اور ریلوے جکشن ہے یہاں سے ایک جہولی ٹرین بارگھاٹ کو جاتی ہے  
جہاں دریا کو دفائی کشتی کے ذریعہ سے عبور کر کے سمیریا گھاٹ کو جاتے ہیں۔ گھانا  
کلکتہ سے ۸۲ میل پہلے کراہہ ۲۶ - ۱۳ اور ساٹھ سے تین روپیہ ہے۔

گمنا پیرام :- بذریعہ ایس۔ آئی۔ دہرا دھرم سے مہاتیل کے فاصلہ پر ہے۔ اس پاس کے چٹانوں میں شکار بکثرت ہے۔ سٹیشن سے چند میل کے فاصلہ پر ایک تالاب بھی ہے جہاں مرغابیاں اور دیگر آبی جانوروں کا شکار کیا جاسکتا ہے۔

منگھڑ رگ :- منگھڑ سے بفا عدد ۳۳ میل ایس۔ ایم۔ ریلوے پر واقع ہے  
یہ ایک کوہی قلعہ ہے جو چاروں طرف سے گنے جنگل سے گرا ہوا ہے۔ یہ کچھ بڑا  
کثرت سے ہیں کسی قدر مشرق کی سمت ڈاگوسمانی جنگل ہے۔ جہاں ہر سال ماہ دسمبر  
میں میلہ ہوا کرتا ہے۔ اور ہزاروں آدمی فراہم ہونے لگتے ہیں۔

ملا کا لاجپور :- بذریعہ ایس آئی ریلوے کدیر سے بغا صلہ ۲۴ میل پکا لاہر مادام جنگشن پر واقع ہے۔ یہاں ایک پرانا مندر ہے۔ سٹیشن سے دو میل کے فاصلہ پر ایک اور مندر ہے۔ جہاں کثیر التعداد ہندو لاکر دینا رچڑھاتے ہیں۔ سٹیشن سے تین میل کی مسافت پر ہر جمہ کو میلہ ہوا کرتا ہے۔ یہاں کی خاص پیداوار دھان، چولام، کبوتر، مٹر، املی، ارنڈ کے بیج اور چنے ہیں۔

ملا کا دیمولا :- بذریعہ ایس آئی ریلوے۔ دہرادہرام جنگشن سے ۳۴ میل کے فاصلہ پر ہے۔ متصل سٹیشن تالابوں کے گرد و نواح میں بکثرت شکار پایا جاتا ہے۔ اس پاس کے پہاڑوں میں وحشی ریچھ اور ہرن وغیرہ بھی ملتے ہیں یہاں کی خاص پیداوار کیڑوں، رگی اور چولام ہے۔

ملتان :- یہ شہر جو دریائے چناب کے متصل آباد ہے۔ قدامت، عمارات اور نیز تاریخی واقعات کے لحاظ سے بھی نہایت مشہور و معروف مقام ہے۔ ۱۸۵۴ء میں یہاں کے سکیمہ دربار کے گورنر مولراج نے مٹر والگو اگینو اور ان کے اسٹنٹ لفٹنڈ انڈرن کو دغا بازی سے قتل کروا دیا۔ برٹش گورنمنٹ انتظاما ملتان کا محاصرہ کر کے اسے فتح کر لیا۔ اور مولراج تمام عمر کے لئے جلا وطن کیا گیا۔ ملتان میں سخت گرمی پڑتی ہے۔ چنانچہ اس کے متعلق یہ شعر زبان زد خاص و عام ہے۔

چار چیزیں تھخہ ملتان | گرد گردا گرد کوستان

تلمہ نہایت خوبصورت ہے۔ اس کے دور شہر کے مابین۔ مٹر اگینو کی یادگار تیار ہے۔ اس پر جو کچھ لکھا ہے اس کے آخری الفاظ یہ ہیں۔ اسحاق پنجاب اس جنگ کا نتیجہ تھا جو ان کے متحمل ہونے سے شروع ہوئی تھی۔ رکن الدین اور بہاء الدین ذکر کیا کی درگاہ میں دیکھنے کے قابل ہیں۔ جن کے در و دیوار پر ملتان کی چینی کاری عجب لطیف دکھائی دیتی ہے۔

منگرم :- بذریعہ لن ڈبلیو ریلوے لاہور سے ۳۰ میل کے فاصلہ پر واقع ہے۔ گرد و غبار گرمی۔ اور پانی کی نایابی میں پنجاب کا کوئی ضلع اسکا مقابلہ نہیں کر سکتا۔ باشندوں کے مکانات۔ دفاتر اور سرکاری محکمہ جات ایک بے آب و درخت سرزمین پر بنے ہوئے ہیں۔ بالفضل منگرمی ایک معمولی درجہ کا ضلع ہے۔ لیکن اگر دولوں

میں اٹھارہ آبپاشی کو توسیع دی گئی تو امید ہے کہ یہ ایک سہ ہزار مقام بن جائیگا۔

ملکا پور :- (مغربی برابر) جی۔ آئی۔ بی۔ ریلوے کی شاخ ناگپور پر ہوسا ول سے بفاصلہ ۳۲ میل واقع ہے۔ بلڈاڈ اس اسٹیشن سے ۲۰ میل کی مسافت رکھتا ہے۔ ملکا پور میں اسٹنٹ کمشنر اور تحصیلدار کی عدالتیں اور ڈاکخانہ و تار کے دفاتر قائم ہیں۔ ڈاک بنگلہ کے سوا ایک چوٹا سا ڈسٹریکٹ روم بھی موجود ہے۔ بلڈاڈ کو پختہ ٹرک جاتی ہے تحصیلدار کو در خواست دینے پر ریل گاڑی سفر کے لئے ملکتی ہے۔

منڈلہ :- جیلپور کے جنوب مشرق میں بفاصلہ ۵ میل ایک ضلع اور فوجی اسٹیشن ہے۔ اس کا بہت سا حصہ کوہستانی ہے اور بنجار اور چیمپک کے پہاڑوں پر پھیل جانے کی وجہ سے بدنام ہے آبادی پانچ ہزار۔ دریائے نربدا کے کنارے پر ۳۰ مندر بنے ہوئے ہیں معمولی دفاتر ضلع ڈاکخانہ اور ڈاک بنگلہ کے سوا ایک مدرسہ بھی جاری ہے

منڈو کے کھنڈرات :- ریاست دہار (وسط ہند) ایک وسیع شہر ویران ہے جو ۵۰ میل کے فاصلہ پر واقع ہے یہ دریائے نربدا کے بہتے کنارے کے شمال میں پندرہ میل کے فاصلہ پر سطح سمندر سے ۱۹۴۴ فٹ کی بلندی پر ہے۔ اس کا پہاڑ اور بندہ پہاڑ کی چوٹی کے ساتھ پیلیٹا ہوا چلا گیا ہے جسے ایک گہرائی ڈیڑھ میں عمیق ہو کر سطح ہموار سے جدا کرتی ہے یہ مسلمان شاہان مالوہ کا دارالخلافہ تھا۔ جات مسجد گوہر مندرم ہو گئی ہے۔ مگر فحانی طرز تعمیر کا قابل قدر اور حیرت انگیز نمونہ ہے۔ قلعہ کے کھنڈرات خشک حوض۔ سنگ مرمر کا عجیب خانہ بڑا بازار کا محل ویران غریب اس قسم کی اور بیشمار چیزیں گذشتہ زمانہ کی اس شہر کی خوبصورتی و غذائی کی یاد دلاتی ہیں ان نقش و نگار و دیوار شکستہ آثار پر بدست عمارتیں رہا

لیکن قدرت اب تک اس سرزمین پر مہربان ہے۔ چنانچہ سرزمین بیرون کا نظارہ تھا۔ فرحت خیز و محویت انگیز ہے۔

منگل گری :- بذریعہ ایس۔ ایم۔ ریلوے بنیر وادہ سے بفاصلہ سات میل ہے۔ اسے "کوہستان مسرت" کے نام سے بھی موسوم کیا جاتا ہے۔ یہ قلعہ گنگو میں واقع ہے۔ اور دشمنوں کے دو مناد رکھتا ہے۔ جس میں سے ایک جو نہایت عیرانا ہے کاٹا ہوا ہے

منگلگرام پچیس۔ بذریعہ ایس۔ آئی۔ ریلوے چکلا جنگلشن سے بغا صلہ ۱۱ میل ہے۔ بگری والی یہاں باغراٹ پیدا ہوتی ہے۔ اور ۱۰ میلچ واپریل میں جنوبی ہند کا تمام مقامات سے یہ اشیائیاں ارزاں ملتی ہیں۔

منگلور:- مدراس پریزیڈنسی میں جنوبی کنارہ کا صدر ہے آبادی ۳۲ ہزار منگلور کو ایک پشتہ دریا سے جدا کرتی ہے موسم برسات میں بڑی بڑی کشتیاں اس میں چلتی ہیں۔ دریا کے سطح سے منگلور کا نظارہ نہایت دلکش ہے حالانکہ مختلف مذہب و باشندوں کا یہ ایک چوٹا سا قصبہ ہے۔ جرمن مشن طلباء کو صنعتی تعلیم دیتا ہے۔ منار:- بذریعہ جی۔ آئی۔ جی۔ ریلوے ٹیٹی سے ۶۲ میل دور ہے کرایہ دس اور پانچ روپے ونگ ریفر ٹنٹ روڈز کے علاوہ ڈاک بنگلہ بھی موجود ہے۔ یہ ڈھلے اور منار سیٹ ریلوے کا جنگلشن ہے منار کی آب و ہوا اعلیٰ درجہ کی ہے دسی فوج کے لئے یہاں آرام گاہ بنی ہوئی ہے۔

منوبولو:- نیلور سے بغا صلہ انڈازیل ایس۔ آئی۔ ریلوے کا ایک سٹیشن ہے اس گاؤں میں باغراٹ شکار مل سکتا ہے سوائے اس کے یہ مقام اور بھی قسم کی ڈیچی نہیں رکھتا۔

منور:- (مسند) بندرگاہ کراچی کے داخلہ کی مغرب میں یہ ایک بہت بھاڑی ہے جہاں ریفر ٹنٹ و ونگ روم موجود ہیں ریگستانی قطعہ اسے بڑھم سے ملاتا ہے۔ اسکی چوٹی پر روشنی کا مینار بنا ہوا ہے۔ جس کی براق روشنی سطح دریا سے ۱۴۰ فٹ بلند ہے عمدہ موسم میں یہ روشنی تین میل سے دکھائی دیتی ہے۔ افسران بندرگاہ وغیرہ کے یہاں دفتر بنے ہوئے ہیں۔

مولین:- (برہما) یہ بھامیں دوسرے درجہ کا بڑا شہر اور ضلع ہے یہاں مینو پیلٹی بھی قائم ہے۔ مولین دریا سے سائوین کے بائیں کنارہ پر گیا لنگ اور اٹرام کے جاسے القبال پر واقع ہے دریا کے دائرہ پر اہر سٹ نامی مقام ہے جو صحت فرما خیال کیا جاتا ہے۔ جبکہ دریا کی راہ سے آ رہے ہوں تو مولین کا مین نہایت شاندار نظر آتا ہے۔ شہر پانچ حصوں پر منقسم ہے جن میں چار مغرب کی سمت واقع ہیں۔ جہاں سرکاری دفاتر۔ فوجی چھاؤنی۔ اگڑیوں و شہتیر کے گلام اور

دھان سے چاول نکالنے کے دھانی کا ٹھکانے قائم ہیں چھوٹے چھوٹے پہاڑ جیسا  
سلسلہ مولین سے شمال اور جنوب کو جاتا ہے نہایت خوشنما معلوم ہوتے ہیں چنبر  
بجانبامناہ اور خانقاہیں بنی ہوئی ہیں اور ان کے گٹل شدہ حصے دھوپ کی روشنی  
میں اس طرح چمک دمک دکھاتے ہیں کہ آنکھوں میں خیرگی آجاتی ہے۔ مولین کے  
گرد و لواح میں بہت سے غار بھی ہیں جو دیکھنے کے لائق ہیں۔ غار ہائے فارم مولین  
سے بہ فاصلہ دس میل کے فاصلہ پر دریائے اڑام پر اور غار ہائے لوہا ملہ مولین  
سے بہ مسافت دریائے گیانک پر واقع ہیں۔ غار ہائے پگٹ مولین سے بفاصلہ  
۲۶ میل بربل سالوین ہیں اس سے دو میل آگے کو گان کے غار ہیں۔ غار ہائے  
بنگی مولین سے ۱۵ میل کی مسافت رکھتے ہیں اور دندالی پر واقع ہیں ان غاروں  
میں گوتم بدھ کے بڑے بڑے بت رکھے ہوئے ہیں۔ مولین میں زیادہ تر لکڑی  
کی تجارت ہوتی ہے۔ ساگون کی لکڑی کریمبی اور جنگلی سے یہاں آتی ہے  
چونکہ جنگل اب کٹ گئے ہیں اور روز بروز کٹتے جاتے ہیں۔ اس لئے لکڑی کی  
پیداوار کم ہوتی جاتی ہے مولین لکڑی۔ ہاتھی دانت اور ناریل پر پیل بوٹے  
تراشنے کے کام کے لئے مشہور ہے جیل کی نمائش گاہ بھی قابل دید ہے۔

مومن آباد :- یہ مقام سطح سمندر سے اڑائی ہزار فٹ بلند ہے حیدر آباد  
کنٹننٹ کے سواروں کا رسالہ یہاں رہتا ہے۔ بندرعبہ جی۔ آئی۔ پی ریلوے  
بارسی روڈ کو جاتے ہیں جو وادی جنگل سے ۲۰۹ میل کی مسافت پر ہے یہاں سے  
بارسی کی ہلکی ریلوے پر دو گھنٹوں میں بیس میل راستہ قطع کر کے چمکڑوں اور  
تاگوں کے ذریعے سے ۸۵ میل سڑک طے کر کے مومن آباد پہنچتے ہیں یہ عمدہ  
آمن کے لئے مشہور ہے۔ ریلوے سٹیشن سے مومن آباد تک اشد درہ میں کوئی  
بٹلہ یا آرام گاہ موجود نہیں۔ مومن آباد جس کا پرانا نام امبا جی ہے نہایت  
قدیمی قصبہ ہے باری سٹیشن پر درخواست کرنے سے تانگے اور چکرے مل سکتے  
ہیں یہ سٹیشن بلاگٹا کی سطح ہوا پر واقع ہے۔

مونگہیر :- یہ سول سٹیشن اور ضلع ہے۔ مونگہیر دریائے گنگا کے داہنے  
کنارے پر دوڑتک پہنچا ہوا ہے۔ اور خوش ہواد مقام ہے چونکہ یہاں کی

آج وہاں صحت بخش ہے اس لئے یہاں اکثر یوروپین سکونت پذیر ہیں میرے قاصم ناظم بنگال بہار واڈیہ نے اودھ میں پناہ گزین ہونے سے پہلے میں لشکر انگریزی کا مقابلہ کیا تھا قلعہ ایک چٹان پر بنا ہوا ہے۔ کاہرا سٹیشن (ضلع مونگیر) کے شمال میں ڈیڑھ میل کے فاصلہ پر ریلوے لائن کے قریب سنگ سرخ کا ایک پہاڑ ہے۔ جس کے گرد ادریں نامی گاؤں بسا ہوا ہے ریلوے سٹیشن مونگیر سے تین میل کے فاصلہ پر سیتا گنڈ (گرم پانی کا چشمہ ہے) ہے جہاں ہندو بکثرت حمامی کے لئے آتے ہیں۔ جمال پور کے متصل ریلوے سرنگ ہے یہی ایک سرنگ ہے جس میں سے ایسٹ انڈین ریلوے گزرتی ہے۔

موہپانی کی کاہنا کے کوئلہ :- بذریعہ جی۔ آئی۔ پی۔ ریلوے گاٹھ واڈیہ جنگشن وہاں سے بذریعہ ٹرین بارہ میل کے فاصلہ پر واقع ہے جہوٹا شکار شکار مرغابیاں۔ ہرن۔ وغیرہ یہاں افراط سے ہے۔ ریلوے لائن زیادہ تر کوئلہ کی بار برداری کے لئے بنائی گئی ہے۔ ان کانوں سے جو کوئلہ نکلتا ہے وہ بمبئی کو بھیجا جاتا ہے۔

مہا بلیشور :- گورنمنٹ بمبئی کا تابستانی صدر مقام ہے واٹر سٹیشن سے بقا صلا بہ میل مغربی گھاٹ پر واقع ہے۔ واٹر سٹیشن پونا سے ۸۰ میل کی مسافت پر ہے بمبئی کی فیشن ایل (وضدار) پارٹی بھی گرمیوں میں اور موسم برسات کے بعد اس صحت فرما مقام میں آتی ہے مہا بلیشور سطح سمندر سے ساڑھے چار ہزار فٹ بلند ہے بمبئی اور پونا کے مریض آسانی سے یہاں پہنچ سکتے ہیں۔ اور پہاڑ پر گاڑی پر ہوا خوری کرنے کے لئے ہوا رٹھ کیس بنی ہوئی ہیں۔ پانی یہاں افراط سے ہے خوش نما نظارہ اور سمندر کی ٹنڈی ہوا سے دل و دماغ کو فرحت حاصل ہوتی ہے سر جان ملک نے ۱۸۷۴ء میں راجہ ستارا سے ایک قطعہ ملک کے معاوضہ میں یہ کوہی مقام لیکر آباد کروایا تھا۔ غیر معمولی بلندی کی وجہ سے مہا بلیشور کی آب و جو اسے رقیب صحت گاہ بہتر پر ترجیح اور فوقیت دیتی ہے۔ گورنمنٹ بمبئی کے سوا بلکہ بمبئی فوج کا بھی یہ گرانی صدر مقام ہے۔ جنوب مغربی برسات کے زمانہ کے سوا مہا بلیشور کا نظارہ دیگر تمام اوقات میں نہایت نظر فریب ہوتا ہے اس کی



ایک بڑی خوبی یہ ہے کہ ہر سمت گاڑی کی آمد و رفت کے لئے سڑکیں بنی چوٹی ہیں۔  
 اول درجہ کی صحت گاہ کے لئے جن امور مثلاً گر جا۔ کلب۔ لائبریری۔ ہول قبرستان  
 تار۔ ڈاک خانہ وغیرہ کی ضرورت ہے۔ وہ سب یہاں موجود ہیں۔ علیٰ العموم ہر قسم کی  
 چیز یہاں میسر آسکتی ہے۔ فرارٹال ایک عمدہ ریڈنگ روم اور لائبریری رکھتا ہے،  
 وائٹسٹین سے گاڑیاں مل سکتی ہیں۔ اور سٹیشن مذکور سے مابلیٹور پہنچنے میں پانچ  
 گھنٹے لگتے ہیں جو سیاح موسم گرما میں بیٹی یا پونا میں۔ انہیں مابلیٹور کی ضرورت  
 میر کرنی چاہیے۔

مہو:۔ بذریعہ جی۔ آئی۔ پی۔ ریلوے کنڈوہ وہاں سے بلکر دیمپ سٹیٹ  
 ریلوے پالی۔ بی۔ وی۔ آئی۔ ریلوے میں سے کسی ایک کے توسط سے براہ رتلام مندرجہ  
 عنوان مقام میں پہنچ سکتے ہیں جو ایک بڑا وسیع فوجی اسٹیشن ہے پریڈیسی دیورپون  
 سپاہ معاہدہ مندرجہ ذیل ۱۹۰۶ء کے بموجب یہاں مقیم ہے۔ متوسط سمندر سے ۱۹  
 سو فیٹ بلند ہے صحت بخش آب دہوا ہونے کی یہ وجہ ہے کہ اس پاس کے اضلاع  
 سے بلند مقام پر ہے فوجی وقت کے سوا اور کسی قسم کی دلچسپی نہیں رکھتا۔  
 مہو با:۔ یہ مانگیور سے ۹۶ میل کے فاصلہ پر آئی۔ ایم۔ ریلوے پر انجن تبدیل  
 کر نیکا سٹیشن ہے۔ مہو با کی وجہ تسمیہ ہے کہ اس کے بانی چندرا کرپانے سنہ ۱۸۵۸ء  
 میں اپنی والدہ کو گناہ سے پاک کرنے کے لئے ایک بہت بڑی مورتا دایئے قربانی  
 کی تھی۔ تجارت کے لحاظ سے یہ عمدہ تھا کہ پرہے جدید قصبہ میں ایک ڈاک ہنگامہ مسافروں  
 کی قیام گاہ موجود ہے۔

میل پالی:۔ ارکوٹ سٹیشن سے بقاصد ۴۰۔ اور مدراس سے ۱۰۰ میل  
 مدراس ریلوے پر بسا ہوا ہے۔ کرایہ ۶۔ سو اتین۔ اور ایکروپیہ دیا سے پولار کا  
 پل دینا کے بڑے بڑے یلوں میں سے ہے ساتھ ہی جو نارنگیاں کے لئے مشہور  
 ہے۔ میل پالی سے آٹھ میل کے فاصلہ پر ہے۔

میانمیر:۔ لاہور سے بذریعہ ریل تین اور پلہ ٹرک پانچ میل کے فاصلہ  
 پر فوجی چھاؤنی ہے۔ مغربی میانمیر دوسری برانچ لائن پر براہ سندھ پنجستان واقع  
 ہے ان دونوں کے عیندہ عیندہ سٹیشن ہیں۔ اول الزکر شرفی میانمیر کہلاتا ہے۔

لاہور و دہلی کے راستے پر ہے۔ میانپور شہر کی شمال مغرب میں تین میل کی مسافت پر میانپور کی درگاہ ہے۔ جس کے نام پر یہ چھاؤنی مشہور ہے درگاہ موصوف کی خوبصورت عمارت سنگ مرمر اور آگرہ کے سنگ مرمر کی بنی ہوئی ہے۔ اس کے صحن میں ایک مسجد اور گومیا نپور لاہور کے ضلع میں واقع ہے مگر مینوبیل حد درجہ داخل نہیں۔

میان و رام :- ایس۔ آئی۔ ریلوے کاسٹیشن جو شہر سے تین میل کی مسافت پر ہے لیکن پبلک بنگلہ کاسٹیشن سے ڈیرہ میل کے فاصلہ پر ہے۔ یہاں شیوا اور دشنوتے مناد میں اشنان کا میلہ ہر سال ماہ نومبر میں ہوا کرتا ہے۔ اور میں ہزار ہا بنانیوالوں کی ہٹیہ ہار ہوتی ہے۔ جو بذریعہ ریل پہنچتے ہیں۔ نصف پچھری موجود ہے۔ ہر دو تینہ و پنج تینہ کو جھوٹا سا میلہ لگا کرتا ہے۔ کارناٹا کا گاؤں جو ایک میل کے فاصلہ پر ہے زمانہ کپڑے کی ساخت کے لئے مشہور ہے۔

میتھران :- اس پہاڑ تک جو سڑک جاتی ہے گو وہ بہت در فراخ ہے کہ دو ٹرلو پہلو بہ پہلو گزر سکتے ہیں۔ مگر گاڑیوں اور چمکڑوں کے لئے سڑکوں نہیں یہ سڑک سٹیشن سے بہت جنوب ایک میل تک ٹیڑھاں میں سے ہوتی ہوئی۔ پہاڑ کی بنیاد تک چلی گئی ہے دوسرے میل کی راہ بعض مقامات سے پہاڑ کو کاٹ کر راستہ بنایا گیا ہے اور ساڑھے پانچو فیٹ بلند ہے۔ تیسرے میل کا راستہ پانچو فیٹ اور بلند ہے۔ یعنی سڑک سطح مرتفع کو چھوڑ کر ایک خشک پہاڑ کے اوپر سے جاتی ہے۔ جس کے اطراف میں مرجانی ہوئی گمانس پہلے برگ درخت دیکھے جاتے ہیں۔ چوتھے میل کے قریب سڑک جنگلات نیل لپ کے سایہ دار حصہ میں داخل ہوتی ہے۔ جس میں سرسبز درختوں کے علاوہ بعض بے برگ درخت بھی ہیں یہاں کی بلندی ۱۵۲۵ فیٹ ہے۔ پانچویں میل کا انجام دو ہزار فیٹ کی بلندی پر ہوتا ہے۔ پہاڑ کی چوٹی پانچو ہزار ایکڑ یا تقریباً آٹھ مربع میل ہے جس سطح مرتفع پر گر جا ہے وہاں ساکنین کے مکانات ایک دوسرے کے آس پاس بنے ہوئے ہیں پہاڑ کا شمالی حصہ نسبتاً کم اور منتشر آبادی رکھتا ہے گر نوال اور فٹو کے ہوٹل پر آتے اور آرام دہ ہیں۔

عمارات پیرنٹنٹ کی کوہی کے کئیہ رشتہاں میں گر جا پہاڑ کے بلند ترین اور زیادہ تر پہلی حصہ میں تعمیر کیا گیا ہے ۱۸۵۴ء میں اسکا بنیادی پتھر رکھا گیا تھا

رکھاری امداد اور پرائیویٹ چندے سالانہ میں ۲۶۲۶۰ روپیہ کے خرچ سے دھرم  
تھیل کو پونچھاس گرجے میں ۱۳۰ آدمیوں کے بیٹھنے کی گنجائش ہے۔ اس کی نگین  
کمرلیاں جو سٹر میکائل سکاٹ کی عطا کی ہوئی ہیں نہایت نفیس ہیں۔ دفتر سپرنٹنڈنٹ  
کے قریب کتھولک گرجا ہے جس میں نوے آدمی بیٹھ سکتے ہیں راستے کے بائیں  
طرف بھر کی ایک خوشنما مسجد بنی ہوئی ہے۔ اسی سمت ایک مدر بھی ہے جس میں  
ہومان کا بت ہے۔ دفتر سپرنٹنڈنٹ کے متصل ایک چھوٹا سا کتب خانہ ہے جس میں کچھ  
کتابوں کی جلدوں کے علاوہ بھٹی کے روانہ پرچے اور دیگر کئی ایک انگریزی اخبارات  
بھی آتے ہیں۔ اس کے چندے کی شرح حسب ذیل ہے۔ فی ہفتہ دو روپیے پندرہ  
روز تین روپیہ فی ماہ پانچ روپیہ اور سالانہ دس روپیہ چنانچہ تیسری سطح میں ہے اون  
تیس اور دیگر انگریزی کھیل کود کے لئے موزوں مقامات ہیں اس کے چندہ کی  
شرح اور قواعد سپرنٹنڈنٹ سے معلوم کئے جاسکتے ہیں۔ دفتر سپرنٹنڈنٹ اور تارکھ  
بڑی سڑک پر کلہ مڈن ہوٹل کے متصل ایک ہی عمارت میں ہیں۔

پالکیوں۔ تانگوں اور یا بوڈوں کے ذریعہ سے لوگ سیر و سیاحت کرتے ہیں  
پھاڑ کی چوٹی کے میدان میں چھ کھار ایک پالکی کے اٹھانے کے لئے کافی ہیں لیکن  
پھاڑ پر چڑھنے یا اترنے کے لئے دس سے دگنے کھاروں کی ضرورت ہوتی ہے۔  
اس اتار چڑھاؤ کا کرایہ آٹھ روپیہ روپیے ہے۔ اور قلعہ پر فی سیر ڈیڑھ سے تین روپیہ  
تک باقی کا کرایہ لگتا ہے ٹوکا کرایہ پھاڑ پر چڑھنے یا اترنے یا قلعہ کوہ پر سیر کرنے  
کے لئے دو روپیہ یومیہ لگتا ہے۔ ٹوکا کرایہ سواروپیہ لیا جاتا ہے۔

مشترقی پہلو۔ پٹو ہوٹل سے قلعہ کوہ کے بڑے بڑے حصے تین دنوں  
میں دیکھے جاسکتے ہیں سب سے پہلے مشرقی تسلسلہ کوہ کی سیر کرنی چاہئے جو پورا ما  
گراٹ اور گورنر کی پھاڑیوں پر مشتمل ہے یہ ایک وسیع تقریباً دو میل کے فاصلہ پر  
واقع ہیں۔ کل مسافت جوانی دیکھنے کے لئے سواری پر طے کرنی پڑے گی وہ سارے  
اوپر ہے۔ اس سمت کی سیر کے لئے علی الصبح روانہ ہو جانا چاہئے۔

گول چوک۔ دوسری صبح کو چوک کی مشرق میں الگزیڈر بائٹ اسکے  
جنوب میں ڈیوچر بائٹ اور چوک کے مغرب میں جبل فلز اور وادی پرشہر ناتھ

کے دیکھنے کے لئے روانہ ہوں جنوب مشرق میں بفاصلہ نصف میل الگزیٹڈ ریڈیٹ اور سرٹک سے نصف میل کے فاصلہ پر رام باغ۔ جنوب میں یہ مسافت ایک میل چوٹا چوک ہے اس کے قرب وجوار میں نصف یا ایک میل یا کم و بیش فاصلہ پر ایک درخت رکھنے والا بھڑا صحت گاہ۔ پشتر ناتہ کا مندر وادی پشتر ناتہ جیل چار لوٹی کلیرٹن ہوٹل وغیرہ واقع ہیں۔ ان کے دیکھنے کے لئے پانچ میل کا چکر کاٹنا پڑتا ہے ڈیچر پائٹ کے ملاحظہ کے لئے تھوڑے روز تک پیدل جانا پڑتا ہے۔

**مغربی و شمالی حصے۔** روز سوم دوپہر کے بعد مغربی اور شمال مغربی حصے کی سیر کو جائیں اور آپ کو۔ توست ہارٹ وغیرہ چوٹیوں کو معائنہ کریں۔

میٹھوپا لیم۔ مدراس ریلوے پر پونڈانور سے ۶ میل کے فاصلہ پر ہے نیلگری جانے والوں کے لئے یہ ریلوے لائن کا انتہائی مقام ہے سسٹن پر پشتر ناتہ دوم موجود ہے قصہ میں ایک ہوٹل ہے۔ کوئز۔ ویٹنگن اور اوٹکمانڈ تک تانگے جاتے ہیں جو مسافر اوٹکمانڈ سے بھی آگے جانا چاہتے ہوں انہیں تانگے کا خاص طور پر انتظام کرنا چاہئے لگاتار پانچ روز آگے کوئز تک ۱۱ میل کی مسافت ہے۔ کوئز سے یا تانگے پر یہ تمام راستہ تین چار گھنٹے میں قطع ہو سکتا ہے۔ ویٹنگن کوئز سے تین میل کے فاصلہ پر ہے اور اوٹکمانڈ اس سے بھی آٹھ میل آگے ہے۔ غرضیکہ میٹھوپا لیم سے اوٹکمانڈ تک ۲ میل کا راستہ ہے جو پانچ چھ گھنٹے میں طے ہو جاتا ہے جو مسافر میل ٹرن میں صبح کے ۹ بجکر چارلس منٹ پر میٹھوپا لیم سسٹن پر انڈر اوٹکمانڈ روانہ ہوں وہ سفر نامہ ہونے سے پہلے منزل مقصود پر پہنچ جائیں گے۔ اوٹکمانڈ اور کوئز تک فی سوار کی تانگے کا کرایہ ۱۸۔ اور چودہ روپیہ ہے کوئز تک ایک تنگ پٹری کی ریلوے لائن من رسی ہے جو عفریب درجہ تکمیل کو پہنچ جائیگی سسٹن کی متصل سبھاہ کے لئے آرام گاہ بھی بنی ہوئی ہے۔

**میراج۔** پونا سے بیگناؤں جاتے ہوئے ایس۔ ایم۔ ریلوے پر پونا سے ایک سو ساٹھ میل کے فاصلہ پر ایک ڈوبی ریاست ہے جو جنوبی مرہٹھا ملک کے انڈیس ہے۔ قصبہ دیبا کے کشتیا کے متصل آباد ہے والی ریاست بھی یہیں رہتا ہے۔ ماجرہ۔ گہپوں۔ ردنی۔ اور چنے میاں کی خاص پیداوار ہیں۔ میراج کا سسٹن

کو لہا پور سیٹھ ریلوے کا جنکشن ہے دہر سالہ دھول کے علاوہ سٹیشن پر ریفریجریٹڈ  
وڈ ٹنگ رو مزہ بھی موجود ہیں۔ میراج کی ہوا خشک ہے۔ اور راج سے جی تک ناقابل  
برداشت گرمی پڑتی ہے۔ روٹی دبانے کی بھی کئی کھلیں جاری ہیں۔

میرنگج، سنگ مرمر کی چٹانوں (ماربل روک) کا سٹیشن ہے۔ بندر میں  
جی۔ آئی۔ پی۔ جلیپو کا دوسرا سٹیشن بفاصلہ اڑیل ہے۔ یہاں دو ڈاک بنگلے نہایت  
موزوں مقامات پر واقع ہیں جہاں سے دریا کا بخوبی نظارہ ہو سکتا ہے۔ سیاحوں  
کی بحری تفریح و سرگرمی کے لئے متعدد کشتیاں موجود رہتی ہیں۔ ان کشتیوں  
کے ذریعہ سے چٹانوں میں سے ہو کر آبشار تک جا سکتے ہیں گرد و نواح میں مچھلیاں  
اور دیگر اقسام کا شکار بکثرت ملتا ہے۔

میسور،۔ مدراس سے ۳۰۴ میل دور اور ۱۹ گھنٹے کا راستہ ہے۔ کراہیہ ۱۹۔  
۹۔ اور تین روپے ہے۔ یہ ریاست میسور کا پرانا دار الحکومت اور مہاراج کے رہنے  
کی جگہ ہے۔ شہر نہ گور کوہ چوٹ (جو ماٹرسے تین ہزار فٹ بلند ہے) کے نیچے نہایت  
خوبصورتی سے بسا ہوا ہے خاص شہر باستان سے قلعہ کوئی عالیشان عمارت یا عجیب  
کا قابل قدر نمونہ نہیں رکھتا۔ بہر کیف اس کے بازار خوشنما فراخ اور سایہ دار ہیں۔  
جن میں دو دو اور تین تین منزل کے مکانات بھی بنے ہوئے ہیں۔ قلعہ میسور کے  
گرد و فضیل کے علاوہ خندق بھی گہری ہوئی ہے اور جابجا برج بنے ہوئے ہیں  
گراہکا خاکہ نقشہ موزوں نہیں اور نہ یہ اعلیٰ درجہ کا نظارہ پیش کرتا ہے۔ مہاراجہ  
کا محل جواب جگلیا ہے ایک باغ کے وسط میں بنا ہوا تھا۔ اس باغ کے ایک حصہ  
میں چوہوں کے پودے اور بقیہ میں میوہ جات کے درخت ہیں۔ محل مذکور شدہ  
میں ہندو نمونہ پچیسیر کیا گیا تھا۔ اس کے چوٹے چوہے لٹے بالا خانے خضر علی خاں  
ادیلگٹ مشہر لنگر کے نہایت خوبصورت تھے۔ یہاں کا خاص تہو اور سہرہ کا ہے  
جو اکتوبر میں ہوا کرتا ہے۔ چند خوبصورت کی چوٹی پر شیو کی پیل (مندی) کا ایک عجیب  
ٹھوس پتھر کا بت تراشا ہوا ہے جو ۱۶ فٹ بلند ہے۔ میسور میں ایک ڈاک بنگلہ موجود  
ہے۔ یہاں سے سرنگھم تک ریلوے لائن کے علاوہ سرنگھم بھی بنی ہوئی ہے۔

میسور سنگھ،۔ ویسٹرن بنگال سٹیٹ ریلوے پر ڈاکوستان سو چار گھنٹے میں

پہنچ سکتے ہیں گراہ ۳۷ اور ایک روپیہ ہے یہاں ایک ڈاک بنگلہ موجود ہے۔

سے میٹھو، (درہا) منڈالے کے مشرق میں چندیل کے فاصلہ پر رہا ہوا ہے جو شمالی جزیرہ کا سلسلہ صحت گاہ ہے گاؤں کی سواری سے پہاڑ کی سواری سے پہاڑ کی چوٹی پر پہنچتے ہیں گرد و نواح کا منظر نہایت خوش نما ہے یہاں ڈاک بنگلہ اور سول کلب بھی قائم ہے۔

میرٹھ، اسی نام کی ایک کشتی کا ضلع ہے جو صاحب لغت گورنر صاحبات متحہ اگرہ و اودھ کے باعث ہے شمال کی طرف سے یہ ضلع مظفر نگر جنوب کی طرف سے بلند شہر مشرق کی طرف سے گنگا اور مغرب کی طرف سے جمن سے محدود ہے رقبہ ۲۳۷۹ مربع میل اور آبادی (۱۱۸۶۲۲)

ہے شہر میرٹھ قریب ضلع کے وسط میں شہر ناگنگا سے ۲۵ میل اور غواجمن سے ۳۰ میل پر واقع ہے شہر سے تین میل مشرق روہی کالی ندی بہتی ہے شہر کی آبادی (۲۸۶۹۲) ہے۔ شہر کے

غیر میں یہیں سے اسی پہلے پہل شورش برپا ہوئی تھی اس ضلع میں چھ تحصیلیں ہیں۔ میرٹھ

غازی آباد، سوانہ بھگنٹا، سردہنہ، پور، شہر اور گڈھ مکیش ڈاک بنگلہ اور کئی ہوٹل ہیں

میرٹھ میں بہت بڑی چھاؤنی ہے اور روڈ کی آمد و رفت کی چھاؤنیوں کا ہیڈ کوارٹر ہے۔ دو باڑیاں اس کے ٹری اور دو باڑیاں فیڈلڈ ٹری ایک جمنٹ یورپین سوار اور ایک

رجمنٹ پورٹین پیدل ایک رجمنٹ دیسی رسالہ ایک دیسی پیادہ یہاں رہتے ہیں۔ میرٹھ

میں دو ریلوے سٹیشن ہیں ایک شہر اور چھاؤنی میں جن کے مابین تین میل کا فاصلہ ہے

یہاں ہر سال نوچندی کا بڑا مشہور بازار وقت میکہ ۸ روز تک ہوتا ہے جس پر گھڑوں سیلوں اور

دیگر سامان نداشت و تجارت کی نمائش ہوتی ہے اور انعام ملتے ہیں یہاں کی ٹنڈی شکر

بہت بڑا فضا ہے شہر میں سب سے رئیس اور گسٹ کے ٹیکہ دار خان بہادر عافظہ عبدالمکریم

سی آئی۔ آئی ہیں کئی دیسی کتابت میں علوم عربی کی پوری تعلیم ہوتی ہے غیر گورنر ورازہ میں

ایک محرم ایسی ہی اپنن قائم ہے نامن ٹل میں لایل لائبریری اور ریڈنگ روم بہت عمدہ ہے۔

میرٹھ شہر میں حضرت شیخ پیر عرف شاہ بہ صاحب کا مقبرہ بھی قابل دید ہے جو سنگ مرمر میں سنگ مرمر

کی نیچے کاری سے دل فریب خوش وضع بنا ہوا اور آثار سلف کا ایک عمدہ نمونہ ہے اس مقبرہ کو جہانگیر

بادشاہ نے اس وجہ سے کہ وہ شاہ پیر صاحب کے بہت مقرب تھے بنوایا اور اس کے اخراج کے لئے ایک گاؤں

وقف کر دیا جس سے ہر سال ماہ رمضان المبارک کی دس تاریخ تک عرس ہوتا ہے۔

ن

نابھہ ۱۔ پنجاب کی ایک مسکریہ ریاست کا دارالحکومت ہے رقبہ ۹۳۶

مربع میل آبادی ۲۵۲۰۵۶ ہے۔ اس ریاست کی ڈاک کاٹلٹ جدا ہے یہاں کی خاص پیداوار نیلگر۔ روئی۔ اور تبا کو ہے۔

ناسک ۱۔ بذریعہ جی۔ آئی۔ پنی ریلوے بمبئی سے ناسک روڈ سٹیشن ۱۱ میل کے فاصلہ پر ہے سٹیشن مذکور سے شمال مغرب ناسک پانچ چھ میل کی مسافت رکھتا ہے یہاں ایک عمدہ ڈاک بنگلہ ہے۔ اور سڑکیں بھی حالت میں ہیں۔ ریلوے سٹیشن کے مابین مسافروں اور اسباب کے لانے بچانے کے لئے ایک ٹرہوے جاری کی گئی ہے۔ دریاے گوداوری کا پل نہایت خوبصورت ہے۔ سٹیشن پر تانگے لٹکتے ہیں جبکہ کرایہ انڈیا جی روپیہ یو سیہ ہے۔ ناسک مغربی ہند کا بنارس ہے اور دریاے گوداوری پر بسا ہوا ہے۔ چمپریچ اور خمدار بازاروں سے دریاے گوداوری کے پایاب ساحلوں کو راستہ جاتا ہے جہاں نہانے دھونے اور پانی لانے کے لئے نصف میل طویل گھاٹ بنے ہوئے ہیں۔ تمام شہر کے لوگوں کا بھوم یہاں ہوتا ہے اور انہوہ خلایق سے ہر روز میلہ سا لگا رہتا ہے۔ دریا کے کنارے بہت سے مندر بنے ہوئے ہیں۔ شمال کے کنارے پر بھی ایک بازار لگتا ہے۔ صبح کی وقت دریا کے کنارے کا یہ نظارہ نہایت دلچسپ ہوتا ہے کہ کوئی نہار رہا ہے۔ کوئی کپڑے اور برتن دھو رہا ہے۔ کوئی گھر بچانے کے لئے پانی بھر رہا ہے۔ بعض پو بایاٹ کے لئے مندروں کو چار بے ہیں۔ شمالی ساحل اور پنجادتی کے نواح میں بڑا مندر زما کا ہے۔ رامین کی تحریر کے مطابق رامانے چند بھی کا زمانہ یہاں بسر کیا تھا۔ ان کی سواری کی گاڑی اب تک متھن کی زبارت گاہ ہے۔ ناسک کی آبادی ۴۴ ہزار ہے جس میں سے دس ہزار بہمن ہیں۔ دیولانی کا کپ یہاں یورپین سپاہ ہندوستان کو آئی یا ان ملکستان کو مراجعت کرتی ہوئی ٹھہرتی ہے۔ شہر کے جنوب میں آٹھ میل کے فاصلہ پر ہے۔ ناسک میں دیسی عیسائیوں کی ایک نوآبادی ہے جس میں ایک مدرسہ جاری ہے۔ ناسک میں کلکٹر رہتا ہے ناسک روڈ سٹیشن کے متصل ایک صحت گاہ ہے جہاں انگریزوں چارسیوں اور ہندوؤں کے رہنے کے لئے علیحدہ علیحدہ بنگلے بنے ہوئے ہیں۔ بنگلے مذکور جن کی تعداد دس ہے گیارہ ایکڑ زمین کے احاطہ کے اندر واقع ہیں۔ جس قدر زمین بنگلوں سے باہر ہے اس میں درخت اور پودے لگائے گئے

ہیں یہاں تبدیل آب و ہوا اور حصول صحت کے لئے آنیوالوں سے کسی قسم کا گراہ نہیں لیا جاتا۔ القہر طلال خور اور ماشکی کی تنخواہ ادا کرنے کے واسطے خفیہ سی رقم لی جاتی ہے۔

**ناگیپور:**۔ ضلع ناگیپور کی آبادی ۱۰۷۶۱۶۳۔ خاص شہر ناگیپور کی آبادی ۱۸۰۰۰ متقوس کی ہے۔ شہر کے وسط میں سیٹا پوری نامی پہاڑ ہے۔ گرد و نواح میں دو عمدہ تالاب ہیں جو اسیٹا گہری اور تیلنگ گہری کہلاتے ہیں۔ ان کے علاوہ تالاب باغ تسی باغ بھی دیکھنے کے قابل ہے۔ شام کی وقت ان مقامات کی سیر نہایت فزٹ انگیز ہوتی ہے۔ یہ جی آئی۔ پی۔ اور بنگال ناگیپور ریلوے کا جنگش ہے۔ اور بیٹی سے ۵۲ میل کے فاصلہ پر واقع ہے کرایہ ۳۲ پ ۱۰۔ اور ۲ روپیے ہر۔ ہندامنگا لام:۔ بذریعہ اسی۔ آئی۔ ریلوے تانجور سے ۱۹ میل کے فاصلہ پر ہے متصل قصبہ کرایہ کاسر دیکھنے کے قابل ہے تین دریاؤں کا پانی اس سے جو انجیری کاغیب نمونہ سے نکلتا ہے۔ ڈاکخانہ موجود ہے۔

**نرائین سنگھ:**۔ ایٹرن بنگال سینٹ ریلوے پر دہاک سے بفاصلہ دس میل آبادی ہے۔ اور پون گمنڈ کاریل کا راستہ ہے یہاں سے ہر روز پنجون (ضلع سلٹ) کو سیرم جاتا ہے۔ موسم برسات میں براہ راست کچھار تک سیرم کے ذریعہ آہ و رفت کا راستہ کھل جاتا ہے کچھار سے سنی پور ۱۰۸ میل کی مسافت پر ہے نرائین کے گرد و نواح میں متحد قلعہ جات ہیں۔ قدم رسول کے نام سے مسلمانوں کی ایک متبرک زیارت گاہ یہاں بنی ہوئی ہے منصفی پوکیس چوکی۔ اور ڈاکخانہ نرائین سنگھ میں موجود ہے۔

**نرسنگ پور:**۔ سنٹرل پرادسٹر لینے مالک متوسط (بذریعہ جی آئی۔ پی۔ ریلوے جلیپور سے ۵۳۔ اور بیٹی سے ۵۶ میل کے فاصلہ پر ہے موخر الذکر مقام سے یہاں تک ۲۵۔ اور ۱۸ روپیے ہے۔ عدالت ہائے ضلع موجود ہیں۔ نرسنگ گڈ ٹیکہ مقام ہے۔ دور بکثرت جنگلات رکھتا ہے۔ کچن سلمان نے سب سے پہلے لوگوں کا یہیں استیصال کیا تھا۔ برٹش گورنمنٹ نے ۱۸۷۸ء میں ناگیپور کے ایک بہو نند راجہ سے یہ مقام چھینا تھا۔ ڈاک ٹیکہ موجود ہے اور شکار باغ اڑایا جاتا ہے۔



**نظیر آباد**:- مندرجہ ذیل دو راستے جاتے ہیں (۱) بذریعہ بی۔ بی۔ وی۔ آئی ریلوے براہ احمد آباد و اجیر پور سے بفاصلہ ۶۲ میل آدھے۔ کرایہ ۴۴۔ اور ۲۲ روپے (۲) اور بذریعہ بی۔ بی۔ وی۔ آئی ریلوے براہ تھانم مسافت ۶۵ میل واقع ہے۔ کرایہ ۴۶۔ اور ۲۴ روپے ہے۔ یہ ایک خشک مقام میں اجیر کے مشرق میں بفاصلہ ۵ میل بسا ہوا ہے۔ سٹیشن سے ایک میل کے فاصلہ پر ڈاک بنگلہ ہے۔ نظیر آباد فوجی چھاؤنی ہے جہاں ایک میدانی توپخانہ برٹش انجینئری کی ایک رجمنٹ بمبئی رسالہ کا ایک سکواڈرن اور بمبئی انجینئری کی ایک رجمنٹ بائسٹ کرئیل یہاں رہتی ہے گرد و نواح میں سور اور چوٹے جانوانات کا شکار بافراط ہے۔

**تند گاول**:- بذریعہ جی۔ آئی۔ پی۔ بمبئی سے ۸ میل کے فاصلہ پر ہے کرایہ ۵۔ اور دو روپے بارہ آنے ہے۔ ڈاک بنگلہ کے علاوہ ڈنگ اور لیٹر مشینٹ رقم بھی موجود ہے۔

اورنگ آباد اور غار مانے ایلورہ جانیگا یہ قریب ترین راستہ اور سٹیشن ہے رپ اور ڈون ٹریبونز کی آدھ ہر روز سارے چھ بجے صبح کے میل تا نگ اورنگ آباد کو جاتا ہے (دیکھو اورنگ آباد) اورنگ آباد کے راستے پر مندرجہ ذیل بنگلے موجود ہیں بڑوہ (۴ میل کے فاصلہ پر) اور دیوگاؤں (۵ میل) یہاں سے اورنگ آباد بمیل کی مسافت رکھتا ہے سولہویں میل کے پتھر سے اور دیوگاؤں سے پانچ میل کے فاصلہ سے غار مانے ایلورہ کو سڑک جاتی ہے

**تندیال**:- بذریعہ ایس۔ ایم ریلوے کرنول سے ۴ میل کے فاصلہ پر ہے۔ ضلع کرنول کا یہ ایک خوشحال تعلقہ ہے جہاں ایک ڈپٹی کلکٹر رہتا ہے اسکا تمام ہرنندی (شہر کی سواری کے میل کا نام) سے نکلا ہے۔ تندیال میں پونچھنے سے پہلے ترین کو جو الائی پہاڑوں میں سے خم کھاتے ہوئے گزرنا پڑتا ہے یہاں شہر کے نو مندر ہیں۔ اہل ہنود اور یورپین مسافروں کے لئے سٹیشن پر لیٹر مشینٹ روڑ بنا ہوا ہے آبادی دس ہزار ہے۔

**تندی دروگ**:- یہ کوہی مقام بنگلور سے بفاصلہ ۶ میل ہے ایک عمدہ سڑک پہاڑ کے نیچے تک جاتی ہے جہاں ایک ڈاک بنگلہ بھی موجود ہے۔ پہاڑی

چوٹی کا مرتفع میدان سطح سمندر سے پانچ ہزار فٹ بلند ہے۔ آب و ہوا نیلگیری ٹیڈوار ویز اور پلٹیز کے مطابق ہے۔ بالائے کوہ مرتفع میدان پر نصف درجن بنگلے بنے ہوئے ہیں۔ یہاں کا پرانا قلعہ دیکھنے کے لائق ہے جسے سلطان ٹیپو کے عہد میں بہت کچھ تباہی و قتل و غارتگی کی ہے۔

**نور نالہ کا قلعہ**۔ سطح سمندر سے ۲۱۶۰ فٹ بلند اور اکولہ (برار) سے براہ کوٹ ۲۴ میل کے فاصلہ پر ہے۔ مغربی برار کے حکام موسم گرما میں یہاں آتے ہیں۔ اشیائے خورد و پی کوٹ (بفاصلہ ۴۴ میل) یا اکولہ میں مل سکتی ہیں مختلف اقسام کا شکار بکثرت ہے۔

**نوشہرہ**۔ پشاور کے مشرق میں ۲۰۰ میل کے مغرب میں ۱۹۰ اور ہوتی مردان کے جنوب میں ۵۰ میل کے فاصلہ پر یہ قصبہ دریائے کابل کے دہانے کنارے پر واقع ہے۔ نوشہرہ ایک خوشنما آباد اور سرسبز قطعہ ملک ہے۔ جہاں بذریعہ جامات ارضی کی آبپاشی ہوتی ہے۔ سب ڈویژنل دفاتر کے علاوہ پولیس چوکی۔ تارگھر۔ ڈاکخانہ۔ بازار۔ سرے۔ ڈاک بنگلہ۔ پوسٹ اور دمن کیتھک گرجے اور مدارس بھی یہاں جاری ہیں۔ آبادی ۵ ہزار ہے۔

**نولگانگ**۔ (وسط ہند۔ ہندوستان)۔ یہ ایک فوجی سٹیشن ہے جہاں پندرہ سو یوروپین اور دیہی سپاہی رہتے ہیں۔ نیپولینک ایجنٹ کا بھی رہائش رکھتا ہے۔ یہاں تمام ضروری سرکاری دفاتر ملے ایک پولیس کے موجود ہیں۔ ہر پالیور (آئی۔ ایم۔ ویلو پر) چاندنی سے ۱۶ میل کے فاصلہ پر ہے اور یہ اس پولینک ایجنسی کا قریب ترین راستہ ہے۔ مسافت بذریعہ تاکہ قین گنتوں میں قطع ہو سکتی ہے ہر پالیور میں ونگ اور ہفت گھنٹہ روم موجود ہیں۔

**نولاجپور**۔ (وسط ہند)۔ بذریعہ ایس۔ آئی۔ ریلوے دہرا دھام جنگش سے ۸۰ میل کی مسافت پر ہے۔ اس پاس کے پہاڑوں میں عمدہ شکار مل سکتا ہے خاص پیلو اور چولام۔ میٹر اور اٹی ہے۔

**نوارہ ایلیا**۔ (سیلون)۔ اسے نیور میٹر بھی کہتے ہیں۔ نانوڈیاک ریل جاتی ہے۔ اس کے آگے گاڑی کے ذریعہ سے چار میل قطع کر کے اس کو ہی مقام پر

پہونچتے ہیں۔ کرایہ فی سواری ایک روپیہ یا پوری گاڑی کا جس میں چار آدمی بیٹھ سکتے ہیں پانچ روپیہ لگتا ہے۔ سیلون کی یہ خاص کوہستانی صحت گاہ سطح سمندر سے چھ ہزار فٹ بلند ہے خوبصورت ”نوارہ ایلیا“ انگلستان کی آب و ہوا رکھتا ہے اور اس کا حفاظہ ہندوستان کے تمام اسپتدریلینڈ کوہستانوں پر فوقیت رکھتا ہے گھوڑوں کا میدان۔ ہوٹل۔ کلب۔ ڈاکخانہ اور تار کا دفتر ایک دوسرے کے متصل واقع ہیں چند ماہ یا سال کے لئے کوہٹیاں کرایہ پر مل سکتی ہیں۔ یہاں ایک جیل میں ٹرٹ اور دیگر اقسام کی چھلیاں پانی جاتی ہیں۔ مگر بلائیس کوئی شخص چھلیاں پکڑنے کا مجاز نہیں خاص سیر گا ہیں اور مقامات تفریح یہ ہیں: (۱) جیل گھوڑی نواح بغا فصلہ ہیل (۲) چاند کے میدان جہاں سے بارک کے میدان جیل۔ اور سرنگ اووا پوسلا کی طرف سے مراجعت کرنی چاہیئے۔ مسافت تقریباً میل (۳) درہ راجہ وود اور واپسی (۴) میل (۵) ۳۳۰ فٹ سطح سمندر سے اوچا ہے اس کی سیر کا سوزوں وقت دوپہر کے بعد ہے (۶) ہک گالا باغ بغا فصلہ ہیل (۷) کنڈاپولہ، ہیل (۸) نیڈی مارتن کی سیر گاہ (۹) کوہ پڈرو کی چوٹی جو سطح سمندر سے ۸۲۹۵ اور نوردارہ ایلیا سے دو ہزار فٹ بلند ہے ڈیرھ سے دو گھنٹے میں اس کی چوٹی پر پہونچ سکتے ہیں (۱۰) ایک درخت رکھنے والا پہاڑ (۱۱) آبشار جو بلیک پول برج (۱۲) سیاح چشمہ کے قریب ہے آبشار اور وہاں تک کے راستہ کا نظارہ نہایت دلکش ہے جس کی وجہ سے سیاح اسے دہسرا نو زیلینڈ کہتے ہیں۔

نیو گاکا چشمہ۔ ایس۔ آئی۔ ریلوے پر واقع ہے ۳ سال سے زیادہ عرصہ گزرا ہے کہ یہ جہازوں سے سمور بندر گاہ اہل مالند (ڈونج) کے قبضہ میں تھا۔ چنانچہ اس کی شاہراہ اب تک مالند شریٹ کے نام سے موسوم ہے سینٹ پیٹرک کا گرجا جو اب انگلستان کا چرچ ہے اور ایک قبرستان اب اہل مالینڈ کے دور حکومت کے یادگار رکھتے ہیں ایس۔ آئی۔ ریلوے کمپنی کا موکو موٹو درکشاپ و فائرادر کارخانے یہاں قائم ہیں۔ جن میں کئی ہزار دیسی ملازم ہیں۔ سولین کالج نامی ایک کالج بھی موجود ہے۔ پیٹنگ اور سیلون کے مسافر ہمیں سے جہاز پر سوار ہوتے ہیں۔ بہت شمال تین میل کے فاصلہ پر ایک آباد اسلامی بندر گاہ ہے جہاں ایک عظیم انسان جد بنی ہوئی ہے اس کے منادر

دور سے نظر آتے ہیں سٹیشن پر خواجگاہ موجود ہے یہاں ڈاکخانہ بھی کھلا ہوا ہے۔  
 نیلگری، مدراس سے نیلگری جاتے والے جنوب مغرب مدراس ریلوے  
 کے ذریعہ مٹاپو یام پہنچتے ہیں بمبئی کے مسافر یا تو مدراس میل ٹرین کے ذریعہ  
 سے رہ نورد ہوتے ہیں اور چند گھنٹے او کو نام جنگشن پر پھرتے ہیں۔ یا نئی ریلوے  
 سڑک براہ پونا، پیللی بری ہر، ننگور اور جلا ریٹ جنگشن مٹاپو یام پہنچتے ہیں۔ بعض  
 لوگ برٹش انڈیا سٹیمر کو ترجیح دیتے ہیں جو ہفتہ وار دکانی کٹ جاتا ہے مٹاپو یام سے  
 اوکمانڈیک میں روپے فی سواری کرایہ لگتا ہے۔ بہاری اسباب چکرٹوں کے  
 ذریعہ سے بھیجنا چاہئے۔ بار برداری کے لئے چکرٹے برسات روپے خرچ آتا ہے۔  
 کو نو تک کا سفر ساڑھے تین اور اوکمانڈیک کا پانچ گھنٹے میں طے ہوتا ہے۔ جنگشن  
 کا فوجی سٹیشن کو نور سے تین میل کے فاصلہ پہلے صحت گاہ خرد اور زمینداروں کے  
 رہنے کی جتنی ہے جو کو ناگہری کے نام سے موسوم ہے اور جہاں ایک چوٹا سا مول بھی موجود  
 ہے بارہ میل کی مسافت پہلے اوکمانڈ کو نور سے بارہ میل دور ہے۔ ان دونوں مقامات  
 کے مابین عمدہ سڑک بنی ہوئی ہے۔ ادنیٰ جوا کمزاریٹ بلند تر ہے۔ گرد و نواح کے  
 کوہستانوں سے نسبتاً زیادہ سرد ہے (دیکھو اوکمانڈ)۔

نیلور:- ایس۔ آئی ریلوے پر ایک ضلع ہے۔ ڈسٹرکٹ مجسٹریٹ و ڈسٹرکٹ جج  
 کے علاوہ یہاں سٹیشن کی بھی عدالت ہے سمندر بارہ میل کے فاصلہ پر ہے۔ جسے دریا  
 پنہار نیلور سے پیوستہ کرتا ہے۔ جنگلش جیرج۔ ڈاکخانہ۔ جیل اور ہسپتال موجود ہے۔  
 ڈاک بنگلہ اور تار گھر قلعہ میں (جسکا اب صرف بیرونی دروازہ باقی رہ گیا ہے) واقع  
 ہیں یہ بہت پرانا شہر ہے۔ یوروپین ایک بڑی جیل کے کنارے پر رہتے ہیں جن کے  
 آگے کوہ نریشیا کوٹھانگی جوٹی پر ایک مندر بنا ہوا ہے۔ نیلور میں ایک ہندو مندر کے  
 کمندرات میں قیصر روماکے سکھ کی اضر فیوں سے بہرا ہوا ایک ظرف اور دوسری  
 صدی عیسوی کے سکے جآمد ہوئے ہیں۔

نیچچہ:- بمبئی سے بذریعہ بی۔ بی۔ وی۔ آئی ریلوے ۷۷ کے فاصلہ پر ہے  
 سٹیشن ونگ روم کرتا ہے نیز ایک ڈاک بنگلہ بھی موجود ہے نیچچہ فوجی چھاؤنی ہے  
 جو دیسی ریاستوں سے گزرا ہوا ہے صرف نیچہ انگریزی مقبوضات سے ہے یہاں کے

چھوٹے سے قلعہ میں فوجی خزانہ اور انانج کے ذخائر ہیں ٹینس اور کرکٹ کا میدان کلب سے متعلق ہے نیچے کی آب و ہوا معتدل اور خوشگوار ہے۔ یہاں سخت گرمی یا شدت کی سردی نہیں پڑتی۔ سخت گرمیوں کے موسم میں بھی راتیں ٹھنڈی ہوتی ہیں یہاں ایک ڈاک خانہ کھلا ہوا ہے۔

**بینی** :- (متصل الہ آباد) بذریعہ ای۔ آئی ریلوے بھیٹی سے ۴۰ میل کے فاصلہ پر مابک چونا سنگر آباد اور بڑا قصبہ ہے جسے دریائے جمنا الہ آباد سے جدا کرتا ہے یہاں سنٹرل جیل ہے۔ محکمہ کو جانیا لے مسافر براہ الہ آباد جانا اس لئے پسند کرتے ہیں کہ الہ آباد کے سٹیشن پر دو ناشتہ کر سکتے ہیں۔ علاوہ بریں دریائے جمنا کے پل کے دیکھنے کا بھی موقع ملتا ہے جو ۶ حصوں پر منقسم ہے جلیپور جنگش سے ۲۲ میل اور ۹ گھنٹے کا راستہ ہے کرایہ ۱۱- اور ۱۰ روپے ہے۔

**بینی تال** :- ضلع کماؤں اضلاع مغربی و شمالی میں پہاڑی سرد مقام ہے لکھنؤ گورنر ممالک مغربی و شمالی اور ان صوبجات کے دیگر یوروپین حکام موسم گرماں بسر کرتے ہیں سطح بحر سے ۶۴ سو فیٹ گرد و لواح کا نظارہ نہایت دلنریب مرتفع پیش کرتا ہے۔ پانی گہرے اور عمیق غاروں میں گرتا ہوا دکھائی دیتا ہے۔ جہاں تک نگاہ کام کرتی ہے سبزہ خود رو کا فرش زمردی بچھا ہوا نظر آتا ہے۔

سڑک ٹانگہ ۱۹۲۲ء میں مکمل ہوئی تھی جس کے ذریعہ سے اب ملی تال بازار (انجام جیل) تک پہنچ سکتے ہیں۔ کلاٹ گودام سے ٹانگہ کلاسٹ ۱۲ میل اور پورے ٹانگہ کا کرایہ پندرہ روپے ہے یہ مسافرت نہ گھنٹے میں قطع ہو جاتی ہے۔ نصف راہ پر مسافروں کے لئے آرام گاہ بنی ہوئی ہے۔ بینی تال میں دو ڈاک بنگلہ متعدد ہوٹل اور بورڈنگ ہوس موجود ہیں۔ گورنمنٹ ہوس سے برف پوش پہاڑوں کا سین نہایت نظر فریب ہے۔ بڑی جیل پانچ پہاڑوں سے محصور ہے جو چین پیک۔ شرکاڈا (چیتے کا پہاڑ) آیا پاٹا۔ دیو پاٹا دیوتا کا پہاڑ اور چیرا پنڈے کے نام سے موسوم ہیں۔ بینی تال میں متعدد درجے ہیں جو مختلف ناموں سے موسوم ہیں۔ علاوہ بریں کئی ایک مدارس بھی جاری ہیں۔ شیر و دیں لڑکوں کا کھائی سکول اور پارٹنڈیل میں زنانہ مدرسہ یہوڈسٹ و لڑکی سکول۔ بینی خانقاہ کا سکول۔ اور کٹر۔ می سکول کے سوا متعدد دہرائیو سکول مدارس

بھی موجود ہیں جیل کے انجام پر گندہک کا چشمہ اور یڈی دفن ہسپتال ہے جو اکثر بر  
سنہ ۱۹۱۰ء میں کھولا گیا تھا۔ ایمبلی روم میں کتب خانہ اور کمرے رقص بنا ہوا ہے۔  
کاٹھ گرام سے کشید شراب کا کارخانہ فیل اور یہاں سے فنی تال تک ۳۱ میل کا راستہ  
یا بوؤں پر قطع کیا جاتا ہے یہاں سے تیس میل رانی کھیت اور چون میل الموڑہ ہے  
روہیلکھنڈ گھاؤں ریلوے بریلی سے کاٹھ گرام تک جاتی ہے آگے چودہ میل پہاڑ پر  
پتے اور تانکے جاتے ہیں اور یہاں سے ۳۱ میل آگے گورڈن پرنسپی تال پہنچتے ہیں۔



واتھروائیس۔ ایک ریلوے پر پونا سے بفاصلہ ۱۰ میل پہونچ گئی اور مابلینور  
دونوں مقامات کے جائزہ کا سیشن ہے۔ سیشن پر ریفر شمنٹ روم موجود ہے (دیکھو  
مابلینور وینچلی) ستارا روڈ سے واتھروائیس کے فاصلہ پر ہے۔

وادھوان :- ہماڈنگر گونڈل جو ناگڈھ۔ یور بندر اور موری ریلوں کا  
جکشن ہے اس کی خاص پیداوار روئی ہے سیشن پر ڈنگ روم اور اس کے  
مقتل ریفر شمنٹ روم موجود ہے۔ وادھوان میں ایک ڈاک بنگلہ بھی ہے تحاقہ دار کی  
سکون میں زمینداروں کے لڑکے پڑھتے ہیں جن کے والدین اپنے لڑکوں کو راجکار  
کلچ راجکوٹ میں بھیجنے کے سبب کے تحمل نہیں ہو سکتے اکثر زمیندار بڑے لڑکوں کو  
راجکار کلچ۔ اور چوٹوں کو اس سکول میں بغرض تعلیم بھیجتے ہیں۔ وادھوان کا شہر  
سیٹن سے تین میل کے فاصلہ پر ایک پتھر کی دیوار سے محیط ہے شہر پناہ اچھی حالت  
میں ہے رانک ویری کا مندر جو ایک خوبصورت لڑکی تھی اور خنزیر لڑائیوں کا باعث  
ہوئی تھی۔ دیکھنے کے قابل ہے۔ مندر کے شمال میں دیوار شہر کے قریب سستی کا ایک  
پتھر ہے جس پر ۱۵۱۹ء کندہ ہے۔ لکھو پال دروازہ کے متصل ایک زینہ دار کنواں ہے  
وسط شہر میں ۲۰ فٹ بلند چار مندر محل ہے۔

وارنجل :- عملداری نظام میں وادی گوداوری میں یہ مستم واقع  
ہے۔ قدیم ہندو سلطنت تلنگانہ کا یہ دارالحکومت تھا۔ سو لوہیں صدی میں سلطنت  
گوگنڈہ میں ملتی ہوئے سے پہلے یہ ہندو اور مسلمان بادشاہوں اور راجاؤں کی

باہمی کثیر التعداد لڑائیوں کا منظر رچکا ہے۔ یہاں بہت سی تاریخی عمارات کے کندھوں پر موجود ہیں۔ چچی سے ہمنگنڈہ کا مندر ہزار ستون حقیقت سے دلچسپ ہے۔ یہ مندر وارنگل کے شمال میں علاء میں بنایا گیا تھا۔ یہاں کی دریاں اور غدے مشہور عالم ہیں۔ آبادی ساڑھے تیس ہزار جی۔ آئی۔ پی۔ ریلوے پر دار در اسب سے قریب ترین سٹیشن وارنگل کا ہے۔

وایٹ فیلڈ، یوریشین اور انگلینڈ میں اشخاص کی ایک نو آبادی ہے جو جنوب بنگلور میں دو میل کے فاصلہ پر آباد ہے۔ مشرق میں بنارسہ چیمیل، اوسکوٹ کا قصبہ ہے جس کے متصل ایک تالاب ہے۔ جیسے میور کا سب سے بڑا تالاب کہہ سکتے ہیں۔ جہاں مچھلیوں اور مرغابیوں کا شکار کیا جاسکتا ہے۔ ایک ڈاک بنگلہ یہاں موجود ہے۔ اوسکوٹ میں ہر جگہ کو میدہ ہوا کرتا ہے جس میں بنگلور وغیرہ کے بہت سے لوگ شریک ہوتے ہیں۔

وڑوہا، دار در کے کانہائے کوئلہ کو جانیکا جنگلشن (جی۔ آئی۔ پی۔ ریلوے) ہے کانہائے مذکور اس سے ۵ میل کے فاصلہ پر ہیں یہ لوہے اور کوئلہ کی کانوں کا مرکز ہے آبادی ۱۴۱،۴۰۰ شہر ہے قصبہ کے گرد فصیل بنی ہوئی ہے۔ قلعہ کے علاوہ کوئلہ راجاؤں کی قبریں بھی بنی ہوئی ہیں۔

ورچی یورم، اس قصبہ کے جنوب میں تین میل کے فاصلہ پر ایک بڑا مندر ہے۔ جس کے درشن کے لئے ایام تبرک میں بہت سے اہل ہند آتے ہیں۔ یہ مدراس سے ۸۰ میل کے فاصلہ پر ضلع ارکوٹ میں ہے۔

ورورا، یہ ممالک متوسط میں ناگیور لائن پر واقع ہے۔ اور کوئلہ کی کانوں کے لئے مشہور ہے ان کانوں سے تقریباً چار ہزار ٹن کوئلہ نکلتا ہے۔ جو ریلوے اور دیگر کارخانوں کے کام آتا ہے (دیکھو دار در)۔

وزیا گاچیم، ساحل کارومندل کا ایک صنعت و بندر گاہ ہے۔ اس کے قریب ہی والیئر کے مصفا فاک میں جہاں اکثر یورپین اشخاص رہتے ہیں۔ والیئر تلخ تلخ پر واقع ہے۔ کپڑا، ہاتھی دانت اور بینگ کے زیورات و اشیاء اور چاندی کا کام بنانا نفیس اور عمدہ بنتا ہے۔ وزیا گاچیم اور والیئر دونوں کا منظر دریا سے نہایت دلنریب

نظر آتا ہے۔

وزیر آباد :- ایک قصبہ ہے جو ریلوے سٹیشن پر واقع ہے اور تحصیل و مینو سبڈی بھی رکھتا ہے لاہور سے ۶۲ میل کے فاصلہ پر ہے آبادی سولہ ہزار۔ شاہجہاں کے عہد میں وزیر خاں نے یہ قصبہ بسایا تھا قصبہ میں ایک سرے سے دوسرے سرے تک ایک وسیع اور فراخ بازار ہے جس کو دلہنے زاد یہ پر چھوٹے چھوٹے بازار قطع کرتے ہیں۔ وزیر آباد کے سامنے دریا ہے چناب بدربیل بنا ہوا ہے جو اگر پڑا ریلوے پل کہلاتا ہے۔ اور ہندوستان میں اپنی خاتم کی انجیری کا بہترین نمونہ ہے قصبہ کے متصل ایک بڑا بازار ہے۔ دھوگل کے متصل ایک بڑا مذہبی میلہ سالانہ ہوا کرتا ہے لوہے اور فولاد کے چاقو اور خنجر بنانے میں وزیر آباد کے کاریگر پنجاب میں مشہور ہیں تحصیلدار و منصف کی عدالتوں کے علاوہ ڈاک ہنگامہ، سرے، شفا خانہ، ٹی سیکول اور ڈاکخانہ یہاں موجود ہے۔

ولاپورم جنگلشن :- پانڈیچری کو جانے آئیوالے اور نیوہر گنگنل لائن کے مسافر یہاں ٹرین تبدیل کرتے ہیں۔ ریفرنٹ روم اور ڈاکخانہ موجود ہے۔  
دنکا تاگیری :- ایک چھوٹی سی ویسی ریاست کا صدر ہے جہاں ایک عالیشان محل میں راجہ رہتا ہے۔ ڈاک ہنگامہ راجہ کا بنایا ہوا ہے۔ اور اسی کی اجازت سے مسافر اس میں قیام کر سکتے ہیں۔ ہر سال جون و جولائی کے مہینوں میں یہاں ایک بڑا میلہ لگایا جاتا ہے جس میں ہر سال ایک گرجا بھی ہے یہاں لیس عہدہ بنتی ہے۔ اس پاس کے پہاڑوں پر عہدہ شکار لگتا ہے۔

وون ٹی میٹا :- کو دور سے بغا صلیہ ۳۵ میل مدراس ریلوے پر واقع ہے یہاں وشنو کا ایک عظیم الشان مندر بنا ہوا ہے اس مندر کا بت اور اس پاس کا نظارہ خوشنما ہے یہ شہر ایک بڑے تالاب پر جو پہاڑوں سے محیط ہے بسا ہوا ہے سالانہ مذہبی میلے برہما اور تودم پر بکثرت جاتری فراہم ہوتے ہیں مناسب موسم میں اسی تالاب پر مہر غابوں کا شکار کیا جاسکتا ہے۔

ویالیا دہ سٹیشن :- نصف میل۔ نئے فاصلہ پر ایک قصبہ ہے جو پکا لاہور کا جنگلشن (ایس۔ آئی۔ ریلوے) پر واقع ہے۔ سٹیشن کے متصل ایک ڈاک ہنگامہ اور



شہر میں دیسیوں کے لئے آرام گاہ موجود ہے۔ سب مجسٹریٹ کی عدالت اور لوکل فوڈ شفا خانہ یہاں قائم ہے۔ ہر چار شنبہ کو بازار لگتا ہے۔ سالی۔ انڈ کے بیج۔ چولام یہاں کی خاص پیداوار ہے۔

**ویلنگٹن**:- نیگلری میں ایک کومستانی مقام ہے جو اوکمانڈ سے ۸۰ اور کونور سے ۵۰ میل کے فاصلہ پر ہے یہ ایک خالص فوجی چھاؤنی ہے بہ نسبت کونور کے یہ کھیت گرم ہے مینہ یہاں بہت برساتا ہے۔

**ویلور**:- یہ پچپن ہزار کی آبادی رکھتا ہے کہ اور تجارت کے لحاظ سے واقع شہر ہے پورے قلعہ میں ایک مندر ہے جس میں دراوی نمونہ کا پتھر کا بت تراشا ہوا ہے گرجا اور سنٹرل جیل موجود ہے۔ ویلور مختلف اقسام کے کپڑوں کی ساخت کیلئے مشہور ہے۔ سرکاری دفاتر کے علاوہ ایک پریس بھی ہے یہ قصبہ بہت سی تاریخی یادگار رکھتا۔ اور ایک چھوٹے غدر کا یہی منظر ہچکا ہے پانڈیچری اور نیلور کے مابین واقع ہے شہر سٹیشن سے چار میل کے فاصلہ پر ہے۔

**ویلیا نور**:- یہاں شیو کا مندر اور تک کیتھولک گرجا ہے۔ اس مندر کے درشن کے لئے سال کے خاص دنوں میں جاتری بکثرت آتے ہیں۔ ویلیا نور احاطہ مدراس میں پانڈیچری کے متصل واقع ہے۔

## ۵

**ہاترس روڈ**:- شہر ہاترس اور مترا کا جنگل شین ہے یہ دونوں ملی بی وی آئی کے ذریعہ باہم پیوستہ ہیں۔ ممبئی سے ۵۵۵ میل کرایہ ۵۶-۲۸۰ اور ۵ روپیہ۔ کلکتہ سے ۵۵۴ میل اور ۲۶ گھنٹوں کا سفر ہے۔ کرایہ ۸۰-۴۰۔ اور دس روڈ ہاترس۔ علیگڑھ کے ضلع میں ہے۔ اور علیگڑھ و اگرہ کی سڑک پر اول الذکر سے ۲۱۔ اور مورخ الذکر سے ۲۶ میل کے فاصلہ پر واقع ہے۔ یہ ہمیشہ سے بالائی دو آب کی تجارت کا مرکز رہا ہے یہ خوشنما قصبہ روز افزوں ترقی کر رہا ہے اور ایک تاریخی قلعہ کے کھنڈرات بھی رکھتا ہے۔

**ہائون**:- (سیلون) کانڈی سے بذریعہ ریل موافقین کٹنے اور کلیمو سے

سات گھنٹے کا راستہ ہے یہ سطح سمندر سے چار ہزار تین سو فیٹ کی بلندی پر بسا ہوا ہے یہاں سے کوہ آدم (یا حضرت آدم کی چوٹی) پر جاسکتے ہیں۔ یہاں چائے کی زراعت ہوتی ہے ایک ہول بھی موجود ہے۔

**مادیرری** : ایس۔ ایم۔ ریلوے پر جلی جنگلش سے بفاصلہ ۲۰ میل ہے روٹی اور دیگر اشیاء کی یہاں بہت تجارت ہوتی ہے۔ زیادہ تر ایلچی۔ میوہ اور کنارے یہاں دھوئے کے لئے لائی جاتی ہے۔ مادیرری کئی ایک دلچسپ طبیب کنوئیں میں عدالت سب جج کے علاوہ سٹیشن پر ریفر شمنٹ روم بھی موجود ہے۔

**ہیر پال پور** : آئی۔ ایم۔ ریلوے پر مانک پور سے بفاصلہ ۹۹ میل واقع ہے متواور ہیر پال پور کے درمیان ایک خوبصورت پل ہے جو تیرہ ہھنص (ہر ایک سو فیٹ) پر منقسم ہے۔ اس کی کل لمبائی چودہ سو فیٹ ہے۔ پل کے دونوں طرف کا نظارہ نہایت فرحت بخش ہے جہانسی سے جاتے ہوئے بائیں طرف پہاڑوں کی چوٹیاں بھی نظر آتے ہیں۔

**مہرودہ** : بندر یحییٰ۔ آئی۔ پی۔ ریلوے مہیئی سے ۱۴ میل دور۔ ۱۳ گھنٹے کا راستہ اور ۲۶-۱۳۔ اور چھ روپیہ کرایہ رکھتا ہے۔ کلکتہ سے ۱۲۰۰ میل اور ۳۰ گھنٹے کا سفر ہے۔ کرایہ ۴۳-۴۶۔ اور بارہ روپیے۔ گویاں کا سول سٹیشن چھوٹا ہے۔ مگر تجارت کے لحاظ سے بڑا ذوق مقام ہے شہر سے کس قدر فاصلہ پر ہر قسم کا شکار ملکتا ہے۔ ہر سال ماہ جنوری میں ایک عرس ہوا کرتا ہے۔ ڈاک بنگلے کے سوا۔ ڈاکخانہ۔ و دیگر دفاتر یہاں کھلے ہوئے ہیں۔ اسسٹنٹ کمشنر کا ہیڈ کوارٹر ہے۔

**ہری ہار** : ریاست میوہ کا سرحدی قصبہ جو دریائے تنکا بہاؤ کے کنارے پر آباد ہے۔ کسی زمانے میں یہاں فوجی جہاؤنی تھی۔ یہی سے ۳۴ میل کی مسافت اور ۳۳ گھنٹے کا راستہ ہے۔ یہاں ہری ہار کا مشہور مندر ہے جو تیرہویں صدی میں تعمیر کیا گیا تھا۔ سٹیشن پر ریفر شمنٹ روم موجود ہے۔

**ہندو پورہ** : ضلع اننت پور کا قلعہ ہے۔ جو ایس۔ ایم۔ ریلوے پر گنٹاگل جنگلش سے ۱۱۲ میل کا فاصلہ رکھتا ہے یہ سوئی پارچہ۔ اجناس اور دیگر زرعی پیداوار کی تجارت گاہ ہے۔

**ہری ہرے**۔ دریائے تنگ بہتے مار کے کنارے پر میوڑ کا سرحدی قصبہ ہے یہاں پہلے کسی زمانہ میں فوجی چھاؤنی تھی۔ بمبئی سے ۵۳۴ میل اور ۲۳ گھنٹہ کے راستہ پر ہے کرایہ ۳۳ اور ۱۶ ۱/۲ روپیہ ہے۔ مدراس سے یہ مقام ۴۲۷ میل۔ راستہ ۲۹ گھنٹہ کا کرایہ ۲۶ و ۱۳ روپیہ اس قصبہ میں ہری کا مشہور مندر ۱۳ ویں صدی کا بنا ہوا ہے۔ مسلمانوں کی عہد حکومت میں اس مندر کی جیت پر غارتگری جاتی تھی اس اسٹیشن پر ریلوے سٹیشن روم بھی ہے۔ ہندو پور۔ ضلع انت پور میں ایک بہت بڑا قصبہ۔ اور اس ایم ریلوے پر گھٹاگل بمشن سے ۱۱۷ میل ہے۔ بڑا تجارتی مقام ہے۔ غلہ اور کپڑوں کی تجارت ہوتی ہے۔

**ہنرادہ** (بہار)۔ یہ ایک بڑا قصبہ دریائے ارادھی کے کنارے پر واقع ہے۔ اس کے متعلق کئی دیہات ہیں جس میں وہان بکثرت ہوتے ہیں یہاں ایک حد تک ریشم کی بھی پیداوار ہے لیکن اس قصبہ کی خاص پیداوار دھان ہی ہے جو رنگون کو بیجا جاتا ہے۔ ضلع ہنرادہ کے بڑے بڑے گاؤں میں اکثر ڈاک بنگلہ بنے ہوئے ہیں۔ قصبہ کی زمین دھان کی کاشت کے لئے بہت مناسب ہے۔ ہنرادہ میں ایک جیلنا بھی ہے۔

**ہوبلی** ۱۔ بمبئی سے ۴۵۳ میل۔ سفر ۶ گھنٹہ کا۔ کرایہ بالترتیب ۱۸-۱۴ و روپیہ۔ مدراس سے ۴۴ میل۔ راستہ ۴ گھنٹہ کا۔ کرایہ ۲۷-۱۳۔ صر۔ روپیہ ایس۔ ایم ریلوے کے دفاتر۔ ورکشاپ ہے۔ اور جنرل اسٹور یہاں پر رہتا ہے۔ ہری ہر براچ اور میوڑ اسٹیشن ریلوے کی جگہ (جائے اتصال) ہے۔ روٹی کی تجارت کام کر رہے۔ کچی روٹی اور ریشم کے علاوہ پتیل اور تانبے کے برتن۔ غلہ۔ نمک۔ اور دیگر اشیاء کی تجارت بھی بڑے پیمانہ پر ہوتی ہے۔ یہاں پر ڈاک خانہ۔ ٹارگہ۔ بینک اور شفا خانہ موجود ہے۔ حال میں واٹر ورک (محکمہ آب رسانی) ریلوے اور میونسپلٹی کے خرچ سے گورنمنٹ نے بنوا دیا ہے۔ ہوبلی اور امرگو کے درمیان آب رسانی کے لئے ایک جینٹل لی ہے جہاں سے تمام

پانی کو پھونچا جاتا ہے۔ اسٹیشن میں ریفر شینٹ روم۔ اور ٹاہی ہوا ٹوک  
 بنگلہ اور ہند وہوٹل بنایا ہوا ہے۔ قصبہ کے اندر ایک دھرم سالہ بھی ہے۔  
 ہوتلی :- فاصلہ از بمبئی بذریعہ جی۔ آئی۔ بی۔ ریلوے ۲۹۲ میل کرایہ  
 ۱۸-۹ روپیہ۔ ایس۔ ایم۔ ریلوے کی۔ ایسٹ وکن سیکشن کا مقام اتصال  
 ہے۔ اسٹیشن میں ریفر شینٹ اور وٹنگ روم بنے ہوئے ہیں۔  
 ہوٹل :- (دیکھو کلکتہ)۔

ہوسپیٹ :- ایس۔ ایم۔ ریلوے پر بلارچی ۳۸ میل۔ ایک قصبہ اور اسٹیشن  
 ہے۔ یہاں پر تحصیلدار۔ سب مجسٹریٹ کی عدالتیں۔ بنگلہ جات۔ سکول۔ شفا خانہ  
 اور دو بڑے بڑے شاندار مندریں بمبئی سے اس کا فصل ۵۴۲ میل۔ ۳۳ گنٹہ  
 کا مسافر اور کرایہ ۱۴، ۱۵ اور ۱۶ روپیہ ہے۔ یہ مقام ۵۴۵ میل  
 راستہ ۲۷ گنٹہ کا اور کرایہ بالترتیب ۱۱-۱۰ اور ۴ روپیہ ہے۔ ہسپتال بمبئی  
 کلکتہ کا صدر مقام ہے۔ اسٹیشن سے ۷ میل پر دریائے ٹانگا بہدر پر شہر ٹاہی  
 جو شاہان ذریا نگہ کا قدیم پایہ تخت تھا۔ برباد پڑا ہوا ہے۔ باج۔ اور اپرل میں  
 بڑا بہاری تہوار ہوتا ہے۔ جس میں بڑی دور دورے جاتری لوگ آتے ہیں اسٹیشن  
 میں ریفر شینٹ روم اور ہسپتال ریلوے اسٹیشن سے ۸ میل کے فاصلہ پر مسافر  
 ہے جہاں سے شہر ٹاہی بہت ہی قریب رہ جاتا ہے۔

ہوشنگ آباد :- کلکتہ سے ۹۴۹ میل۔ سفر ۳۶ گنٹہ۔ کرایہ ۸۳-۸۱-۱۲  
 روپیہ بمبئی سے ۶۷ میل سفر ۱۶ گنٹہ کرایہ ۲۹-۱۴-۷ روپیہ۔ اسٹیشن پر وٹنگ روم  
 (قیام گھر) اور اسٹیشن سے ایک میل پر ڈاک بنگلہ ہے۔ یہ کمشنر اور ڈپٹی کمشنر کا  
 صدر مقام اور مشن اسٹیشن ہے۔ یہاں پر دریائے نہر بہتا ہے جس نے ریٹا  
 سہو پال اور برٹش مقبوضات کو جدا کر رکھا ہے اس دریا پر اب سہو پال سلیٹ  
 ریلوے نے پل تعمیر کر لیا ہے۔ جاہ کا تک مطابق ماہ نومبر نہر کے کنارے جہاں  
 دریائے نہر بہا اور بارا تو کا اتصال ہوتا ہے اور جس کے قریب ہما دیو کا استھان ہے  
 ہندوؤں کا ہر سال ایک بڑا بہاری میلہ لگتا ہے۔

ہو گلی۔ کلکتہ سے ۲۴ میل۔ کرایہ یکم۔ عرصہ۔ اور عرصہ ہو گئی سے ایک براچ  
 لائن (شاخ) ایسٹرن بنگال اسٹیٹ ریلوے پر "نمالی" تک۔ اچلی گئی ہے جو دریا  
 ہو گلی کو جو بی کے پل پر کراس کرتی ہے یہ پل ۱۲۰۰ فٹ لمبا ہے اور اس پر ریل  
 کے گزرنے کے لئے دو ہری پٹری بھی ہوئی ہے۔ اس پل کا لارڈ ڈفرن نے گولڈن  
 جو بی پر افتتاح کیا تھا اور اس کے نام کی وجہ تسمیہ بھی یہی ہے۔ ہو گلی سے ایک  
 میل کے فاصلہ پر موضع باندل۔ دریا سے کے کنارے واقع ہے اس میں قبرستان  
 اور عیسائیوں کا گرجا ہے یہ گرجا بنگال میں عیسائیوں کا پُرانا گرجا ہے۔  
 ہولالکیری۔ مقام ہری ہر سے ۳۴ میل فاصلہ پر ایس ایم ریلوے پر شلڈرگ  
 کے لئے ایک اسٹیشن اور ضلع کا صدر مقام ہے میو ر کے جسے دھچپ اور بڑے  
 پہاڑی قلعوں میں سے ایک اس مقام پر بھی ہے۔ یہاں ہر ہفتہ بازار لگتا ہے۔  
 ہنگولی۔ سرحد برار پر حیدر آباد کٹھنٹ کا اسٹیشن ہے جو اکولہ سے ۱۰ میل  
 اور باسم سے ۲۸ میل واقع ہے۔ یہاں پر ایک پیدل رجمنٹ ایک توپخانہ اور ایک  
 رسالہ رہتا ہے۔ اکولہ سے باسم ۵۰ میں بذریعہ سواری ٹانگہ لے کر نئے سے ہنگولی  
 ۲۸ میل۔ جاتی ہے۔ میل گارٹ کا کرایہ مقام اکولہ سے ۱۱ روپیہ میں اسپیشل  
 کے ۳۵ روپیہ اگر موسم صاف ہو تو ۱۲ گنٹہ کا سفر ہے۔ دریا سے پائیں گنگا پر کماری  
 گاؤں میں ریسٹ ہاؤس (آرام گھر) بنا ہوا ہے۔ یہ مکان باسم سے ۱۸ میل پر ہے  
 دوسرا مکان۔ مقام ٹھر پر۔ ہنگولی سے ۸ میل بنا ہوا ہے۔ مسافر خانہ۔ گر جاگر۔  
 شفا خانہ ڈاکخانہ۔ تار گھر بنے ہوئے ہیں۔ ہنگولی میں دکنٹریہ گارڈن بھی ہے فقط

سے

## پیشہ اخبار لایو

جس میں ہر طرف ملک کے تمام ضروری معاملات پر اعلیٰ درجہ کی اُنٹنی کی جاتی ہے اور انگریزوں  
 عربی، ترکی وغیرہ اخبارات کے مضامین ترجمہ ہو کر راج ہو اکتے ہیں اور حکومتی تمام اہم اخبارات  
 سے زیادہ سے زیادہ اور تازہ خبریں ہم پر پہنچانے کا فخر حاصل ہے ہر ہفتہ دنیا کے کسی شہر شخص کی  
 تصویر حالات بھی چھاپے جاتے ہیں بوجہ اپنی نہایت ارزان قیمت اور ہر ہفتہ نیا پالیسی کر  
 ہندوستان بھر کے تمام اہم اخبارات سے زیادہ چھپنے والا ہے قیمت محض نو لاک فقط  
 اٹھالی روپے (دعویٰ) پیشگی قیمت کی مصلیٰ پتین نا در کتابیں ہر ایک کے یار کو مفت ملتی ہیں

## انتخاب لایو

دنیا کے تمام نہایت اچھے اخباروں میں سے ایک اور اعلیٰ درجہ کی کاغذ مجموعہ جس میں ہر ہفتہ  
 قیمتی علمی اور علمی مضامین مل سکتا اور تعلیم کے لئے موزع ہوتے ہیں کہ جو اگر کسی لیب سے اُنٹن بان  
 میں مل نہیں سکتے ہندوستان میں کسی زبان میں ہر قسم کی کوئی کتاب یا رسالہ نہیں چھپاؤ و زبان  
 میں بے نظیر قیمت ہے۔ ناظرین میں کسی قسم کے انعام تقسیم ہوتے ہیں اور نامہ نگاروں کو معاوضہ  
 دیا جاتا ہے ہفتہ وار اشاعت ۲۴ صفحہ کلاں قیمت محض نو لاک چار روپے (لکھنؤ)

## بچوں کا اخبار

اُنٹن بان اور بچوں میں کم از کم ایک سب اخبار بچوں کی تعلیم تربیت کے متعلق شائع ہونے لگے ہوئے ہیں اور ان  
 میں تعلیم ہندوستان میں اس ایک اخبار یا رسالہ بھی شائع نہیں ہوتا جس کی کہ پورا کرنے کے لئے  
 بچوں کا اخبار ہی کتاب کے ساتھ کاغذ چھاپہ خانہ سے ہوا نہایت ہوا منع ہوا ہے اور اسے  
 ملک کے تمام اخبارات اور اہل اللہ کے لوگوں اور محکمہ تعلیم کے اکثر افسروں نے بچوں کے خلاق آداب  
 و تعلیم تربیت کے لئے ہندوستان میں تعلیم کیا ہے کوئی بال بچہ والا گھر اس سے خالی نہ رہے قیمت  
 سالانہ محض نو لاک دو روپے چھ آنہ (دعویٰ) لکھنؤ میں کاپیہ منجھ سے اخبار لایو



91-552

OSMANIA UNIVERSITY LIBRARY

Call No. 91-552

Accession No.

2169

Author

محمد عالم

Title

مستطاع من نردان بند

This book should be returned on or before the date last marked below.

---



مجموع عالم  
رسائل نادران هند

کتابخانه  
جامعہ اسلامیہ  
۱۔ در این کتاب جامعہ اسلامیہ  
عالمی شجرات خلیفہ کائنات کی ایک ایک شاخ پر  
۲۔ زمانہ و جانشینان کی تاریخ کی ایک ایک شاخ پر  
۳۔ در این کتاب جامعہ اسلامیہ  
عالمی شجرات خلیفہ کائنات کی ایک ایک شاخ پر  
۴۔ زمانہ و جانشینان کی تاریخ کی ایک ایک شاخ پر  
۵۔ در این کتاب جامعہ اسلامیہ  
عالمی شجرات خلیفہ کائنات کی ایک ایک شاخ پر  
۶۔ زمانہ و جانشینان کی تاریخ کی ایک ایک شاخ پر  
۷۔ در این کتاب جامعہ اسلامیہ  
عالمی شجرات خلیفہ کائنات کی ایک ایک شاخ پر  
۸۔ زمانہ و جانشینان کی تاریخ کی ایک ایک شاخ پر  
۹۔ در این کتاب جامعہ اسلامیہ  
عالمی شجرات خلیفہ کائنات کی ایک ایک شاخ پر  
۱۰۔ زمانہ و جانشینان کی تاریخ کی ایک ایک شاخ پر

۲۱۶۹

مجموعہ عالم  
رسائل نادران هند  
کتابخانه  
جامعہ اسلامیہ  
۱۔ در این کتاب جامعہ اسلامیہ  
عالمی شجرات خلیفہ کائنات کی ایک ایک شاخ پر  
۲۔ زمانہ و جانشینان کی تاریخ کی ایک ایک شاخ پر  
۳۔ در این کتاب جامعہ اسلامیہ  
عالمی شجرات خلیفہ کائنات کی ایک ایک شاخ پر  
۴۔ زمانہ و جانشینان کی تاریخ کی ایک ایک شاخ پر  
۵۔ در این کتاب جامعہ اسلامیہ  
عالمی شجرات خلیفہ کائنات کی ایک ایک شاخ پر  
۶۔ زمانہ و جانشینان کی تاریخ کی ایک ایک شاخ پر  
۷۔ در این کتاب جامعہ اسلامیہ  
عالمی شجرات خلیفہ کائنات کی ایک ایک شاخ پر  
۸۔ زمانہ و جانشینان کی تاریخ کی ایک ایک شاخ پر  
۹۔ در این کتاب جامعہ اسلامیہ  
عالمی شجرات خلیفہ کائنات کی ایک ایک شاخ پر  
۱۰۔ زمانہ و جانشینان کی تاریخ کی ایک ایک شاخ پر







